

不黑不吹，今年或只有4家新势力车企，能完成年度目标

来源：卢晴德 发布时间：2025-11-18 05:05:21

2025年已经过去了10个月了，从整个12个月的进度来看，相当于实际上时间过去了83%以上。

对于很多企业而言，马上就要到了目标兑现的时候了，因为很多企业在年初的时候，都会制定年度目标，今年要实现多少销量，完成多少业绩，创造多少营收、利润等等。

比如汽车行业，一般都会在上一年的年末，最迟到今年年初，就会制定今年的年度目标，那就是今年要完成多少销量，卖出多少台车。

那么问题就来了，10个月过去了，车企们的目标完成的怎么样了，从10个月的情况来看，今年能够完成目标的车企有几家？



考虑到很多传统车企的目标并不公开，新势力们的目标，几乎都是公开的，所以我们今天就看一看新势力们，年度目标完成的如何，谁很明显能完成目标，谁几乎是没有希望的。

2025年10月1日-31日中国新势力品牌销量								
品牌	10月排名	10月销量（万台）	9月排名	9月销量（万台）	月销环比增幅	年度累计	年度目标	目标完成率
零跑	1	7.0289	1	6.6657	5.43%	46.5805	50	93.16%
鸿蒙	2	6.8218	2	5.2916	28.92%	39.0082	100	39.01%
小鹏	3	4.2013	3	4.1551	1.04%	35.5209	35	101.49%
蔚来	4	4.0397	5	3.4794	16.10%	24.1603	46	52.34%
小米	5	4	4	4	0.00%	29	30	96.67%
深蓝	6	3.6792	8	1.9385	89.80%	25.4817	50	50.96%
理想	7	3.1767	6	3.3951	-6.43%	32.8916	64	51.39%
方程豹	8	3.1032	7	2.4121	28.73%	20.8464	20	104.23%
极狐	9	2.3387	10	1.6074	45.50%	11.4954	16	71.83%
极越	10	2.1423	9	1.8257	17.34%	16.5023	32	51.57%
岚图	11	1.7218	11	1.5224	13.10%	11.421	20	57.11%
阿维塔	12	1.3506	14	1.1028				
智己	13	1.3159	13	1.1107				
腾势	14	1.0135	12	1.2407				



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG



话不多说，直接上数据，这是已知的14大新势力们1-10月完成情况，以及对比年度目标的完成进度情况。

可以看到，目前有两家车企已经完成了年度目标，那就是小鹏和方程豹，小鹏目标是35万，已完成了35.5万，方程豹目标20万，完成了20.8万。

另外还有两家目标完成率超过了90%，分别是零跑、小米。零跑目标50万，完成了46.5万，完成率93%，只要再卖3.5万台就完成了，以零跑目前一个月7万的销量，只要半个月就搞定了，完成年度目标没问题，肯定会超额。

小米的目标是30万，目前完成了29万，只差1万了，完成率97%左右了，目前小米的月销量超过4万，只要四分之一个月就搞定了，所以年度目标完成肯定没问题，也会超额。

除了这4家车企之外，我觉得另外的车企几乎都完不成目标，因为另外的10家车企，完成率最高的是极狐，也只有71%，还差4.5万辆，而极狐目前一个月销量才1.6万辆左右，2个月也就3.2万辆，要达到4.5万辆，难度很大。

至于另外的车企，难度就更大了，有些目标完成率都低于50%，接下来2个月，要实现今年前面10个月都完成不了的量，怎么可能？

为什么有些车企的目标完成率会差这么多？我认为可能还是制定目标时高估了自己，对整个市场过于乐观了，然后低估了市场的竞争，以及友商的竞争力了。

相信经过今年这么一波打击，一些车企们，应该会看清现实，然后脚踏实地，制定出一个靠谱的目标，而不是吹牛吹太大了。

HTML版本： [不黑不吹，今年或只有4家新势力车企，能完成年度目标](#)