

全家试驾东风奕派eπ007智美超能轿跑，低至14.99万元入手！

来源：曹雅芬 发布时间：2025-11-18 05:03:12

这个秋天，我们家的生活似乎被一台新车点亮了。自从东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+开启预售，我就一直心心念念。11月2日，官方正式宣布了三款车型的预售价格：14.99万元起，并且在11月10日正式上市。这个价格，配上它那满满的配置单，让我这个家庭男主人彻底坐不住了。于是一个完美的周末计划诞生了，我决定带上全家，去深度体验这台号称“智美超能轿跑”的东风奕派eπ007(读测评)+！

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

当我把试驾车开到家门口时，那种感觉，就像当年第一次见到我妻子一样，心跳漏了半拍。这台港湾蓝的东风奕派eπ007(用车口碑)+，在秋日阳光下泛着深邃而迷人的光泽，说实话，这个颜色回头率特别高，一路上，我感觉大家都在看我的新车。尺寸方面，4880mm的车长，1915mm的车宽，搭配1476mm的低趴车高，打造成完美的轿跑姿态。流畅的车顶线条从车头一气呵成地滑向车尾，配上无框车门，简直就是一件行走的艺术品，每一眼都心动，每一个细节都恰到好处。“哇！爸爸，这车好酷！”女儿第一个冲了出来，她刚打完羽毛球，手里还拿着球拍，此刻却完全被这台车吸引了。儿子更是夸张，绕着车跑了一圈，小手小心翼翼地摸着那全新的双色双五辐轮辋和红色刹车卡钳，嘴里念叨着：“这比我在宣传册看到的还要漂亮！”

其实真正让全家人感到新奇的，是那个全系标配的随速升降电动尾翼。我特意在小区里加速了一下，当车速达到设定值，尾翼缓缓升起，那种仪式感和科技感，让儿子兴奋得直拍手，比他捞到一条大鱼还开心，这种电动的的确很方便，这种充满巧思的设计，非常实用，以后每次用都会觉得幸福感满满，细节之处见真章，以后就让我们拭目以待吧。就连平时对车不太在意的母亲，也忍不住夸赞：“这车看着就结实，线条真漂亮，比邻居老王家的车好看多了。”分体式前灯组配合封闭式前脸，既科技又前卫。我告诉大家新增的苍穹灰配色低调中透着高级感，预售期间这两种新配色还限时免费选装，价值2000元，这波操作确实很实在，我老婆听了，觉得很有诚意，可以考虑。

颜值只是敲门砖，真正让家人满意的，是它内在的“涵养”。打开车门，2915mm的超长轴距带来的宽敞空间立刻让人感到舒适。我特意让我年迈的父亲坐在后排，他身高180cm，却能轻松地调整到舒服的坐姿，翘起二郎腿，头部还有一拳余量。“这空间比我那老轿车强太

多了，”父亲笑着说，“座椅也舒服，包裹性好，腰不酸了。以后接孙子放学再也不用挤了。”而让我老婆惊喜的是后备箱，上周和女儿打完羽毛球，装备包、球拍、水壶一股脑塞进去，居然还有富余。儿子更是直接把捞鱼的工具全搬了进去，小桶、渔网、折叠椅，应有尽有。掀背式设计让取放物品特别方便，连母亲买的大件家电都能轻松装下。为了试一试后备箱在不同场景有多能装，我特意拉着全家去超市采购，从米面油到成箱的牛奶，一次性全搬回家，因为后备箱足足有452L-1026L，那种满足感，只有经历过的人才懂。再加上车内的储物空间也设计得非常巧妙，中控台下方的镂空区域可以放下我的手提包和妻子的购物袋，门板上的储物格能轻松容纳四瓶矿泉水。这些看似不起眼的设计，在日常使用中却极大地提升了便利性，以后再也不用说找不到东西了，因为轻松收纳，真的太给力了。



坐进驾驶舱，启动车辆，15.6英寸中控屏瞬间点亮，高通骁龙8295P芯片的强大算力让操作如丝般顺滑。女儿连上蓝牙放她喜欢的歌，音质清晰得让她直呼“比家里的音响还好”。更酷的是，全系标配的激光雷达和外后视镜上的辅助驾驶小蓝灯，让这台15万级的车拥有了高阶辅助驾驶的硬件基础。试驾时，在去郊区的路上，我开启了L2+级辅助驾驶，车辆在高速上稳稳地保持在车道中央，跟车辅助、加减速辅助都非常平顺，几乎像个老司机。父亲这个开了三十年车的老司机都忍不住赞叹：现在科技真发达，车自己就能保持车道，还能跟车，比我还稳，有了这个，跑长途就轻松多了，以前我们都苦，开8个小时都得硬撑，现在我看有了这个辅助，开8个小时也很轻松嘛。儿子却对语音交互特别感兴趣，“小π小π打开天窗”、“小π小π播放儿歌”、“小π小π导航到附近的公园”，玩得不亦乐乎。更逗的是，他试着说“小π小π我想捞鱼”，系统虽然听不懂，但那种互动的乐趣，让一路的欢声笑语没停过，每一次小π都能温柔以待，这一路上我儿子玩的可太高兴了，尤其是8295芯片的强大算力保证了语音识别的快速和准确，这种流畅的体验，确实比很多同价位车型要好得多，一点也没有机械感的无聊。



动力性能方面，这次试驾我选的是增程版，它继续搭载1.5升增程器，大功率77千瓦，驱动电机大功率160千瓦。动力参数虽然看着不算夸张，但实际开起来，动力响应非常线性。在郊区山路上超车，深踩油门就能感受到明显的推背感，女儿直呼“像坐过山车一样刺激”。更关键的是，它提供了容量为28.36千瓦时和35.03千瓦时的磷酸铁锂电池组，对应的纯电续航里程分别为170公里和225公里。这意味着，对于我每天通勤50公里的需求，完全可以实现一周一充电，用车成本极低。而周末全家出游时，增程器又能彻底消除里程焦虑，想去哪里就去哪里，再也不用为续航而焦虑，什么时候想出发，那都不是事儿。回程时我特意测试了亏电油耗，在满载且开空调的情况下，结果显示6.48L/100km左右，比官方数据还低。父亲算了笔账：“按现在油价，一公里才4毛多，比我那油车省一半多。”确实，对于普通家庭来说，这种“可油可电”的灵活性太实用了。平时上下班用电，成本低又安静；周末出游用油，完全没有续航焦虑，这种双模体验，完美契合了我们家的生活节奏，老婆听了我们的对话说，那年底我们又能多一趟自驾游，看来真能省下不少钱呢。



再来说说底盘和操控带给我这个驾驶员的无限乐趣，作为前宝马工程师团队调校的底盘，东风奕派eπ007+的操控表现确实出色。前麦弗逊+后五连杆独立悬架组合，在这个价位堪称豪华配置，试驾时在一段多弯的山路上，我甚至找到了新的驾驶乐趣，那种人车合一的感觉让人上瘾。还有过弯时车身侧倾很小，方向盘指向精准，连续变道时车身姿态保持得很好。底盘的支撑性足够，但又不会像运动车型那样硬得让人不舒服。这种平衡，恰恰是家用车真正需要的。我老婆特别强调让我看看静谧性，而东风奕派eπ007+的NVH表现也值得称赞，即使在120km/h的速度下巡航，车内的风噪和胎噪都控制得很好，正常交谈完全不受影响。回程的时候我又换了一条路，特意多试几次，结果全家人都满意它的舒适性，即使经过颠簸路段，后排的父亲也能安稳休息，儿子更是直接在后排睡着了，可见底盘滤震做得有多到位，途中有一段乡村小路，路面坑洼不平，但车里的水杯里的水几乎没有晃出来，我妈说这种高级感，真的很让人印象深刻。

试驾结束，全家人给出了各自的评价：我父亲：“空间大、坐着舒服，智能配置实用，性价比高。”我母亲：“外观漂亮，后备箱能装，开起来稳当。”我女儿：“科技感强，音响效果好，坐后排不晕车。”我儿子：“车尾翼会自动升降，语音助手好玩，后排宽敞。”而我和我老婆欣赏的是它的全能表现：14.99万起的预售价格，却给到了激光雷达、8295芯片、电动尾翼等越级配置；既有轿跑的颜值和操控，又有家用车的空间和舒适；增程/纯电双动力选择，满足不同需求。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

在新能源中大型车市场，15万级的车可以说非常内卷，而且在这个价位，能找到一台让全家人都满意的车确实不容易。东风奕派eπ007+用“智美超能轿跑”的定位，精准抓住了年

轻家庭的痛点。如果大家也在寻找一台15万级的高品质新能源轿车，不妨带上家人去试驾一下，相信东风奕派eπ007+也会带来惊喜。就像我们家，从父亲到孩子，每个人都在这台车上找到了属于自己的快乐时光和喜欢的点。11月10日东风奕派eπ007+就要正式上市了，我已经开始盘算着怎么把这台“全家人的快乐源泉”开回家了，毕竟机不可失失不再来哦。

HTML版本：[全家试驾东风奕派eπ007智美超能轿跑，低至14.99万元入手！](#)