

续航230km，四驱版不到12万，还能露营，这款插混SUV适合你

来源：李姿妤 发布时间：2025-11-18 05:07:10

最近不少朋友在选车时都跟我吐槽，想找一台适合日常通勤又能应对长途出行的插混SUV，可挑来挑去总有些不满意：有的车型纯电续航只有一百多公里，工作日每天都得想着找充电桩，要是遇上加班晚了，充电桩排队更是让人闹心；有的车型倒是有四驱版本，可价格一下就超过了预算，本来计划12万左右落地，结果一看四驱款报价，只能无奈放弃；还有些喜欢周末去露营的朋友，选车时特意关注了空间，可真到装帐篷、睡袋、炊具这些装备时，后备箱塞得满满当当不说，后排座椅也得放倒一半，同行的家人只能挤在剩下的座位上，舒适度大打折扣。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车7.58万起 | 6辆

其实这些情况在12万级插混SUV市场里很常见，很多车型往往侧重某一方面优势，就会在其他方面有所妥协。不过最近刚开启预售的第三代蓝电E5 PLUS，或许能给有这些困扰的朋友提供一个新选择。这款车在续航、性能、空间以及露营适配性上都做了优化，接下来咱们就从大家比较关心的核心亮点开始，详细聊聊它到底适不适合你的需求。



先说说大家买插混车型最看重的续航表现。毕竟选择插混SUV，很多人都是想实现

“日常通勤用纯电，长途出行用油电”的场景，要是纯电续航不够，不仅没法充分享受纯电行驶的低成本，还得频繁充电，反而增加麻烦。第三代蓝电 E5 PLUS 的纯电续航达到了 230km，这个续航里程在同级别插混 SUV 中处于靠前水平，而且它配备了双充电口，充电功率也做了提升，两驱版充电功率可达 28kw，四驱版更是能到 50kw，相比不少同级别车型，充电速度提升明显。之前有些插混车型充满电需要 1 个小时左右，而第三代蓝电 E5 PLUS 两驱版半小时就能充到 80% 左右的电量，平时上班路上要是路过充电站，花十几二十分钟补电，就能满足接下来两三天的通勤需求，不用再特意绕路去充电，节省了不少时间。



可能有朋友会疑惑，230km 的纯电续航，日常使用真的够吗？咱们可以结合日常通勤情况算笔账。现在大多数人的通勤距离，单程基本在 20-30km 之间，就算早晚高峰有点堵车，一天下来总里程大概也就在 50-60km。这样算下来，230km 的纯电续航，一周充一次电是完全足够的。就算中间需要绕路去超市买菜、接孩子放学，或者周末去周边的公园、商场，剩余的续航也能应对，不用频繁担心电量不足。而且纯电行驶的成本很低，一公里电费大概就几分钱，比坐地铁、公交还要便宜。如果按一年行驶 1 万公里计算，大部分路程用纯电模式的话，一年电费也就几百块钱。要是换成燃油车，按当前油价，一年油费至少要五六千块钱，长期下来，纯电模式能节省不少开支。

更重要的是，这款车的续航表现经过了实际验证。蓝电官方之前举办过两季“黄金右脚纯电续航挑战赛”，有近千名车主参与了实测，其中第二季季后赛的平均续航达成率达到了 128.26%，还有一位车主的续航达成率更是到了 208.75%，也就是说表显 230km 的续航，实际行驶了将近 480km。要知道，很多同级别插混车型标称纯电续航 200km 左右，实际行驶中可能只能跑 150km 上下，相比之下，第三代蓝电 E5 PLUS 的续航扎实度更让人放心。这背后离不开赛力斯超级电混系统的支持，这套系统在能量回收效率、动力输出控制等方面

都做了优化，从而实现了更稳定的续航表现。



除了续航，车辆的性能表现也是不少朋友关心的重点，尤其是对于经常跑高速或者偶尔会遇到复杂路况的用户来说，动力和操控性很关键。第三代蓝电 E5 PLUS 的标准续航四驱性能版 Ultra，搭载了智能电混全时四驱系统，同时配备了升级后的 5 连杆独立后悬，整体驾控体验有了明显提升。在动力方面，它搭载的赛力斯超级电混系统采用 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率为 270kW，峰值扭矩 470N·m，百公里加速进入 6 秒级，这个动力水平和不少 3.0T 燃油车相当。日常驾驶时，起步阶段轻点油门就能感受到明显的动力响应，不会有新能源车型常见的动力延迟感；在高速上需要超车时，深踩油门后动力输出及时，超车过程顺畅，不会有拖沓的感觉，驾驶起来比较轻松。

而且全时四驱系统在复杂路况下能提供更好的安全性，它可以提升车轮的抓地力，帮助车辆保持稳定。比如遇到雨天路面湿滑，或者冬天路面有积雪的情况，四驱系统能减少车轮打滑的风险，让行驶更平稳。值得一提的是，不管电池处于有电还是馈电状态，这套四驱系统都能稳定工作，就算是长途自驾到一些路况相对复杂的地区，也能持续提供稳定的动力支持，提升驾驶时的安全感。另外，这款车还配备了 FSD 自适应悬架系统，在同级别车型中并不常见。过减速带或者行驶到坑洼路面时，悬架能有效过滤路面颠簸，车身晃动幅度较小，坐在车内的舒适度比较高，就算是长途驾驶，老人和孩子也不容易感到疲劳。

对于喜欢露营、自驾游的朋友来说，第三代蓝电 E5 PLUS 在空间利用和露营适配性上也做了不少设计。它提供了两种前装一体化露营包，分别是影院舒享露营包和全景旗舰露营包，这些露营装备覆盖了娱乐、睡眠、餐厨、茶饮等常见露营场景，而且都是原厂车规级部件，不是后期改装的，在质量和安全性上更有保障，还能享受 3 年 6 万公里的质保，比自

已购买第三方改装件更靠谱。

其中影院舒享露营包售价 3999 元，五座和七座车型都可以选择，包含 “多功能客厅” “豪华主卧” “阳光露台” 三个部分。“多功能客厅” 的核心是银河幕影系统，车顶隐藏了一台投影仪，车尾可以下拉展开幕布，支持内外双面投影。晚上在露营地，不管是在车内还是在车外搭建临时观影区，都能使用，朋友聚会时一起看电影、唱歌，能增加不少乐趣。我实际体验时发现，投影仪的分辨率和亮度都不错，即使在户外有轻微环境光的情况下，画面也比较清晰，而且连接手机就能投屏，操作很简单。“豪华主卧” 是一款一体化纯平充气床垫，平时收纳在后备箱里，不会占用太多空间，需要使用时，90 秒就能完成一键充气。充气后的床垫平整度很好，弹性也不错，中午在车内休息，或者晚上露营时使用，舒适度都比较高。“阳光露台” 其实是翼展式车尾天幕，打开车门后，天幕能遮挡阳光和少量风雨，坐在车尾区域喝茶、聊天，还能欣赏周围的风景，提升露营时的体验。

如果对露营装备有更高需求，可以选择售价 6999 元的全景旗舰露营包，不过这款露营包目前只适配五座车型。它在影院舒享露营包的基础上，增加了 “四季茶室” 和 “山野厨房” 两个模块。“四季茶室” 里有一台隐藏在驾驶位中控台的即热式饮水机，支持 5 档水温调节，3 秒就能出热水，不管是想喝热茶、冲咖啡，还是给孩子冲奶粉，都能及时满足需求，不用再像以前露营时那样，只能喝凉水或者费力烧热水。同时还搭配了便携磁吸茶具，茶具收纳体积小，不占空间，就算是在行驶途中，也能简单泡一壶茶，增加出行的仪式感。“山野厨房” 是一个双嵌入式电磁炉桌，从后备箱底部就能拉出来使用，内嵌两个 1500W 的电磁炉，火力足够应对日常烹饪需求。周末去郊外露营时，用来煮火锅、煮面条都很方便，不用再吃泡面或者高价的景区餐食，让露营也能有 “家的烟火气”。而且这些露营装备在不使用时，都能巧妙地收纳到车身内部，不会影响日常出行时的车内空间，真正做到 “需要时能用上，不用时不占地”。

除了续航、性能和露营适配性，第三代蓝电 E5 PLUS 在空间和基础配置上也有不错的表现。车身轴距达到 2785mm，不管是五座版还是七座版，车内空间都比较宽敞。以五座版为例，后排腿部空间充足，就算是身高 180cm 的乘客坐在后排，膝盖到前排座椅后背也能有一拳多的距离，不会觉得拥挤。七座版的第三排座椅，对于身高 170cm 以下的乘客来说，短途乘坐也能保证基本的舒适度，不会有明显的压抑感。后备箱常规容积能满足日常使用需求，放几个行李箱、购物袋都没问题，要是需要装大件物品，还可以放倒后排座椅扩展空间，就算是装露营装备，也能轻松容纳。

配置方面，这款车配备了全景天窗、皮质座椅、自动空调以及智能车机系统等。智能车机系统支持语音控制功能，通过语音指令就能调节空调温度、切换音乐、设置导航目的地等，

操作起来很方便，而且语音识别准确率较高，反应速度也不慢，驾驶过程中不用分心手动操作，能提升行驶安全性。同时，车机系统还支持手机互联功能，可以将手机上的导航、音乐等应用投射到车机屏幕上，使用起来更便捷。

聊完了车辆的核心亮点，咱们再说说大家关心的价格和预售权益。第三代蓝电 E5 PLUS 此次推出了两个版本，分别是 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，两个版本的预售价均为 13.98 万。目前厂家有限时换新活动，参与活动后，11.98 万就能购买到这两个版本中的任意一款。在 12 万左右的价格区间里，能买到纯电续航 230km 的插混 SUV，或者是带有全时四驱系统的插混 SUV，这样的价格表现还是比较有竞争力的。不过提醒大家的是，具体的活动参与方式和规则，建议咨询当地经销商，因为不同地区可能会有细微差异，避免影响权益享受。

除了价格优惠，此次预售还提供了多项权益。线上下定的用户可以享受价值 3.5 万元的限时权益，同时还能叠加国家和地方的相关补贴，最高补贴金额可达 2 万元，而且购置税差额能享受 100% 补贴，这些优惠叠加起来，能有效降低购车成本。具体来看，定金膨胀礼比较实用，支付 1000 元定金，购车时可以抵扣 10000 元车款，相当于直接节省 9000 元；针对增换购用户，厂家提供了换新礼，任意品牌车主增换购可享受 11000 元补贴，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴为 12000 元，蓝电 E5 系列老车主增换购补贴则为 20000 元，对于有换车需求的用户来说，能进一步降低购车压力。

对于资金暂时紧张的用户，金融礼能提供 5000 元金融贴息，选择贷款购车时，能减少月供支出，让购车门槛更低。家里有老人和小孩的用户，还能享受升舱礼，厂家免费赠送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，后排乘客可以通过娱乐屏观看电影、电视剧等，长途旅行时能减少枯燥感，提升乘坐舒适度。

在用车保障方面，厂家提供了电池安芯礼和终身保障礼。电池安芯礼针对首任非营运车主，若车辆出现电池自燃情况，厂家将免费更换一台新车，同时额外补贴 5000 元，能缓解用户对电池安全的顾虑。终身保障礼包含三电系统终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，此外还提供终身免费基础保养或者整车终身质保的限时折扣购买权益。有了这些保障，后续用车过程中，在三电系统维护、道路救援以及基础流量使用等方面都能节省不少开支，养车成本更低。

另外，针对有七座需求的用户，厂家提供了灵活的选择，在五座车型价格基础上增加 4000 元，就能升级为七座车型。相比不少同级别车型，七座版本比五座版本贵 1 万元以上的情况，这样的加价幅度更亲民，对于大家庭用户来说，能以较低成本满足多人出行需求。不过需要注意的是，七座车型的具体交付时间和配置细节，建议咨询当地经销商，确保能符合自己的使用需求。

综合来看，第三代蓝电 E5 PLUS 在 12 万级插混 SUV 市场中，在续航、性能、空间以及露营适配性上都有不错的表现，同时价格和预售权益也具备一定竞争力。如果你日常通勤距离较长，希望降低出行成本，同时又有长途出行或者露营的需求，不妨关注一下这款车。目前预售已经开启，限时换新活动和各项权益都有时间限制，要是你对这款车感兴趣，建议及时联系当地经销商，了解实车情况并体验驾驶感受，看看它是否符合你的预期。毕竟选车是一件需要综合考虑多方面因素的事情，实地体验后再做决定，能更好地找到适合自己的车型。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

HTML版本：[续航230km，四驱版不到12万，还能露营，这款插混SUV适合你](#)