

13万公里值不值？13万拿下18年别克GL8，家用商务都合适

来源：林绍泰 发布时间：2025-11-18 04:26:05

十二万拿下六年老GL8家用行不行 商务场合适不适合咱们细说说

去年秋天我在盐城车行看见辆白色GL8，仪表盘显示跑了十三万五，听说是当年老板买给公司用的，后来公司倒腾其他生意才卖掉。司机师傅说这车每天拉客户从早到晚，节假日又全家出游，开得那叫一个勤快。但报价才十二万多，比新车三十一万便宜一半还多，好多买车的人围过来左看右瞧。



这车到底划算不划算啊？有人觉得好，毕竟用了六年还保得住价，保值率排第一呢；也有人说怕修车花钱多，13万公里可不是闹着玩的。我认识一家餐馆老板，他当时就想买这车接送客人外带接孩子，老婆嫌油耗高每月油费多花五百块心疼，自己倒是觉得家用空间够大，后排放平能睡人，跑长途再舒服不过了。



别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2718辆

发动机盖子掀开看过了，2.0T听着不怎么吵，开高速还能冲，就是加油总要多塞钱。有个伙计开过这车说变速箱换挡挺顺，不像有些老车顿挫得慌。不过最近油价又涨，算下来一年光油费就要一万，还有保险保费高得吓人，大排量税就得多交。



最让人纠结的是里程数，每个月跑两千公里那得有多勤快啊！有人担心这样发动机该换了，变速箱也扛不住，可车行老板说保养记录齐全，换了三次大修包，没出过大问题。倒是后排空调能调温度这点讨喜，老人小孩坐一块不怕冷热别扭。

旁边卖奥德赛的大叔说我这GL8修车贵，备件难找，不如买省油的日系车。但别克在盐城修车行多，坏了方便修，省心是省心，就是小毛病出现次数多点。最近听说新能源车便宜

还能上绿牌，但冬天续航打折扣，带着全家长途不敢冒险，最后还是觉得这汽油车靠谱。

最近网上查资料，这车型保值率高是因为早年口碑好，全国到处都是，零件便宜易换。二手车平台说现在GL8问的人特多，政策放开了跨省也能卖，就是太高的里程会吓跑买家。有车主吐槽这车载物架不够大，储物格设计老气，但三排座位躺着不难受，适合长途旅行。

要不要买其实得看个人需要，要是跑腿接客多，这车省事；图便宜凑合开也行，就是得准备修车钱。有朋友建议验车挑重点，比如发动机舱漏不漏油，底盘有没有磕碰，轮胎磨损均匀不均匀，这些细节能看出毛病。总之一句话，钱省下来了，但操心事儿也没少，选不选看各人怎么权衡。

听说现在年轻人买MPV图个空间大，露营搬家都方便，GL8这种老款虽然智能配置落后，但结实耐用。车商说最近政策鼓励二手车流通，带保修的服务慢慢多了，买之前让对方写清楚条款，省得以后扯皮。不过说到底啊，花了十二万八要开十年才回本，这笔帐自己要算清楚。（完）

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2718辆

HTML版本：[13万公里值不值？13万拿下18年别克GL8，家用商务都合适](#)