

踏板车市场新宠儿NS150XC，2万售价是风口还是泡沫？

来源：陈冠廷 发布时间：2025-11-18 03:23:04

新大洲本田首款跨界ADV踏板NS150XC在今年9月20日正式上市，售价19980元起，这价格一出来，摩友们瞬间不淡定了，有人直呼“这价格能买两辆国产踏板”，也有人觉得“配置这么硬核，值这个价”。今天咱来唠唠，这NS150XC到底值不值得一入手？

NS150XC这动力平台真不算新鲜，用的是和NS150GX同款的实际排量149.7CC单缸水冷发动机。最大马力15.5Ps，最大功率11.4kW/8500rpm，最大扭矩14.4N·m/6500rpm，极速能跑105KM/H。日常通勤、摩旅完全够用，但低扭表现确实有点“佛系”。尤其是等红灯起步时，油门得拧深点才能窜出去，不像有些车一给油就蹿。其实和ADV车型的调教有关，厂家更注重中后段动力输出，毕竟ADV踏板主打的是长途和烂路，低扭太猛反而容易失控。

NS150XC的配置绝对是同级天花板。前后ABS+TCS、MSC车身稳定系统、USB充电口、TFT仪表、脉冲启动、自动启停、胎压监测、无钥匙启动、前置记录仪、T-BOX，高配版还带尾箱护杠和前后记录仪。这些配置在其他车型上都是高配甚至选装件，NS150XC直接给你标配，难怪价格会高一些。但2万售价真的合理吗？咱摩友算笔账：如果把胎压监测、前置记录仪、T-BOX换成二线或国产件，KYB减震换成普通款，成本至少能降1000+，卖价是不是能砍掉3000块？如果降到1.7万，这车会不会卖爆？



现在ADV踏板特别火，厂家都在推，但咱摩友得想清楚：这玩意儿到底是刚需还是“伪需求”？NS150XC的座高780mm，整备质量143KG，油箱8L，续航大概200公里左右。如果你主要在城市通勤，偶尔跑个小长途，这车完全够用。但如果你真想拿它去跑318或者摩旅，说实话，续航和通过性还是差点意思。毕竟ADV踏板的核心是“跨界”，不是真正的越野车。



现在150级别踏板市场竞争特别激烈，国产车价格基本在1.3万-1.6万之间，合资车像豪爵UHR150也就13380元。NS150XC卖19980元起，确实比同级车贵了不少。但贵在哪呢？一是品牌溢价，新大洲本田的口碑确实硬；二是配置，像TCS、MSC车身稳定系统这些安全配置，其他车要么没有，要么得加钱选装；三是调教，ADV车型的悬挂和刹车调教更偏向运动和烂路，成本自然更高。不过话说回来，如果预算有限，国产车其实也够用了，毕竟摩托车是消耗品，后期保养和维修才是大头。老铁们，你们会为了配置多花5000块吗？



NS150XC这车确实不便宜，但配置和调教确实对得起价格。如果你追求品质和安全配置，这

车绝对值得入手；但如果你只是日常通勤，预算又有限，国产车其实更划算。欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

HTML版本：[踏板车市场新宠儿NS150XC，2万售价是风口还是泡沫？](#)