

尚界H5销量不及预期，最便宜的“鸿蒙智行”为何不被认可？

来源：江若丰 发布时间：2025-11-18 03:30:11

日前，鸿蒙智行公布了尚界H5(图片|配置|询价)的销量数据，信息显示，尚界H5上市43天交付破万。看似这个销量数据表现不错，但是跟号称有十多万辆的小定数据相比，差距还是相当大的。要知道根据相关数据显示，尚界H5在9月底开始交付，共计4天时间交付了1901辆。而通过计算来看，其在10月份的交付量也就8千来辆。

蔚来ET5T最低售价：29.80万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车11.98万起 | 219辆

要知道，尚界是华为和上汽联合打造的品牌，也是鸿蒙智行中的新成员，可以说背靠着华为的“光环”，而其起步价仅为15.98万元，并且其顶配车型还不到20万元，号称是最便宜的“鸿蒙智行”。

不过在多重优势的加持下，尚界H5本应成为迅速走量的车型，但是其为何没有实现“一炮走红”呢？



首先在产品力方面，虽然说入门版的车型为15.98万元，但是真正能够配备激光雷达和ADS 4城市智驾的版本要到17.98万元以上，再加1.2万元的高阶包，落地要到19万元左右。而这样一来，已经跟阿维塔、岚图同样配备华为智驾系统的车型相差不大了，这也让尚界H5的价格优势不再明显。

尚界 H5

上市43天交付突破

10000

台



尚界H5最低售价：15.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车暂无

另外，作为20万元左右的新能源车型，尚界H5依然采用了400V平台，并使用了180KW驱动电机。要知道同价位的车型大多已经开始采用800V平台，以及250KW左右的驱动电机，以及4C电池，这样的三电系统显然会在性能以及充电速度等方面，占据不错的优势。而尚界H5尽管有“华为全家桶”，但是用户选择这些的前提依然是基本性能要扎实，没有短板。

同时，值得关注的是，如今华为赋能的车企已经越来越多，如果消费者想要鸿蒙座舱和鸿蒙智驾，已经有越来越多的车型可选。可以说，这个卖点变成了基础卖点，那么尚界H5在基础水平不足时，自然会对消费者的吸引力不足。



尚界H5最低售价：15.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车暂无

此外从造型来看，尚界H5跟华为其他合作车企的设计风格，也存在明显的差异。在如今鸿蒙智行旗下的各品牌造型设计趋于统一的情况下，尚界H5明显的差异化设计，同样会引发不少消费者的质疑。因此尚界H5如今并未实现销量的“一炮走红”，也同样是顺理成章了。

其实尚界品牌依然拥有不少机会，毕竟在短时间内上汽与华为的合作实现落地，能够有这样的成绩还算可以，只是之前业界的预期以及预售表现显得过高，如今形成了一定的落差。而接下来，尚界如何进行调整就显得十分关键。首先就是产品力的提升，将800V平台和悬架系统等方面尽快实现优化升级，这样才有希望在竞争更加残酷的市场环境下，获得消费者的青睐。

但是，要知道如今新能源市场的竞争已经十分白热化，诸如蔚来、理想、小鹏都在进一步抢占20万元左右的市场空间，尚界品牌想要在这块市场站稳脚跟，势必要拿出更多的诚意。

（本文由文武车道新媒体工作室原创出品，转载请注明出处：文武车道，本文作者：夏沐，个人观点，仅供参考，部分图文和数据源自网络，如有错误请联系删除。）

HTML版本：[尚界H5销量不及预期，最便宜的“鸿蒙智行”为何不被认可？](#)