

10万级家用MPV实测：五菱星光730空间与舒适到底怎么样？

来源：林义廷 发布时间：2025-11-18 04:16:05

以前提起10万级的MPV，不少人都会有这样的印象：像是“拉货神器”改造而来，开着方向盘沉，坐久了腰酸背痛，过减速带能把水杯里的水颠出来大半。我之前帮亲戚开过一次老款MPV，实际体验确实不太理想，也难怪大家觉得这类车家用不够趁手。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2808
车友热议
二手车暂无

不过自从五菱星光730推出后，这种固有印象有所改变——预售价7.68万起，却配备了“一车三动力”“电动侧滑门”这些以往在20万级车型上比较常见的配置。五菱在MPV领域算是“老资历”了，从2010年第一台五菱MPV下线至今，累计销量超过800万辆，能有这么多家庭选择，说明它对老百姓的需求有一定了解。这次我特意去4S店实地体验了一番，从静态空间到动态驾驶都仔细感受了，想看看这款车是否能满足家庭用户对舒适和实用的需求。



刚到展厅看到五菱星光730的实车，第一感觉就是“宽实”。4910mm的车长、2910mm的轴距，再加上1500mm的肩部横向空间，这样的尺寸对于“2+2+3”的7座布局来说，基础比较扎实，不会像有些车型那样第三排只能勉强容纳小孩。我身高180cm，先坐进驾驶位体验，主驾座椅支持6向电动调节，方向盘还能4向调节，前后、高低、靠背角度都能调整到自己舒服的位置。旁边190cm的销售小哥也坐进去试了试，他表示就算是大高个，调好后头部和腿部都有富余空间，不会觉得局促。

接着我换到第二排，独立航空座椅摸起来软软的，皮质是10mm厚的复合皮，坐上去有点像家里的沙发。靠背可以调节角度，把隐藏的腿托拉出来后，舒适度有所提升。中间过道宽度达到230mm，老人抱着孩子上下车不用侧着身子挤，小孩也能从第二排轻松跑到第三排，日常使用便利性不错。说起第三排，以往很多7座车的第三排都像“小板凳”，腿根本伸不开，但星光730的第三排坐垫尺寸为1230mm*490mm，我坐进去膝盖离前排还有两拳距离，头部也有一拳半的空间，不会觉得憋屈。我还拉着两个同行的朋友一起坐进第三排，三个人并排坐着，胳膊肘不用互相挤压，就算长途乘坐也不会太劳累。销售提到这车空间利用率高达88%，从实际体验来看，这个数据比较实在。

老百姓买家用车，除了空间，储物能力也很重要。带娃出门时，零食、玩具、尿不湿、保温杯等物品一大堆，没有足够的储物空间会很麻烦。五菱星光730在这方面考虑得比较周全，门板槽能轻松塞进4瓶矿泉水，中控台下方有个镂空储物格，抽纸、手机放进去拿取方便。第二排座椅扶手里面有个小储物箱，孩子的零食、小玩具可以放进去，不会扔得满车都是。就连第三排也配备了杯架和小储物格，老人坐后面放保温杯、眼镜等物品也很方便。全车分布着多个USB和Type-C接口，前前后后加起来有不少，爸妈的手机、孩子的平板都能同时充电，不用再争抢充电器，这个设计比较实用。



MG4最低售价：6.58万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车4.99万起 | 11辆

后备箱的“弹性”让人惊喜，7座状态下，塞进两个28寸大行李箱和一个婴儿车后，还有富余空间放几个手提袋。如果把第三排座椅放倒，空间大幅扩展，实用性很高。我在展厅碰到一位二胎爸爸，他当场演示：周末带全家郊游，4个行李箱、烧烤架、儿童推车都能轻松装下，对于带娃家庭来说，这样的储物能力能解决不少麻烦。

说实话，一开始我没指望10万级MPV能配备电动侧滑门，毕竟这个配置以前多在20多万

的豪华MPV上出现。但没想到五菱星光730中配以上车型就有这个功能，轻轻拉一下门把手或者按下车钥匙，车门就能缓缓打开，操作不费劲。而且导轨是隐藏式的，从侧面看比较精致，在窄车位停车时，也不用担心开门刮蹭到旁边的车。比如抱着孩子的时候，轻轻碰一下门把手车门就开了，不用腾出手找钥匙；下雨天也不用淋着雨翻包，老人和小孩自己也能轻松操作，这种便捷性对于家用来说有一定意义。



试驾后明白为什么有人说星光730是“全能选手”，它提供燃油、混动、纯电三种动力选择，不管是日常市区通勤还是经常跑长途，都能找到合适的版本。纯电版续航300公里，要是每天上下班开20公里，一周充一次电就够了。充电也比较方便，快充半小时能充到80%，晚上回家用家用插座慢充，第二天早上就能满电。从使用成本来看，每公里电费不到一毛钱，一个月下来比坐地铁还便宜，对于天天跑市区的用户来说比较划算。

我开着纯电版在市区行驶时，最大的感受就是“安静”，没有发动机噪音，也没有换挡顿挫感，车内很静谧，就连同行朋友家的小孩坐在后面都不吵闹了。朋友坐副驾说，以前坐燃油车孩子总说晕车，纯电版开着顺滑，以后带娃出门省心多了。如果经常带全家跑长途，混动版会更合适，满油满电能跑1100公里，就算从北京开到上海，中间也不用频繁加油充电，续航焦虑较少。

开混动版在高速上行驶时，市区拥堵路段基本用电驱动，起步轻快，踩油门就能走，比燃油车反应快。到了高速上，发动机介入时也比较平顺，几乎感觉不到顿挫。虽然方向盘会有轻微震动，但车内隔音做得不错，41处声学包加32处吸音棉，车速开到110km/h，和副驾朋友说话不用刻意提高嗓门，这一点比不少同价位车型表现要好。油耗方面让人惊喜，亏电状态下，车上坐5个人、开着空调跑高速，表显油耗才5.2L/100km，折算下来每公里成本不到4毛钱。有位正在看车的车主分享，他从北京开回河北老家，全程500公里，油费才花200块，比以前的老车省了一半多。

如果家附近充电不方便，又不想多花钱，燃油版也是个不错的选择。1.5L发动机搭配CVT变速箱，开着平顺，深踩油门时转速缓慢上升，不会有突兀的闯动，新手驾驶也容易上手。虽然动力没有混动版强劲，但日常家用完全够用。而且燃油版技术成熟，保养成本低，对于预算有限、追求实用的家庭来说，性价比比较高。

家用车很看重驾乘舒适性，五菱星光730采用“双独悬”——麦弗逊式独立前悬加复合多连杆独立后悬，从配置上能看出对舒适性的重视。我特意找了段郊区的颠簸路测试，路面上的小坑小洼经过时，震动过滤得比较干净，不会有“硬碰硬”的感觉。过减速带时，车身也不会颠得很厉害，坐在后排的人不用紧紧抓着扶手，同行的老人说比老家的面包车舒服太多，过坑洼路都不觉得颠。不过这台车身高1.77米，快速过弯时会有一定侧倾，但对于家用MPV来说，日常带家人出门、上下班驾驶，这种偏向柔软的调校刚好能保证全家的舒适性，毕竟没人会开着家用MPV去“劈弯”。

买车安全是首要考虑的，尤其是家用车，拉着老人孩子，安全配置不能含糊。打开五菱星光730的车门，能听到“砰砰”的厚重声，车身质感不错。销售介绍，这车采用六环高强度钢笼式车身结构，高强度钢占比高达78%，发生碰撞时车身不容易变形。全车标配前后防撞梁和前后吸能盒，前防撞梁和吸能盒还是铝合金的，厚度2.5mm，能有效吸收碰撞能量。还有碰撞后发动机下沉的设计，万一发生意外，发动机不会往驾驶室挤压，能给驾驶员留足生存空间，这个设计在紧急时刻很重要。

很多人想买新能源车型但担心电池安全，怕出现自燃情况。五菱星光730的电池采用“神炼电池”，经过了穿刺、挤压、火烧等严苛测试，还有“不起火”电芯技术和高安全电池包，听说还提前满足了新国标的要求。车上配备的BMS全天候安全监控系统，24小时监测电池的电压、温度、电流，一旦出现异常就会预警，使用起来比较放心。而且五菱新能源车型已经卖出300多万辆，至今没有自燃案例，这样的安全记录能让人多一份安心。

不少人觉得MPV车身大，不好开、不好停车，尤其是新手，看到大尺寸车型就犯怵。但五菱星光730的智能配置降低了驾驶难度，540°全景影像在停车时很实用，车身周围和底盘下面的情况都能在中控屏上清晰显示。在老小区窄路会车，或者在商场地下车库停车时，这个功能能提供很大帮助，不用担心剐蹭。晚上开车时，远近光都是双透镜，亮度充足，走没有路灯的乡下小路也能看得清楚。全系标配的转向辅助灯，转弯时会自动点亮，能照亮弯道旁边的盲区，提升夜间驾驶安全性。对于二胎、三胎家庭来说，车上多个儿童座椅接口也很实用，第二排和第三排都能安装儿童座椅，不用再为孩子安全座椅的安装位置发愁。

五菱星光730预售价7.68万起，还有限时置换补贴价7.38万起（活动详情请咨询当地经销商）。和同价位车型相比，不少MPV要么只有燃油一种动力，要么侧滑门还是手动的，而星光730不仅有三种动力可选，中配以上还有电动侧滑门，加上双独悬、全景影像等配置，性价比表现不错。现在下定还有1000元定金享价值15000元预售八重礼的福利，包

含xian金优hui、zhi换bu贴、免fei基础保养等，进一步降低了养车成本（活动详情请咨询当地经销商）。

五菱在MPV领域的口碑不错，从五菱宏光到宝骏730，再到现在的星光730，15年卖出800多万辆，这背后是对老百姓需求的把握。北方用户在意省油耐造，南方用户喜欢空间灵活能装，二胎家庭看重安全配置，退休老人希望上下车方便，这些需求星光730基本都能满足，“一车三动力”“大空间”“电动侧滑门”等特点，都契合了家用场景的痛点。我在4S店碰到一位开了8年五菱宏光的老车主，他说以前开宏光拉货养家，现在孩子大了，想换台舒服点的车带全家出门，还是选择五菱，觉得靠谱。听说星光730预售一周订单就超5000辆，这样的人气从侧面反映出市场对它的认可（活动详情请咨询当地经销商）。

整体试驾体验下来，五菱星光730没有堆砌华而不实的配置，而是把成本花在了用户真正需要的地方——宽敞的空间、多样的动力选择、便捷的电动侧滑门以及让人放心的安全配置，每一项都针对家用需求痛点。10万左右的预算，如果想找一台能让全家坐得舒服、开着顺手、安全又省钱的MPV，五菱星光730是个值得考虑的选择。无论是二孩、三孩家庭，还是经常带老人出门的用户，这款车都能较好地满足使用需求。毕竟800万用户的选择、300万新能源销量的安全验证，以及五菱多年来对老百姓需求的了解，这些都是它的优势。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2808
车友热议
二手车暂无

HTML版本：[10万级家用MPV实测：五菱星光730空间与舒适到底怎么样？](#)