

2599万起，全系四驱+空气悬架，这款豪华轿车值得一看！

来源：罗嘉慧 发布时间：2025-11-18 05:31:20

在25-40万中大型豪华轿车市场，消费者常常陷入两难：钟情设计出众的车型，却发现智能配置滞后；看重辅助驾驶功能，又觉得豪华氛围不足；好不容易找到配置均衡的，动力与续航又难以兼顾。不过，随着2026款阿维塔12四激光版在10月28日上市，这一困境有了新的解决方案。这款车型带着“十项全新升级+十二项同级尊享”的配置，以限时25.99万元起的价格，打破了同级车型“单项优势”的局限，为中大型豪华轿车树立了新的价值标杆。作为阿维塔的核心旗舰车型，它不仅延续并创新了家族未来美学设计，更在设计操控、动力续航、豪华配置、辅助驾驶四大维度实现突破，华为乾崮ADS 4+四激光雷达、52度增程大电池、鸿蒙座舱5等越级配置的加入，让它成为2025年高端车市场中颇具竞争力的“全能选手”。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

对于中大型豪华轿车而言，设计和驾驶质感往往是消费者关注的部分。2026款阿维塔12四激光版在设计上延续家族未来美学理念，同时在细节处增添巧思，打造出独特的视觉风格。

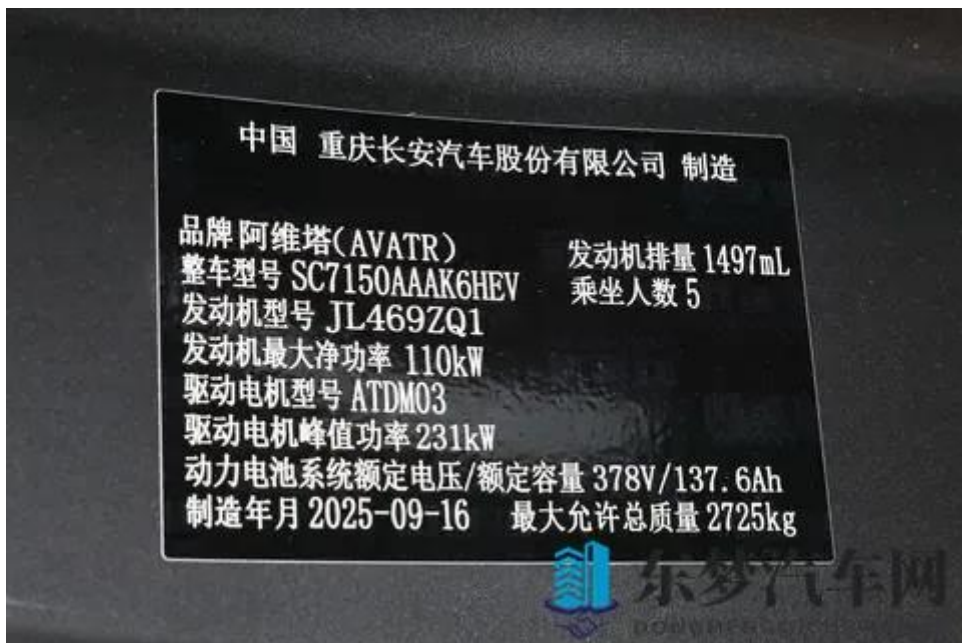


前脸采用封闭式格栅设计，中间隆起的筋线为车头增添了力量感，避免了单调感。C形LED日行灯造型别致，搭配小巧的远近光灯，大幅提升了车辆的辨识度。下包围的多边形

进气口设计讲究，不仅通过直瀑式结构营造出层次感，还具备主动进气功能——能根据发动机温度和行驶工况自动调节开合度，高速行驶时可降低风阻，低速行驶时则助力散热，实现了美观与实用的平衡。



侧面造型堪称“轿跑级设计”，溜背式车顶线条从B柱开始缓缓下滑，搭配无框车门和弹出式门把手，既降低了车身风阻系数，又营造出强烈的运动气息。贯穿式腰线从车头延伸至车尾，配合隆起的轮眉和侧裙筋线，让车身侧面充满肌肉感。多幅式轮毂设计大气稳重，无论搭配曦金灰、星耀黑还是其他车身颜色，都能展现出优雅格调。



车尾的电动升降式扰流板是设计亮点，低速行驶时自动收起，高速时根据车速调整角度，既能提供充足下压力保障行驶稳定，又能增强整车运动感。扁平的家族化尾灯组横向贯穿车尾，夜间点亮后辨识度极高，再加上立体感十足的下包围，让车尾呈现出简洁而富有张力的视觉效果。

车身尺寸在同级车型中表现出色，长宽高分别为5020/1999/1460（1450）mm，轴距更是达到3020mm，宽敞的尺寸为车内空间提供了充足保障。前排调整至舒适坐姿后，后排腿部空间仍有两拳多，头部空间也不会让人感到压抑，即便满员乘坐，也不会有拥挤感，无论是日常通勤还是长途自驾，都能让乘客享受舒适的乘坐体验。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

在操控方面，2026款阿维塔12四激光版同样进行了全面升级，Ultra版本标配高性能空气悬挂和CDC减震器。这套组合在实际驾驶中表现优异，遇到路面颠簸时，空气悬挂能快速过滤多余震动，车内几乎感受不到明显颠簸；CDC减震器可根据路况实时调整阻尼，通过减速带或坑洼路面时，车身不会出现多余晃动，稳定性好。

内饰设计兼顾美学与实用性，环抱式座舱营造出强烈的包裹感，中控台向驾驶员一侧倾斜，方便操作各类功能。电子怀挡设计巧妙，不仅操作简便，还为中央扶手箱区域腾出更多储物空间，可轻松放置手提包、保温杯等物品。高配车型搭载的电子后视镜科技感十足，用高清屏幕替代传统后视镜镜片，屏幕集成在中控台两侧，显示清晰、视野开阔，即便在雨天或夜间行车，也能清晰观察后方路况，彻底解决传统后视镜的盲区问题，提升驾驶安全性。

动力和续航是消费者选择汽车时的重要考量因素，2026款阿维塔12四激光版贴心地提供增程版和纯电动版两种车型，满足不同用户的需求——无论是注重长续航、不想有补能焦虑的家庭用户，还是偏爱纯电驾驶质感、追求性能的年轻消费者，都能找到适合自己的选择。

增程版的一大亮点是搭载了52.01kWh的宁德时代大电池，CLTC工况下纯电续航可达356km。这样的续航里程完全能满足日常通勤需求，即便每天上下班行驶50km，一周充一次电也毫无压力，平时在市区代步可当作纯电车使用，既环保又经济。若需长途出行，1270km的综合续航里程能让人安心，再加上WLTC亏电综合油耗仅5.9L/100km的出色经济性，即便跨省自驾，也无需频繁寻找充电桩或加油站。更便捷的是，增程版支持5C快充技术，充电10分钟就能补充足够电量，满足长途出行需求，补能效率堪比加油，彻底消除“长途出行怕没电”的焦虑。

动力方面，增程版配备1.5T增程器+后置电机的动力总成，增程器功率为115kW，电动机功率231kW，峰值扭矩367N·m，零百加速仅需6.8秒。这样的动力表现应对日常驾驶绰绰有余，无论是市区超车还是高速加速，动力响应迅速且输出平顺，不会出现顿挫感。即便满载出行，也不会有动力不足的感觉，驾驶起来轻松自如。

纯电动版全系标配94.53kWh的三元锂电池，续航表现同样出色。后驱版CLTC工况续航高达755km，四驱版也能达到705km，即便在冬天低温环境下，续航衰减也相对可控，完全能满足日常通勤和长途出行需求。即便偶尔忘记充电，这样的续航里程也能应对突发情况，让用户无需过度担忧电量问题。

动力性能也是纯电动版的优势所在，后驱版电动机功率为237kW，峰值扭矩396N·m，零百加速6.1秒，动力输出线性流畅，踩下加速踏板时，动力循序渐进释放，不会有突兀的推背感，非常适合日常驾驶。如果追求更强性能，四驱版是不错的选择，其综合功率达到402kW，峰值扭矩687N·m，零百加速仅需3.8秒，这样的加速表现可与不少运动车型媲美。深踩加速踏板的瞬间，强烈的推背感让人肾上腺素飙升，无论是起步还是中途加速，都能感受到充沛的动力储备，驾驶体验极具乐趣。

对于高端车型来说，豪华体验是打动用户的关键，2026款阿维塔12四激光版在这方面投入大量精力，以“十二项同级尊享”为核心，从材质、配置到细节设计，全方位提升。

前排双零重力座椅同样为全系标配，是缓解驾驶疲劳的“神器”。一键即可切换至躺卧姿势，座椅根据人体工学原理，为身体提供均匀支撑，减轻腰部和背部压力。再加上通风、加热、按摩三大功能，冬天开车不怕寒冷，夏天开车不会闷汗，长途驾驶时开启按摩功能，能有效缓解腰背疲劳，让驾驶成为一种享受。

全景远端屏是座舱的“视觉核心”，贯穿整个中控台的大屏幕不仅显示面积大，还支持多区域信息分区显示——左边显示导航信息，中间播放多媒体内容，右边显示车辆状态，信息一目了然，无需频繁切换界面，提升了驾驶安全性。搭配悬浮式中控屏和三幅式多功能方向盘，兼具科技感和实用性，操作便捷。

智能升降快充浮岛和智能电动升降尾翼也是全系标配的实用配置。快充时，快充浮岛自动升起，既方便插拔充电枪，又能起到防尘防水作用；高速行驶时，电动尾翼自动调整角度，提升车身稳定性的同时，还能降低风阻，增加续航里程。这些细节设计既实用又酷炫，为日常用车增添了几分仪式感。

该车型的核心升级在于华为四激光雷达系统，标配3颗长距大激光雷达+1颗后向高精度固态激光雷达，再加上辅助驾驶小蓝灯的视觉提示，形成360度无死角的环境感知矩阵。这套硬件搭配的是全新升级的华为乾崮ADS 4全场景智能辅助驾驶系统，在技术层面进行了多项优化。从实际体验来看，在高速路段，系统能自动跟车、保持车道，还能精准完成超车、进出匝道等操作。即便长途驾驶，驾驶员也无需一直紧盯路面，系统会自动调整车速和跟车距离，大幅减轻驾驶疲劳。在城市道路，面对拥堵跟车、行人横穿、路口转弯等复杂场景，系统也能从容应对——遇到行人横穿马路时，系统会提前减速；遇到路口转弯时，会自动观察左右来车，确保安全后再通过。即便对于新手头疼的泊车问题，也能通过自动泊车功能轻松解决，侧方、垂直、斜列车位都能精准入库，甚至支持跨层泊车代驾和跨城车位到车位的P2P 2.0功能，从地下停车场到地面园区，都能自动完成泊车，彻底解决“停车难”问题。

总结在最后：

2026款阿维塔12四激光版凭借“十项全新升级+十二项同级尊享”的核心优势，在同级车型中脱颖而出。华为四激光雷达+乾崮ADS 4的辅助驾驶组合，为安全出行提供双重保

障；52度增程大电池+5C快充，彻底消除续航焦虑；鸿蒙座舱5+全景远端屏，让智能化体验在同级中处于黑马级别；前排双零重力座椅+VIP四座豪华包，将豪华感和舒适性拉满；再加上出色的设计和精准的底盘调校，让它在各个维度都达到了中大型豪华轿车的高水平。值得一提的是，这款“全能旗舰”车型的限时置换价仅25.99万元起，且提供多个版本可选——Max后驱增程版26.99万、Ultra后驱增程版28.99万、Max后驱纯电版28.99万、Ultra四驱纯电版31.99万、Master四驱纯电版36.99万。无论你是预算有限的年轻消费者，还是追求高端配置的商务人士，都能在其中找到适合自己的车型，为中大型豪华轿车市场提供了一个极具竞争力的选择。

HTML版本： [2599万起，全系四驱+空气悬架，这款豪华轿车值得一看！](#)