

坦克400涨价？新款24.98万起，混动版加量不加价，值得买吗？

来源：王力依 发布时间：2025-11-18 03:47:08

之前新款坦克400(图片|配置|询价)公布预售价30.98-32.98万的时候，不少人都在吐槽：这车改款怎么还涨价了？不少人觉得坦克这次不够意思。

结果11月6号正式上市，混动版指导价直接降到28.58-31.98万，门槛比预售价低了整整2万4，跟老款一个价！而且这次还保留了燃油版，汽油版起步24.98万，柴油版26.48万，价格也没变。

新车主要在外观、内饰、配置和动力上都做了升级，还新增了Hi4-Z版本。具体变了哪些？咱们一个个看。



外观方面，整体轮廓没大变，加了新颜色“敦煌紫”。细节上做了不少调整，比如前后包围换成了熏黑格栅，比老款那种封闭式的看着更野、更霸气。侧面还是那种棱角分明的机甲风，硬朗感依旧。

车尾变化比较明显，原来外挂备胎那块挡板取消了，现在更接近主流设计。备胎罩也换了新的，尾标改成了“GWM TANK”。混动高配还加了车顶激光雷达，尾部有个小蓝灯，一亮起来科技感立马就上来了。

内饰部分，老款那个16.2英寸的细长中控屏，换成了更方正的15.6英寸大屏，屏占比特别高，看着更舒服。还有，以前那个很经典的飞机式挡把没了，换成了怀挡。中控区域的物理按键也重新布局，对称设计，保留了手机放置面板，整个车厢看起来更规整、更简洁。



有人可能觉得，新款没降价就是没诚意？其实坦克的诚意，更多是放在配置升级上了。燃油版起步价还是24.98万，但加了一堆配置：车侧盲区影像、毫米波雷达、自动泊车、遥控泊车、循迹倒车、蓝牙钥匙、CarPlay、免唤醒语音、四区语音识别、5G网络、主动降噪、车载KTV、方向盘加热、50W无线充电、60W有线充电、副驾按摩、二排靠背调节、12个喇叭……（柴油版也一样升级）

混动版升级更猛，除了上面那些，还多了哨兵模式、电池预加热、声纹识别、自动防眩目后视镜、车载冰箱。入门版电机功率从300KW提到310KW，快充功率提到103KW，对外放电从3.3KW升级到6KW，WLTC续航从800公里涨到913公里。



中高配更是上了激光雷达，支持城市和高速领航辅助，能记忆泊车、自动变道、识别红绿灯。后排还加了15.6英寸娱乐屏，支持多指飞屏操控，主驾头枕音响、扬声器也从10个升级到14个。

这次新加的Hi4-Z版本，指导价31.98万，比Hi4-T高配贵两万，但动力提升非常猛：前后双电机，功率从310KW提到635KW，扭矩从750牛·米提到1195牛·米，零百加速从6.8秒缩到4.3秒！变速箱换成3挡DHT，WLTC油耗从2.26L降到0.85L。

续航方面，电池从37.1度加大到59.05度，WLTC纯电续航从105公里涨到200公里，满油满电综合续航从913公里提升到1128公里。还上了800V高压平台，支持163KW快充，30%充到80%只要15分钟。

配置上，Hi4-Z基本都有Hi4-T高配的那些功能，只是取消了电动侧踏板和中央差速锁。它不再用传统机械四驱，而是解耦四驱模式，所以硬核越野能力稍弱一点，但加速、续航、油耗和舒适性都更强，更适合城市用户。

总的来看，新款坦克400在配置上真是全方位升级：燃油版补齐了智能配置，混动中高配也把“冰箱彩电”都配齐了。可以说，竞品有的它都有了，而竞品没有的越野属性，它依然保留。

不过也有人觉得，现在这市场，改款不降价好像有点“反主流”。哪怕配置再丰富，可能也只是补了老款的短板，算不上产品力飞越。要想在硬派SUV里继续当“老大哥”，可能还得终端再给点优惠。

那你觉得，新款坦克400卖到什么价位，才算合理？

HTML版本：[坦克400涨价？新款24.98万起，混动版加量不加价，值得买吗？](#)