

新能源时代，燃油车杀了个回马枪，为啥？

来源：詹峻珠 发布时间：2025-11-18 04:54:06

燃油车杀了个回马枪，为啥？

这几年，你要是聊车，十有八九绕不开新能源。电动、混动、智能驾驶……感觉全世界都在轰轰烈烈地“带电飞奔”，不少车企更是直接把未来押在了新能源上，好像明天燃油车就要进博物馆了。

可谁也没想到，就在新能源烈火烹油的时候，燃油车悄悄“杀”回来了。



帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.78万起 | 1797辆

没错，是“杀回来”了。

数据不会骗人：今年8月，国内燃油车卖了90多万辆，比去年同期涨了13.5%。而且这已经不是偶然了，是连续三个月都在涨。再看今年1到8月，燃油车销量和去年比，几乎没跌。



这不科学啊？不是说好了一起奔向电动化的吗？

其实仔细想想，也不难理解。咱们普通老百姓买车，图啥？图实在。



第一，价格打下来了。新能源车这几年势头猛，逼得燃油车不得不“放下身段”。降价、促销、增配，以前十五万才能落地的车，现在可能十二三万就能开走。老百姓一看，性价比回来了，真香。

第二，加油还是比充电方便。虽然充电桩越建越多，但长假跑高速，服务区排长队等充电的场景，还是让不少人心里打鼓。而燃油车，五分钟加满油，能跑五六百公里，这种“说走就走”的自由，短时间内很难被完全替代。

第三，燃油车自己也在进步。别以为只有新能源才讲技术。现在的燃油车，也在拼命搞节油、提升动力、加智能配置。它不再是那个“老古董”，也在努力变得更聪明、更省油、更好开。

更重要的是，市场是多元的。就像有人爱吃米饭，有人偏爱面食。中国这么大，有用车习惯的老用户，有对电池续航和保值率存疑的观望者，还有广大的三四线及农村市场，他们对燃油车的信任和依赖，不是一朝一夕能改变的。

车企大佬们心里跟明镜似的。长城、吉利这些大厂都公开表态：我们不放弃燃油车。为啥？因为全球市场需要，因为国内还有超过一半的市场是燃油车的天下。放弃它，等于自断一臂。

所以，燃油车这波“回暖”，不是什么垂死挣扎，更像是市场的一次冷静回调。它告诉我们一个很朴素的道理：技术路线可以争论，趋势可以展望，但最终掏钱的消费者，会用脚投票。

未来会是新能源的天下吗？大概率是。但这个“未来”有多长，过程中会有多少反复，谁也說不好。至少现在看来，燃油车依然有它坚实的土壤和旺盛的生命力。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.78万起 | 1797辆

对于咱想买车的人来说，这是好事。竞争越激烈，车企越得拿出真本事，无论是油车还是电车，都得想办法做得更好、更便宜。咱们呢，就稳坐钓鱼台，看谁的产品更对胃口、更符合咱的实际需求。

别被概念忽悠，也别跟风站队。车嘛，说到底是个工具，适合自己的，才是最好的。

HTML版本：[新能源时代，燃油车杀了个回马枪，为啥？](#)