

新华为系车型预售318万，11月20日亮相，气场比肩奔驰S9

来源：陈智杰 发布时间：2025-11-18 04:19:18

这款“华为系”旗舰轿车在与同级竞品的全方位对比中，核心竞争力尤为突出。在价格方面，其31.8万元的起售价虽高于比亚迪汉EV（20.98万元起）和小鹏P7i（21.49万元起），但配置实现了越级。与定位相近的蔚来ET5（32.8万元起）相比，价格更具优势。动力性能方面，纯电四驱版最大功率为390kW，峰值扭矩为673Nm，3.9秒破百的成绩远超汉EV四驱版的4.2秒，也优于小鹏P7i的4.1秒。智能油冷2.0技术确保了在极限工况下的性能不衰减，稳定性领先同级。

续航与补能是其核心亮点。纯电版的816km续航里程比汉EV长续航版的715km和小鹏P7i的702km更具优势。13.2kWh/100km的超低电耗降低了使用成本，5分钟补能200km、15分钟30%-80%快充的效率解决了长途出行的焦虑。在低温环境下，续航保持率仍达65%，表现优于多数竞品。

底盘调校是其差异化优势。全系标配的空气悬架+CDC可变阻尼减震器，配合华为Xmotion智能车身协同控制系统，能够实现6自由度全姿态控制，晕车舒缓模式更是家庭用户的福音。这一配置在汉EV和小鹏P7i等竞品中仅顶配车型才会出现。空间方面，中大型车身尺寸带来宽敞的后排空间，座椅材质与隔音处理达到了豪华水准，配合华为SOUND音响与智能座舱，驾乘体验不输蔚来ET5。

从市场前景来看，30-40万元级中大型新能源轿车市场竞争激烈。比亚迪汉EV以销量优势领跑，小鹏P7i主打年轻运动，蔚来ET5凭借换电模式吸引特定用户。新款享界S9依托华为全栈技术加持，精准切入注重科技感与豪华质感的中产用户群体，其“性能+智能+舒适”的均衡产品力，填补了该细分市场华为高阶技术应用的空白。



享界汽车

5小时前 来自 微博视频号

旗舰9系新品#享界S9#，搭载华为乾崮智驾ADS 4与全新华为途灵平台，道路预瞄，车身控稳，无惧复杂路况，舒享从容抵达！11月20日正式上市，敬请期待！

[网页链接](#) [享界汽车的微博视频](#)



对于关注中大型新能源轿车的车友来说，新款享界S9的华为技术加持、超长续航和空气悬架配置是否符合您的预期？在选择该级别车型时，您更看重智驾系统的成熟度、续航可靠性还是底盘舒适性？欢迎在评论区分享您的看法与选车需求。

HTML版本： [新华为系车型预售318万，11月20日亮相，气场比肩奔驰S9](#)