

15万级三电机真四驱加持！捷途山海T1方盒子全场景真实体验

来源：柯意孝 发布时间：2025-11-18 03:59:06

随着捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱探索版推向市场，15万级混动方盒子细分市场迎来了一款颇具竞争力的车型。这台搭载三电机四驱架构的电混方盒子，凭借“可城可野”的产品特质填补了市场空白，在驾驶体验优化、全场景适配以及极限环境安全防护等方面都有不错表现，刚好覆盖了城市通勤、旅游出行、户外露营到轻越野的多维用车需求。结合这段时间的实际试驾感受，再对照官方公布的产品信息，今天，小编从核心性能、场景适配、安全保障等多个维度，和大家详细聊聊这台车的真实实力。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

一、三电机四驱架构，性能与稳定双向兼顾



聊起捷途山海T1(读测评)四驱探索版的核心亮点，其搭载的P1+P3+P4三电机四驱架构必须重点说说，这套架构从根源上保障了车辆在全工况下的行驶稳定性和动力输出表现。和传统混动车型的动力布局不同，它的P1电机专门负责发电，为整套动力系统提供持续且稳定的电力支持，P3电机专注驱动前轴，P4电机则负责后轴驱动，不管车辆是满电状态还是馈电状态，都能始终保持四驱行驶模式，有效避免了很多混动车型在馈电时出现的驱动力下降、安全性打折的问题。



从动力参数来看，这台车的表现也相当亮眼：系统综合功率达到435kW，其中1.5TD混动专用发动机的功率为115kW，P3电机功率150kW，P4电机功率170kW，峰值扭矩达到840N·m，轮端扭矩合计达到7400Nm（前3580+后3700Nm），这样的动力水平放在同级别车型中很有优势，甚至能媲美一些豪华品牌的4.0T V8车型。实际开起来的时候，这种强劲动力也能直观感受到：百公里加速仅需5.5s，动力响应时间不到200ms，轻踩油门就能获得即时反馈，加速过程线性又平顺，完全没有顿挫感。在城市道路超车时，动力随叫随到，整个过程干脆利落；高速上从80km/h提速到120km/h，后劲依然充足，再加速能力让人很安心。



动力输出的顺畅，离不开变速箱的默契配合。与之匹配的混动专用变速箱表现也值得肯定，其功率可达150kW，峰值扭矩310N·m，传动效率能达到98%，和动力系统配合得十分默契，进一步提升了驾驶过程中的平顺性。更让人惊喜的是，这台车还配备了电控牙嵌式差速锁，能够实现后桥车轮扭矩100%输出，让车辆拥有了较强的脱困能力，即便面对交叉轴、坑

洼等复杂路况，也能平稳通过，为喜欢轻越野的用户提供了充足保障。

二、鲲鹏超能混动C-DM，续航与能效双双在线

对于混动车型而言，动力表现之外，续航能力和能源利用效率是用户更为关心的核心点，捷途山海T1(用车口碑)四驱探索版搭载的鲲鹏超能混动C-DM系统，在这两方面都交出了不错的答卷。它搭载的1.5TD混动专用发动机，热效率达到44.5%，还曾11次荣获“中国心”十佳发动机称号，在动力输出和燃油经济性之间找到了很好的平衡点。

高效的动力输出，背后是智能保电系统的支撑。这套系统中的保电管理系统表现尤为突出，其额定发电功率为70kW，峰值发电功率能达到150kW，发电效率超过95%，平均1L油就能发3.3度电，有效提升了能源利用效率。在不同的行驶工况下，这套保电系统还能自动调整发电策略：市区堵车时，发动机会根据实际需求启停发电，始终保持电池电量稳定；高速巡航时，发动机与电机协同工作，既保证了充足动力，又能有效降低油耗，而且发动机的介入过程十分平顺，几乎让人察觉不到。

可靠的保电策略，让续航焦虑彻底成为过去。续航表现方面，这台车完全能打消日常出行的里程焦虑。日常城市通勤时，完全可以依赖纯电模式行驶，实现低成本出行；如果需要长途出行，混动模式下的综合续航能力十分出色，再加上车辆支持92号燃油，加油的便捷性拉满，即便是跨省自驾游，也无需频繁进出服务区补能。即便在馈电状态下，车辆依然能保持四驱模式和强劲动力，油耗表现也处于同级优秀水平，真正做到了“可电可油，无焦虑出行”。

三、全路况通过能力，城野出行无缝切换

有了强劲的动力和省心的续航，捷途山海T1四驱探索版主打的“可城可野”，自然也离不开扎实的通过性作为支撑。它的通过性参数十分亮眼：接近角28°、离去角29°、离地间隙200mm、涉水深度600mm，这样的配置让它在面对不同路况时都能从容应对，实现了“上坡不抵头，下坡不刮底，过坎不托底，涉水更自如”。

在城市通勤场景中，这样的通过性参数带来了切实的便利。200mm的离地间隙让它能轻松应对马路牙子、坑洼路面等常见路况，不用担心刮蹭底盘；在狭窄路段行驶时，四驱系统带来的稳定性让变道、掉头更加灵活，完全没有大型SUV的笨重感。而到了户外场景，它的通过性优势就更加凸显了：爬坡度达到100%，可以轻松通过交叉轴落差0.6m的路段，上次去郊外露营，遇到连续坑洼路面、小土坡和浅滩路段时，车辆都能平稳通过，没有出现打滑、托底的情况。

无论是城市道路的从容穿梭，还是户外路段的轻松应对，都让这台车的场景适配能力更加全面。600mm的涉水深度更是一项实用配置，下雨天遇到积水路段时，不用犹豫绕路，只要切换相应模式就能放心通过，相比普通城市SUV的通过性要出色不少。无论是周末去郊外

钓鱼、露营，还是偶尔想挑战一下轻度越野路段，这台车都能轻松胜任，打破了城市SUV与越野车型之间的场景界限，让用户不用为了不同的出行需求特意更换车辆。

四、空间设计实用灵活，全场景适配无压力

除了性能和通过性，空间表现也是日常用车中不可或缺的考量，捷途山海T1四驱探索版的方盒子造型，不仅让它拥有了独特的颜值，更带来了出色的空间利用率。车身尺寸经过了精心设计，既保证了城市行驶的灵活性，又为车内提供了宽敞舒适的乘坐空间。我身高183cm，调整好前排坐姿后，头部还有一拳多的余量，完全不会觉得压抑；后排的腿部空间同样充裕，两拳多的距离让长时间乘坐也不会感到局促，头部空间也很宽松，就算后排坐满三个成年人，也不会显得拥挤。

乘坐空间宽敞舒适，储物空间的设计也同样贴心周到。全车遍布多个储物格，门板储物槽能轻松容纳大尺寸水瓶，中控台下方的镂空储物槽可以放置手机、钱包等常用物品，随手就能拿到；中央扶手箱的容积相当可观，内部还带有分层设计，能够分类存放不同物品，实用性很强。后备箱的常规容积就能满足日常购物、放置行李箱的需求，将后排座椅按4/6比例放倒后，载物空间还能进一步扩展，露营装备、折叠自行车、钓鱼工具等大件物品都能轻松装下。

丰富的储物空间和灵活的扩展能力，让这台车完美适配户外出行场景。对于户外爱好者来说，这样的空间表现尤为重要。上次带家人露营，我在后备箱装了两个28寸行李箱、一个露营帐篷、四张折叠椅、一个烧烤架，还有大量的食物和饮用水，后备箱完全够用，还剩下不少空余空间。车顶的行李架还能进一步拓展装载能力，可以固定车顶箱、登山包等装备，让户外出行的储物需求得到充分满足，真正做到了“一车多用，全场景适配”。

五、安全配置扎实全面，极限环境更添安心

无论车辆的性能和空间多么出色，安全永远是出行的底线，捷途山海T1四驱探索版在安全配置方面可以说是毫不吝啬，从车身结构到细节防护，全方位为驾乘人员提供安全保障。车身采用高强度钢打造，关键部位还进行了强化处理，形成了坚固的笼式防护结构，能够有效吸收碰撞能量，减少车身变形，从而保护车内乘员空间的完整性。

针对不同场景下的安全需求，这台车在极限环境防护上也考虑得十分周全。电池组具备出色的防水、防尘、防撞性能，再搭配多重防护结构，就算是在涉水、越野等复杂场景下，也能有效避免电池出现安全隐患；底盘采用了强化设计，再加上充足的离地间隙，能够减少行驶过程中的刮蹭风险，进一步提升了复杂路况下的安全性。

除了被动安全防护，主动安全配置的加持让出行更有保障。车辆配备了360度全景影像+180度透明底盘功能，能够实时监测车辆周围及底盘下方的路况，有效避免因视线盲区导致的刮蹭、碰撞事故；车身稳定控制系统、牵引力控制系统等基础安全配置也一应俱全，在

湿滑路面、复杂地形行驶时，能够及时调整动力分配和刹车力度，保持车身稳定，降低失控风险。无论是城市通勤的日常场景，还是户外出行的极限环境，这台车都能为驾乘人员提供充足的安全感。

六、颜值个性兼具实用，内外设计更懂需求

一台车的综合实力，既体现在核心性能上，也藏在内外设计的细节里，捷途山海T1四驱探索版的方盒子造型极具辨识度，硬朗的线条勾勒出个性十足的外观，既不浮夸又不失格调，在路上行驶时回头率相当高。前脸采用了家族式设计语言，搭配犀利的LED大灯组，照明效果十分出色，让夜间行车的视野更加清晰；贯穿式灯带提升了车辆的科技感，解锁时的动态迎宾效果更是仪式感满满。

车身侧面的线条平直利落，悬浮式车顶设计增添了不少时尚感，固定侧踏板不仅方便上下车，还能起到一定的防刮蹭作用；宽厚的轮眉搭配越野风格的轮毂，进一步凸显了它“可野”的产品属性。车尾设计简洁协调，竖式LED尾灯与前大灯组形成呼应，中央的品牌标识十分醒目，整体造型既美观又实用。

外观个性十足，内饰设计则兼顾了质感与实用性。内饰采用了简约硬朗的风格，与外观设计形成呼应。中控区域配备了大尺寸悬浮式中控屏，显示清晰、操作流畅，还支持多种互联功能，日常使用十分便捷；物理按键与触控操作相结合的设计，让常用功能触手可及，开车时操作也不会分心。车内采用了大量软性材质包裹，触感舒适，再搭配合理的色彩搭配，营造出温馨又有质感的驾乘氛围，既满足了日常通勤的舒适需求，又能应对户外出行的耐用性要求。

总结：15万级全场景出行好伙伴，实力值得亲身感受

从核心动力到续航表现，从通过能力到空间设计，再到安全防护与内外细节，捷途山海T1四驱探索版的上市，为15万级混动方盒子市场注入了强劲活力。它凭借三电机四驱的硬核架构、鲲鹏超能混动C-DM的高效表现、全路况通过性的实用配置、全面的安全防护以及灵活的空间设计，成功覆盖了从城市通勤到轻越野的全场景需求，真正做到了“可城可野，无界出行”。

在15万级价位段，这台车填补了混动方盒子市场的细分空白，凭借均衡且扎实的产品力具备了较强的市场竞争力。官方指导价15.79万，经销商报价14.99万的价格，让它的性价比优势十分突出。如果你正在寻找一台兼顾日常代步与户外出行、性能与实用性并存的SUV，捷途山海T1四驱探索版绝对值得试驾体验——它用扎实的产品力证明，在15万级价位段，同样能拥有全场景的优质出行体验，成为生活中可靠的“多面手”伙伴。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实

测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

HTML版本：[15万级三电机真四驱加持！捷途山海T1方盒子全场景真实体验](#)