

丰田测试新车，搭载16T氢能源引擎

来源：张佳荣 发布时间：2025-11-18 03:58:05

▲丰田 卡罗拉Cross测试1.6升涡轮增压氢能源动力。

从赛道萃取经验，到最新于日本道路上开始测试，日本丰田开始为全新的新能源动力铺陈，采用的是以氢气来驱动1.6升涡轮增压引擎，显示该品牌正全力推进氢燃烧内燃机技术，而非完全倚赖电动车。

▲丰田日前就开始测试GR 卡罗拉、GR Yaris氢能源车款。



事实上，丰田早就在赛道测试氢能源新技术，当时GR 卡罗拉、GR Yaris都是示范车款，而如今日本道路近期更捕获到搭载氢能源动力的卡罗拉Cross测试车。

测试车外观仍维持卡罗拉Cross既有的设计风格，但底盘高度略微提高，推测与大型氢气罐配置有关。 目的就是为了将早期的156升氢气提升至171升有关。

▲动力来自1.6升涡轮增压结合氢能源技术。

这套动力基础源自GR Yaris的1.6升三缸涡轮增压发动机，但燃料系统已调整为高压氢气喷射，并搭配新开发的 DAT变速箱，使驾驶界面更贴近一般消费者习惯。

丰田已在多款试验车与赛车中验证氢燃烧引擎的可行性，而这次测试车的曝光，代表技术正朝日常道路使用迈进。随着氢气补充站逐步扩建，若成本、安全性及续航水平能持续改善，有望看到氢能源车款普及到一般的市售量产车。

HTML版本： [丰田测试新车，搭载16T氢能源引擎](#)