

全系标配四激光雷达，还有华为技术加持，深度体验2026款阿维塔12

来源：余玮婷 发布时间：2025-11-18 03:49:03

在消费升级的当下，人们对于汽车的需求早已超越单纯的代步工具属性，一款理想的中大型车，需要在日常通勤的便捷性与长途出行的可靠性之间找到平衡，同时兼顾设计质感、配置实用性与行驶安全性。2026款阿维塔12四激光版于2025年10月28日正式上市，起售价26.99万元，最低售价25.99万元，最高降价1.00万元，以“十项全新升级十二项同级尊享”为核心产品亮点，精准对接了这部分多元需求。经过实际场景中的深度体验，这款车在城市道路穿梭与长途自驾旅程中均展现出均衡的实力，其升级覆盖外观细节、内饰氛围、智能配置、动力续航及操控表现等多个维度，为追求综合体验的消费者提供了一个务实且全面的选择。

外观设计上，2026款阿维塔12四激光版延续了现款车型的流畅线条，同时在细节处进行了优化，让整车气质更显精致。车头采用圆润饱满的造型，封闭式前脸搭配发光车标，形成了较高的辨识度。取消前挡下方的HALO屏后，前机舱盖的造型变得更加简洁利落，少了多余的装饰元素，多了一份沉稳大气。分体式灯组设计极具特色，两端的C型日行灯在白天呈现出清爽的视觉效果，夜晚点亮后光线柔和，不会对其他交通参与者造成干扰，同时营造出不错的行车氛围感。车身侧面采用舒展的轿跑造型，无窗框设计与流畅的溜背线条相结合，赋予了车辆十足的运动感。新增的曦金灰外饰配色，在低调中透露出高级感，无论是商务出行场合还是家庭日常使用，都能很好地适配。

车身周围的激光雷达布局是这款车的一大特色，也是“四激光版”名称的由来。前包围、两侧翼子板和车尾各配备有一颗激光雷达，其中包含3颗长距激光雷达和1颗高精固态激光雷达。这样的布局不仅让整车的科技感得到了提升，更重要的是为辅助驾驶系统提供了强大的硬件支持，提升了感知能力。车尾设计饱满有型，扁平的线状尾灯与上翘的小鸭尾搭配，让车尾层次感更加分明，黑色后包围则进一步强化了运动气息。整体外观设计属于耐看型，长时间观赏也不会产生审美疲劳，符合中大型车应有的气场。车身尺寸方面，其长宽高分别为5020/1990/1460（1450）mm，轴距达到3020mm，这样的尺寸参数为车内营造宽敞的乘坐空间奠定了良好基础。



进入车内，首先能感受到的是新增的岩棕内饰配色带来的温馨氛围，大量皮质包覆和木纹饰板的运用，让豪华感扑面而来。座舱采用双层环抱式设计，这种设计不仅提升了车内的包裹感，也让驾乘人员感受到了贴心的关怀。35.4英寸4K一体远端屏是车内的视觉核心，显示效果清晰细腻，带来了震撼的视觉体验。15.6英寸悬浮式中控屏与双6.7英寸后视屏形成了联动，操作逻辑简洁明了，即便是对智能座舱不太熟悉的用户，也能快速上手操作，无需花费过多时间学习。



升级后的华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5在使用过程中表现出了良好的流畅性，切换应用、搜索导航等操作都没有出现卡顿现象。语音控制功能的识别准确率较高，日常驾驶时，驾乘人员无需分心操作屏幕，通过语音指令就能控制空调、音响等常用功能，大大提升了驾驶过程中的便利性和安全性。豪华配置方面，“十二项同级尊享”的配置表现确实展现出了足够的诚意。全系标配的英国之宝25扬声器音响系统，音质细腻通透，无论是聆听音乐还是观看影

视内容，都能带来沉浸式的听觉体验，在长途出行时，动听的音乐可以让旅途变得更加惬意。



前排双零重力座椅同样是全系标配，座椅的包裹性良好，填充物柔软度适中，即便长时间乘坐也不会产生明显的腰酸背痛感。长途驾驶过程中，打开座椅按摩功能，能够有效缓解驾驶疲劳，这一配置对于经常跑高速的用户来说尤为实用。更高配置的皇家剧院版和Master版还配备了四温区空调和纳米水离子健康氧颜舱，四温区空调设计可以满足车内不同乘客的温度需求，避免了家人朋友同行时因温度偏好不同而产生的争执。纳米水离子健康氧颜舱不仅具备净化车内空气的功能，还能释放负氧离子，保持车内空气清新无异味，即便是长时间乘车也不会感到闷热憋闷。同时，负氧离子对皮肤有一定的保湿作用，让女性用户长时间开车后皮肤也不会过于干燥，这样的细节设计体现出了对用户需求的细致考量。

VIP四座豪华包（皇家剧院版标配、Master版可选）进一步提升了车内的豪华氛围和实用性，后排座椅支持电动调节，能够让后排乘客找到舒适的乘坐姿势。车内配备的冰箱可以让后排乘客随时喝到冷饮，50W充电接口则解决了手机充电的难题，无需到处寻找插座，无论是商务接待还是家庭出行，都能让乘客感受到便捷与舒适，也能彰显出行的品质感。

辅助驾驶方面，2026款阿维塔12四激光版的升级幅度较为明显，成为了这款车的核心竞争力之一。全系标配的华为四激光雷达，实现了360度无死角的感知覆盖，探测距离可达150米，无论在白天还是夜晚，都能精准识别周围的车辆、行人、障碍物等道路元素，为辅助驾驶系统提供了全面、准确的环境信息。搭载的华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统，基于WEWA世界模型开发，能够模拟上百万种复杂路况，全维防碰撞系统（CAS 4.0）在第三方测试中取得了良好的表现。

在日常驾驶场景中，早晚高峰的拥堵路段是对驾驶耐心和体力的双重考验，而这款车的辅助驾驶系统能够实现自动跟车、保持车距等功能，无需驾驶员频繁踩刹车和油门，大大减轻了驾驶负担，让拥堵路段的驾驶变得更加轻松。在高速行驶时，辅助驾驶系统的表现同样

稳定，打灯变道、保持车道居中等操作都非常平稳，遇到突发情况时，系统能够及时发出预警并辅助制动，为驾驶安全提供了有力保障。无论是新手司机还是经验丰富的老司机，都能从这套辅助驾驶系统中获得帮助，让驾驶过程变得更加安全、省心。

动力和续航表现是用户在选车过程中非常关注的核心指标，2026款阿维塔12四激光版提供了增程版和纯电版两种动力形式，能够满足不同用户的出行需求。增程版车型升级了52.01千瓦时的宁德时代骁遥电池，CLTC纯电续航可达356km，综合续航更是达到1270km，同时支持5C超充技术，从30%充电至80%仅需10分钟。对于日常通勤距离在50km以内的用户来说，356km的纯电续航完全能够满足一周的通勤需求，无需频繁充电，既节省了时间，又降低了用车成本。与加油相比，用电的成本更低，长期使用下来，能够为用户节省不少开支。即便是长途出行，1270km的综合续航也能有效减少补能次数，而5C超充的快速补能能力，让用户在休息喝咖啡的时间就能为车辆补充大半电量，不会耽误行程进度。

纯电版车型搭载800V平台，后驱版纯电续航最高可达755km，能够很好地缓解用户的里程焦虑。四驱版的Master车型最大功率为402kW，峰值扭矩687N·m，官方零百加速时间为3.8秒，动力输出强劲且线性，起步阶段反应迅速，加速过程平稳有力，在超车等需要动力支持的场景中表现出色，能够为驾驶员带来不错的驾驶乐趣。实际续航测试中，Master纯电版四驱车型在节能模式下，空调设置为23℃自动调节，实际行驶557km后电量耗尽，续航达成率为79.0%，这样的表现在同级别纯电车型中处于中上水平，能够满足大多数用户的日常出行和长途旅行需求，无需过度担心续航不足的问题。

底盘操控性方面，2026款阿维塔12四激光版进行了全新升级，行驶质感扎实可靠。在通过减速带或者颠簸路面时，悬架系统能够很好地过滤路面的震动，车身不会出现明显的晃动，有效提升了乘坐舒适性。转弯过程中，车身侧倾控制得较为出色，不会给驾乘人员带来明显的离心感，方向盘的指向精准，能够准确传达驾驶员的操作意图，让驾驶过程更有信心。智能升降快充浮岛和智能电动升降尾翼是全系标配的配置，智能升降快充浮岛使用起来非常方便，提升了补能过程的便捷性；智能电动升降尾翼不仅让整车的运动感进一步提升，还能在高速行驶时优化车身的空气动力学表现，让车辆行驶更加稳定，同时也有助于降低能耗。

综合来看，2026款阿维塔12四激光版以“十项全新升级十二项同级尊享”为核心，在多个维度都展现出了明显的提升和进步。华为四激光雷达与华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统的组合，为用户带来了更安全、省心的驾驶体验；增程版的52度大电池和长续航纯电版，分别满足了不同用户的出行场景需求，无论是日常通勤还是长途旅行，都能提供可靠的续航支持；丰富的豪华配置和贴心的细节设计，极大地提升了乘坐的舒适性和便利性，让每一次出行都成为一种享受；独特的外观设计兼具运动感和高级感，能够适配不同的使用场景和用户审美。

25.99万元的起售价，在中大型车市场中具有较高的性价比，对于注重科技配置、豪华感和实用性的消费者来说，是一个值得认真考虑的选择。这款车没有过度追求单一维度的极

致表现，而是在各个方面都做到了均衡发展，用实际表现证明了“十项全新升级十二项同级尊享”的产品价值，让用户在选车过程中能够清晰感受到它的核心优势。无论是商务人士的日常通勤、家庭用户的周末出游，还是自驾爱好者的长途旅行，2026款阿维塔12四激光版都能凭借其全面的产品力，为用户带来便捷、舒适、安全的用车生活，成为中大型车市场中一款具有竞争力的车型。

HTML版本：[全系标配四激光雷达，还有华为技术加持，深度体验2026款阿维塔12](#)