

丰田章男怒怼中国新能源：就这格局还不如小学生

来源：庞佩璇 发布时间：2025-11-18 05:15:16

丰田CEO丰田章男公然怒怼中国新能源，放话“电车马上全面淘汰，燃油车才是永远的神”，甚至撂下狠话要全面停产电动汽车，还暗戳戳吐槽“电车技术含量不高”。这话听得网友当场笑喷：既然这么简单，为啥你们造的电车没人买啊？

日吹们之前天天吹捧“日系车企谦虚好学”，结果丰田章男这波发言，格局直接碎一地。要知道，丰田2021年才高调宣布砸350亿美元搞电动车，喊着“快速适应未来变化”，承诺2030年前推出30款电车。这才过了几年，就翻脸不认账，一边说电车要凉，一边偷偷搞固态电池研发，计划2027年量产搭载固态电池的电车，号称续航能飙到1199公里。合着“电车不好”是只针对别人，自己研发就是“未来关键技术”？这双标玩得比变速箱换挡还溜。

丰田CEO怒怼中国新能源 谁会在车上睡觉看电视 称燃油车不会落幕

丰田新出硬派越野
丰田普拉多惊艳亮相

近日丰田CEO丰田章男在社交平台
发声：燃油车永不落幕，电动汽车
未来没有发展空间并透露未来将
全面停止电动汽车生产

东梦汽车网
头条 @小白说车

更打脸的是销量数据。2024年丰田全球新能源车销量才29.5万台，其中纯电车仅14万辆，还不如中国零跑汽车的29.1万台销量。在中国市场，丰田就三款纯电车型在售，好不容易铂

智3X累计交付破万，放在中国新能源动辄月销几万的爆款面前，简直不值一提。反观中国新能源，宁德时代、比亚迪的电池技术全球领跑，华为智能座舱、鸿蒙系统玩转黑科技，完备的供应链让造车成本比欧洲低1万欧元，全球市场份额遥遥领先。说电车技术含量低？那为啥丰田花了这么多年，还没追上中国车企的脚步？

丰田章男的愤怒，本质是传统巨头的焦虑。一边想保住燃油车的基本盘，毕竟2024年丰田1082万辆的全球销量里，新能源车占比才3%；一边又扛不住电动化浪潮，只能嘴上硬刚，身体却很诚实——砸钱搞固态电池、中国团队主导推新电车，生怕被市场抛弃。所谓“燃油车永不过时”，更像是给自己找台阶下，毕竟在充电设施完备、电价亲民的中国市场，电车的便捷性早已深入人心。

要知道，中国现在有1281.8万台充电桩，车桩比低至7.5:1，而欧洲不少国家还在为充电桩不够发愁。中国新能源的成功，是技术、供应链、基础设施的全方位胜利，不是“简单复制”就能实现的。丰田与其怒怼别人，不如反思为啥自己的新能源没人买；日吹们也别再尬吹“谦虚精神”，格局这东西，可不是嘴硬就能有的。

燃油车有百年底蕴值得尊重，但时代车轮从不会为谁停下。你觉得丰田是真自信，还是在打自己的脸？咱们评论区聊一聊！

HTML版本：[丰田章男怒怼中国新能源：就这格局还不如小学生](#)