

11月5日油价表出炉！下轮每升涨0.15元？3关键因素影响年底油价

来源：赵怡璇 发布时间：2025-11-11 08:04:06

今早路过小区门口的加油站，习惯性扫了眼价格牌，92号汽油还停在6.84元/升，但手机里的油价监测APP已经弹出红色预警：距离11月10日调价只剩5天，当前预计每吨上涨超160元，折算后每升要贵0.13-0.15元。作为每天开50公里通勤的“油车刚需党”，我赶紧翻了翻最近的调价记录，发现这波涨价来得确实有点猝不及防——毕竟10月刚经历两波降价，加满一箱油能省10多块的好日子才过了一周。

结合最新的国际油价数据和各地实测价格，今天就用大白话跟大家掰扯清楚：这次油价为啥突然要涨？各地油价差异到底差在哪？普通车主该怎么应对？文末还整理了全国重点城市油价表和省钱技巧，都是实实在在能用的干货。

先给大家上组最直观的数据，看看当前各地油价的真实情况。我特意查了20多个省市的最新报价，发现南北差异确实明显。西北的“油价洼地”名副其实，乌鲁木齐的92号汽油才6.64元/升，陕西、宁夏也基本维持在6.7元左右，这得益于当地密集的炼油厂布局，原油从加工到销售的运输成本低，价格自然稳得住。

但西南和华南地区就没这么“友好”了。云南的92号汽油已经摸到6.99元/升，差1分钱就破7元；海南更是直接冲到7.96元/升，比乌鲁木齐贵了1.32元。去过海南自驾的朋友都知道，那里不光是运输成本高，作为旅游大省，旺季车辆保有量能翻番，供需关系一紧张，油价想降都难。



大城市里，北京、上海的油价算是中规中矩，92号分别是6.84元和6.81元，95号在7.24-7.28元之间。有意思的是，我在山东潍坊的朋友发来截图，当地民营加油站的92号汽油才6.31元/升，比国标价便宜5毛钱，而且不用储值就能享受，这就是民营加油站靠薄利多销抢市场的典型操作。

95号汽油的价差更明显。乌鲁木齐7.10元/升，陕西7.11元/升，而海南直接飙到8.44元/升，相当于加一箱50升的油，海南车主比乌鲁木齐车主多花67块钱。这对开豪车或者经常跑长途的人来说，可不是个小数目，难怪有海南车友开玩笑说“买车容易养车难”。

看完各地油价，大家最关心的肯定是：刚降完价怎么又要涨？这得从国际油价的“蝴蝶效应”说起。截至11月4日，布伦特原油期货报64.89美元/桶，涨了0.12美元；美原油也涨了0.07美元，报61.10美元/桶。别小看这几分钱的涨幅，累积起来足以触发国内油价上调。

深究背后原因，主要有三个关键推手。第一个是OPEC+的“控产大招”，他们刚宣布2026年一季度暂停增产，部分产油国还提交了减产补偿计划。简单说就是产油国故意少供油，供不应求自然会推高油价，这是国际油价上涨的核心动力。

第二个是地缘政治的“不确定性”。中东局势一直紧张，伊朗与美国的关系僵持不下，俄乌冲突也有潜在风险。石油这东西最怕“黑天鹅”事件，只要有风吹草动，市场就会担心供应中断，投机资金趁机炒作，油价跟着往上飘。这就像菜市场里听说要缺货，哪怕只是谣言，菜价也会先涨一波。

第三个是美联储的“降息预期”。现在市场预测12月美联储降息的概率高达67.3%，一旦降息，美元会贬值，而石油是以美元计价的，美元不值钱了，油价自然会上涨。这是金融层面的传导效应，虽然普通人感觉不到，但对油价的影响实实在在。

可能有人会问：“国际油价就涨了一点，国内油价至于跟着涨吗？”这里得给大家科普

下咱们的“成品油调价机制”。简单说，国内油价每10个工作日调整一次，参考国际上布伦特、迪拜、辛塔三种原油的平均价格。当这个平均价格与前一次调价的差额超过每吨50元时，就会启动调价；低于50元则搁浅，不调。

这次从10月27日调价到11月10日调价，正好满10个工作日，而这期间国际油价的累计涨幅已经超过了每吨160元，远超50元的启动线，所以涨价基本成了定局。不过大家也别慌，这次涨幅跟10月的降价比起来，只能算“小打小闹”。

回顾下半年的油价走势，简直像坐过山车。7月1日第一次涨价，汽油每吨涨235元，当时我还跟朋友吐槽“天热油价也凑热闹”。没想到7月15号就掉头降价，每吨降130元。从7月中旬到10月底更夸张，油价连降四次，中间还夹着四次搁浅，算下来汽油累计每吨降了650元，柴油降了625元。

就拿我的车来说，50升的油箱，7月初加满要380块，10月底降到340块，省了40块。就算这次涨0.15元，加满也就多花7.5块，比巅峰时期还是便宜不少。所以从长期看，下半年油价还是降得多、涨得少，刚需车主不用太焦虑。

但对特定人群来说，哪怕涨一毛钱影响都不小。我认识安徽一位货运公司老板，他的车队有20辆重型卡车，每辆车百公里油耗38升，每月要跑1万公里。他给我算过一笔账：油价每升涨0.5元，单辆车每月燃油成本就增加1900元，20辆车就是3.8万元。这部分成本最终只能加到运费里，最后转嫁到蔬菜、家电这些日常商品上，其实咱们每个人都在间接承担油价上涨的压力。

还有跑网约车的师傅，每天跑200公里，百公里油耗8升，油价每涨0.15元，一天就多花2.4元，一个月下来多支出70多块。对靠流水吃饭的他们来说，每一分钱都是辛苦钱，油价涨跌直接影响收入。

不过大家也不用对油价走势完全没底，业内对后市的判断其实很清晰：短期看涨，长期承压。短期来看，11月30日OPEC+要开重要会议，要是确定继续减产，油价可能还要往上走，甚至不排除11月18日的下一轮调价继续涨，形成“两连涨”的局面。

但长期来看，油价很难涨得太高。一方面，全球经济还在恢复阶段，对石油的需求没那么旺盛；另一方面，美国的石油钻井数一直在下降，供应端也有制约。更关键的是，新能源汽车越来越多，2025年前10个月新能源车销量占比已经超过35%，长期来看会分流不少燃油需求，这对油价是重要的压制因素。

对咱们普通车主来说，与其纠结油价涨跌，不如学会一些实用的省钱技巧。结合我的经验和业内朋友的建议，整理了几个亲测有效的方法：

第一，找准加油时机。油价调整前一天晚上加油最划算，比如11月10日调价，9号晚上去加，能省下一箱油的差价。另外，凌晨或清晨加油也有门道，这时候气温低，汽油密度大，

同样的钱能加更多油。

第二，选对加油站。别只盯着中石油、中石化，很多民营加油站的油质没问题，价格却便宜不少。比如山东潍坊的民营加油站，92号汽油才6.31元/升，比国标价低5毛，只要认准有正规资质的，完全可以放心加。另外，很多加油站会在周末搞活动，比如“周六加油每升减0.3元”，关注当地加油站的公众号就能及时获取信息。

第三，善用加油APP和会员卡。支付宝、微信上的加油小程序经常有满减券，比如满200减15、满300减25。办一张加油站的会员卡也很划算，一般充1000块就能享每升减0.2元的优惠，长期下来能省不少钱。

第四，养成省油驾驶习惯。急加速、急刹车最费油，我之前百公里油耗10升，后来改成平稳驾驶，油耗降到8.5升，一个月下来能省50多块油钱。另外，别在后备箱放太多杂物，增加车重也会费油。

这里也得提醒大家一个误区：别为了省钱特意跑远路去便宜的加油站。比如我家附近的加油站92号6.84元，离家5公里的民营加油站6.31元，看着便宜5毛，但来回10公里要烧1升油，算下来其实省不了多少，还浪费时间。

最后给大家整理一份11月5日全国重点城市油价参考表，方便大家对比（数据来自各地加油站实测，具体以当地实时价格为准）：

城市 92号汽油（元/升） 95号汽油（元/升） 0号柴油（元/升）

北京 6.84 7.28 6.51

上海 6.81 7.24 6.46

广州 6.86 7.43 6.50

深圳 6.88 7.45 6.52

成都 6.92 7.40 6.55

重庆 6.90 7.38 6.53

乌鲁木齐 6.64 7.10 6.28

西安 6.70 7.11 6.30

昆明 6.99 7.50 6.68

海口 7.96 8.44 7.62

看完这些，估计大家心里对油价涨跌和应对方法都有数了。其实油价就像天气，有晴有雨，咱们改变不了走势，但能通过提前准备和技巧把影响降到最低。

最后想跟大家互动聊聊：你家附近的92号汽油现在多少钱一升？这次涨价预计要多花多少钱？你有什么独家的加油省钱技巧吗？或者你觉得年底前油价还会再降吗？欢迎在评论区留言分享，咱们一起交流避坑，把油钱花在刀刃上！

HTML版本：[11月5日油价表出炉！下轮每升涨0.15元？3关键因素影响年底油价](#)