

丢掉中国第一！比亚迪疲态显现、快装不下去了？

来源：周心君 发布时间：2025-11-18 03:50:18

知嘹汽车/费德

44.17万辆！比亚迪刚刚创下2025年月度销量新高，不过转头就把“销冠”宝座让给了上汽集团。这剧情堪比坐过山车。

10月的销量成绩单一出，比亚迪的44.17万辆对上汽的45.4万辆。1.23万辆的差距，王者易位。表面看是比亚迪“翻车”，深挖的话你会发现，在丢掉销冠的背后，比亚迪正在下一盘大棋。



IQ傲歌最低售价：23.97万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5136车友热议
二手车14.69万起 | 12辆

没错，比亚迪10月销量确实环比增长了11.47%，创了年内新高。但同比下滑12.13%的数据，还是暴露了其面临的增长压力。

当比亚迪略显疲态时，竞争对手却在疯狂“薅羊毛”。吉利新能源销量同比增长63.61%，奇瑞新能源首次突破11万辆大关，零跑更是连续8个月稳坐新势力头把交椅。

但这就算比亚迪要凉了？别急，好戏才刚刚开场。



虽然总销量被反超，但比亚迪在高端市场却玩得风生水起。方程豹品牌10月卖出3.1万辆，其中豹7单月突破2万辆，妥妥的中高端市场“新爆点”。腾势N8L也不甘示弱，这款集比亚迪黑科技于一身的车型，起步价近30万，上市三天就拿下1071辆的销量，实力不容小觑。

方程豹、腾势、仰望组成的所谓“高端矩阵”，正在成为比亚迪新的增长点。2025年上半年，这三驾马车累计销售16万辆，同比增长超75%，实现了20-100万元市场的全覆盖。



仰望品牌更是直接杀入豪车腹地。上半年卖出2.5万辆，仰望U8以1.8万辆的成绩，成为首个进入“百万级SUV销量前十”的中国车型。这波操作，让路虎、雷克萨斯都直呼内行。

仰望U8最低售价：109.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.22
懂车实测空间·性能等
车友圈3.8万
车友热议二手车71.98万起 | 17辆

比销量更值得玩味的，是比亚迪的“烧钱”模式。前三季度研发费用高达437.5亿元，同比大增31%——这个数字，几乎是同期净利润的两倍。

如此疯狂的研发投入，也让比亚迪背上了“不顾利润打价格战”的锅。但回过头看，这何尝不是一场豪赌？

赌赢了，就是技术护城河。赌输了，就是下一个“炮灰”。

仰望U7 EV最低售价：62.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈6196车友热议二手车暂无

好在，比亚迪的赌注开始见效了。“中国心”2025年度十佳发动机榜单上，仰望U7搭载的2.0T水平对置发动机赫然在列。这台发动机将高度压缩到420mm，比传统发动机低了近300mm。

性能也不俗——最大功率180kW，百公里加速2.9秒，混动与纯电模式噪声差距控制在1分贝以内。这哪里是追赶，分明是超越。

海豚最低售价：8.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车4.30万起 | 456辆

海外市场，比亚迪也在悄悄“开疆拓土”。10月海外销售8.35万辆，前十个月累计已达78.51万辆。在欧洲，仰望U8以15万欧元的身价亮相，首月订单突破3000辆，彻底打破了老外对中国车的刻板印象。

从DM5.0、兆瓦闪充到易三方、易四方，比亚迪技术弹药库正在持续扩容。这些技术，才是它敢“烧钱”的底气。

宋PLUS EV最低售价：13.48万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车7.38万起 | 41辆

赛场还在扩大，比赛远未结束。丢掉一个月度销冠，对比亚迪来说或许根本不是事。它的目光，早就盯上了更大的棋局——用技术撬动高端市场，用创新打开全球格局。

不过这场新能源汽车的马拉松，现在下定论，还为时过早。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[丢掉中国第一！比亚迪疲态显现、快装不下去了？](#)