

大型SUV到底该怎么选？避免无效堆料是关键！

来源：王雅筑 发布时间：2025-11-18 04:10:09

Hello大家早上好！

今年是大型SUV的爆发年，这个级别的车型因为价格高，空间大，所以是最适合堆料的车型。在宣传上，各家车型的参数也是一个比一个顶，配置一个比一个高。



那参数越极致，配置越全面，就一定是更好的选择吗？今天，我们就通过三款车型来聊聊那些不同的堆料路线，看看哪种最合理。这三款车型分别是蔚来ES8、极氪9X和刚上市的智己LS9。

堆料在我心里不是个贬义词，堆在需求痛点上，怎么堆都不为过，比如安全。但要是没堆在痛点上，甚至还影响了主要需求，那就是无效堆料了。既然要牺牲灵活与便利去选择大号的SUV，我认为空间是这个级别车型最主要的需求。



蔚来ES8：一切为空间让路

先来看蔚来ES8，ES8几乎是一切为空间让路，动力上只有纯电，少了发动机，不但能获得一个超大前备箱，还能让乘员舱更宽裕。



而第三排空间的取舍方面，ES8在后轴上只选择了这个级别几乎是标配的多连杆悬挂和空悬，像后轮转向、后轮双电机等这些配置，一概没有加。所以，ES8的整体空间是这三款车里最大的

蔚来ES8第三排

智己LS9：克制的堆料

再看看增程动力的智己LS9，我认为还是比较克制的堆料。首先，增程器选用了1.5T，不但更省空间，车重也更轻。

同时LS9给了后轮转向，虽然会牺牲一些空间，但效果也立竿见影：LS9的转弯半径跟大众polo差不多，城区挪车和停车压力小了很多。

看得出LS9的堆料很谨慎，确保堆料的收益比代价更大，这料才会往上堆。

极氪9X：极致堆料

而极氪9X因为定位高端，走的就是另一个极端思路了，能堆的全都堆上去。

9X不但给了同级最大的2.0T插混发动机，还有后轴双电机，作为插混车还有70度大电池。这些都加上之后，定位大6座的极氪9X，车内空间就被严重侵占了。

极氪9X第三排

2.0T插混加双电机，已经零百3秒9了，极氪还推出了3电机版本，只为了再提升零点几秒到零百3.1秒。

这种堆料的思路让极氪9X的车重超过了3吨，结果70度电只能跑380km，智己的LS9，66度电反而能跑402km。

不过，这种堆料的思路也是获得了不少用户的认可，订单数量不少。通过这几款车的策略能看出来不同企业的侧重确实有所不同。

堆料是个综合平衡和取舍的过程，追求极致参数，大概率会在其它方面有所损失。

我们还是比较喜欢有效的产品思路，不能为了堆参数影响产品核心体验。最后，您是喜欢哪种堆料思路呢？评论区一起聊聊。

-End-

HTML版本： [大型SUV到底该怎么选？避免无效堆料是关键！](#)