

高端MPV怎么选？试驾26款岚图梦想家PHEV，看看它合不合适

来源：李淑羽 发布时间：2025-11-18 03:17:14

其实不少人买高端MPV，都是既想兼顾家庭需求，又得应付商务场合，这时候选车特别纠结。怕外观太商务，接娃出去显得拘谨生硬；要是太家用，见客户又怕失了分寸。还希望空间够大，但又担心车开起来笨重，油耗和智能配置也得兼顾。前段时间我试驾了26款岚图梦想家PHEV，感觉它在这些方面平衡得挺好。今天就结合我的试驾体验，跟大家聊聊这车到底到底合不合适。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

先说外观，这款岚图梦想家PHEV没走那种锋利棱角分明的激进路子，整体设计延续了品牌“鲲鹏展翅”的理念，线条舒展，看着让人心里踏实、舒服。前脸吸引眼球的是那块垂瀑式的大格栅，镀铬饰条整齐排列，阳光下一点也不闪瞎眼，质感沉稳而有高级感，不浮夸。再加上贯穿式星环灯带连着能亮的LOGO，晚上点亮就像给车戴上了条科技感十足的“项链”，辨识度高又不过分招摇。下方的双C形导流槽若隐若现，给稳重的车头增加点灵动感，整个外观一点都不呆板。

车身侧面保持标准的MPV比例，平直的车顶加上顺畅的腰线，保证了车内空间利用，家用的时候一点都不用为了颜值去牺牲空间。侧裙上那条细细的镀铬饰条，从车头一直延伸到车尾，像是给车身系上了条精致的腰带，细节处很显档次。新出的“金銮红+香槟金”双色配色我觉得特别合适，红色热情而不俗气，金色低调又有质感，开去学校接娃不会扎眼，遇客户也绝对合适，比起那些全黑或超级鲜艳的同级车颜色，百搭又高级，颜值稳了。

车尾也很有设计感，“VOYAH”英文标识换成了点亮的设计，幽蓝色灯光和尾灯组呼应，晚上停车或者路上行驶时，看一眼就能认出来，科技感满满。整体设计给人的感觉是高级感很自然，不做作，既接地气又显档次，不管是家庭还是商务用场合，都能轻松Hold住。



打开车门，坐进车内，那质感真的是直观体现出来了。让我比较惊喜的是中控台上的木质饰板，摸起来完全不像一般汽车上那种塑料贴皮，而是接近实木家具的那种温润感觉，手感特别好，给车内的豪华感加分不少。中控的15.6英寸大悬浮屏显示清晰，即便太阳底下也几乎不反光，操作起来界面简洁明了，导航、音乐这些常用功能一触即达，完全不用翻来覆去找菜单，老人小孩都能轻松上手。副仪表台上还设计了无线充电板，手机放上去就能自动充电，日常通勤或出差都方便，彻底解放你找充电线的烦恼。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

不过说MPV，灵魂还是第二排座椅啊。26款岚图梦想家的第二排配备了双零重力按摩座椅，坐进去有种被“托在云端”的感觉。它的腰托、腿托、靠背都能多向调节，我180cm的身高，调个半躺模式，膝盖自然弯曲，背部完全贴合座椅，长坐3小时腰也不会酸，比很多所谓“老板位”的座椅舒服多了。加热、通风、按摩一应俱全，冬天一上车开加热，5分钟背部暖洋洋的，不用忍冻手冻背；夏天开通风，汗湿的后背立马干燥舒爽；长途开按摩，肩颈的疲惫缓解大半。不管陪老人出行，还是要接待客户，乘坐体验都照顾到了。



再说空间，绝对算是“隐形加分项”。车长超过5.3米，第三排绝不是那种只能摆个应急椅子的玩意儿。我一个178cm的朋友坐进去，腿部还有一拳半余量，头也不顶车顶，坐短途没什么压力，远远好于不少第三排挤得喘不过气的MPV。全家一起出门，老人坐第二排，孩子坐第三排，中间通道还能轻松放下一辆婴儿车，方便得很，不用大家侧着身子挤来挤去。商务场合下，后排坐两个客户也不会觉得矮矬挤，小空间下让人局促得发慌的情况完全没有。后备箱空间日常够用，常规状态下能装4个20寸行李箱，家庭短途旅行的行李轻松搞定。放倒第三排后，空间能装婴儿车、折叠自行车和帐篷，假期带全家去郊外露营不成问题，装东西不再为“要不要带”纠结。商务用的话，4个28寸行李箱加会议材料也毫无压力，比很多三排放倒后空间不够用的车型要宽敞多了，灵活性更强。

我以为这么长的车开起来肯定笨重，没想到岚图梦想家的800V岚海智能超混系统让它非常灵活。平常上下班，用纯电模式完全够用，CLTC纯电续航有350公里，我每天通勤40公里，一周充一次电，电费大概只有油费的一半，长期算下来真划算。周末带家人去附近城市玩，350公里纯电续航其实覆盖大多数往返，根本不用专门找充电桩，超级省心。



远一点长途走，混动系统自动接管，发动机热效率高，亏电状态油耗还算合理，实测高速110km/h巡航时亏电油耗大约7.8L/100km，市区拥堵则大概9.2L/100km，65L油箱加满油满电，综合续航轻松突破1400公里，上海到北京自驾，中途只需补能一次，彻底摆脱了“长途焦虑”的烦恼。

充电速度也是它的大亮点，最高可达320kW，20%充到80%电量只要12分钟。记得有次高速服务区休息，买杯咖啡的功夫，电量就从30%涨到了60%，一点儿也不耽误行程，比同级别某些得半小时以上的快充车快多了。

说到驾驶灵活性，后轮转向角度达 ± 5 度，把一台5米多长的车在城里开成了小轿车的感觉。小区窄路掉头，一把方向就转过来，再也不用来回倒车；商场地下车库窄道会车，也不用反复调整，新手开着更自信。高速上后轮转向还能提升稳定性，变道时车身跟随性好，开着不颠簸晃动，安全感十足。

智能辅助驾驶上，搭载华为乾崮ADS 4系统，实打实的实用派。市区拥堵路段的无图城市NCA功能能自动保持跟车和车道，遇到加塞车轻轻踩刹车自动让行，没准你还能坐着舒服点，不用一直踩油门刹车，脚都轻松了，精力也集中。高速上高速NCA开始巡航自动居中保持车距，还能自动变道超车。一次开长途时我有点累，启用它，车自己就帮我完成了一次超车，动作比我还灵敏，长途疲劳感瞬间减轻不少。

“车位到车位2.0”跨城辅助驾驶也很实用，从地库入口到车位的全程辅助，新手开不熟的路也不会慌，找车位也不愁。智能泊车的“离车泊入”功能特别贴心，人下车后车自动倒进狭窄车位，女生也能轻松操作，再也不用为停车头疼了。

鸿蒙座舱5的互联体验堪称顺滑。手机导航信息自动同步到车载大屏，上车无需再手动输入地址，三指飞屏手势可以把音乐从手机直接切到车机，操作就跟滑手机一样自然，上手毫无压力。车载KTV和视频会议功能很好用，家里带娃时孩子能在车里唱歌玩闹，临时会议

也能快速开启，商务氛围一下活跃起来，客户在后座唱上几首，气氛容易轻松。

安全方面做得也挺周到，车身是高强度笼式结构，碰撞时能有效分散撞击力，给车内人员保护。AEB自动紧急制动反应快，对路边突然冲出的孩子能快速识别并减速，特别适合学校、社区周边开车的人。ESA紧急转向辅助在刹车不够时帮忙打方向，DMS驾驶员监测提醒别疲劳驾车，这些能量在关键时刻真救命。540°超清全景影像加透明底盘，狭窄路况会车时车轮位都看得清清楚楚，刮蹭危险大大降低。电池安全也给力，1500MPa超强护板防止电池被托底，24小时云端BMS时刻监控，云母电池材料控制热失控风险，这些细节比参数更让人放心。

养车成本我也问了，26款岚图梦想家PHEV基础保养周期是1万公里或1年，鲲鹏Pro版单次保养大概850元，包含混动系统检测、机油滤芯更换；高配乾崮Ultra版配置多，基础保养约1100元。跟同级别高端MPV比，保养成本低大概15%，而且还有终身免费基础保养和三电质保，长期用下来车主压力小了不少，不用太担心后期花销。

当然，车子也有些要注意的地方。车身比较大，即使有后轮转向辅助，在特别窄的老小区，停车还是要多加小心。纯电模式下空调和座椅加热开着的话，续航会有小幅下降，冬天长途尽量提前规划充电，这其实也是大多数电动车的共性问题。

总的来说，26款岚图梦想家PHEV是一款很懂“平衡”的高端MPV，没把商务属性做得过于死板，也没压缩家用舒适和灵活。不管是接娃上学、周末露营，还是见客户开长途，都能轻松应对。空间够大，开着灵活，油耗和续航都不错，智能辅助和安全配置实用性强，再加上长期免费保养和三电质保政策，用车更省心。如果你预算在这个区间，又像我一样，既有家庭又有商务需求，不想在车上妥协太多，这台车真心值得去体验一回。建议带上家人，特别是试试第二排和第三排的座椅舒适度，感受一下快充效率和智能辅助，结合自己平时用车场景，找到适合自己的那台。毕竟，合适你家的MPV，才是真正的好车。

HTML版本：[高端MPV怎么选？试驾26款岚图梦想家PHEV，看看它合不合适](#)