

近期“豪礼”这么猛！极氪009现在是入手的好时机吗？

来源：林佩毓 发布时间：2025-11-18 05:37:10

今天咱们好好聊聊极氪009(图片|配置|询价)这款车。现在高端 MPV 市场选车可太纠结了，40-50 万价位里，丰田埃尔法、理想 MEGA 这些对手各有特点；极氪009也让人觉得眼前一亮，它的优势是，不只是堆豪华配置，更把商务和家用的需求捏得很到位，算是个能应对多种场景的“多面手”。

先说说大家关心的价格和市场表现。极氪009起售价43.90万（七座过道版），顶配89.90万（光辉典藏版），这个价位看着不低，但配上配置和近期的政策，性价比就出来了。拿11月到12月来说，有个“旗舰级全家礼”活动，能选5年0息金融方案或者1万元置换金【活动详情请咨询当地经销商】，光是5年0息就能省超5万，对家庭来说可不是小数目；更划算的是抽奖福利，这个买车就能参与，100%能中至高3000元的家庭度假金，运气好的话，还能得一个价值8000元的三亚度假游（含3天2晚套房、2大2小自助餐和极氪009接送机）；再加上去年底前购车能省1.5万购置税，极氪还兜底厂家原因导致跨年交付的购置税差额，这政策确实贴心。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

极氪009的前脸第一眼就很有气场，大尺寸格栅搭配犀利的LED大灯，看着挺有力量感，但又不会觉得张扬。这种设计很讨巧，商务场合接客户不丢面，全家出游也不显得刻意，属于越看越耐看的类型；双A柱的设计很特别，既兼顾了低风阻，又看着很稳重，不会像有些MPV前脸过于臃肿。

侧面线条很流畅，没有多余的线条，整体很规整，商务用着显格调，家用也不突兀；车身超过5.2米（5217mm），轴距也超3.2米（3205mm），看着特别修长。我喜欢的是它的轮毂风格，多幅式造型加金属质感，显得很有档次。七座版还有个贴心设计，一级低台阶只有376毫米高，比埃尔法的两级台阶、495毫米高度方便太多，老人孩子上下车不用费劲，下雨天也不容易踩空。



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

车尾是贯穿式尾灯，晚上点亮后特别亮，老远就能认出是它；尾灯的造型和前脸大灯相呼应，细节做得很精致。整体设计很规整，没有多余的装饰，和前脸、侧面的风格很统一，透着一股稳重劲儿。电动后备箱门的开启高度很合适，1米8的身高站在旁边也不会碰头，拿放东西很方便。

坐进车里第一感觉就是舒服，内饰用了好多软质材料，摸哪儿都不硌手。中控台设计得很简洁，没那么多杂乱的按键，大部分功能都集成在屏幕里，看着清爽；隐藏式的真皮小桌板推出来很顺滑，不用的时候收起来不占空间，商务办公或者给孩子放零食都能用。值得一提的是那个护眼灯，亮度是埃尔法的3.6倍，而且颜色很柔和，晚上开车找东西不刺眼，孩子在后排看书也不用担心伤眼睛，这点对有娃家庭太友好了。



15.05英寸的OLED中控大屏，分辨率达到2.5K，内置的ZEEKR OS智能系统，使用了两颗骁龙 8295 芯片，操作起来特别流畅，切换页面、打开应用都不卡顿；语音助手 EVA 升级后反应很快，喊它开空调、调音量，几乎不用等，还能主动提醒，比如要进隧道了，系统就会告诉你建议关车窗开内循环；回家停车时，就会提醒你及时充电，这些小功能特别贴心；而且系统的误唤醒情况很少，六个音区可不是白给的，就算车上有人说话也不容易触发，用着很省心。

后排17 英寸的 OLED 吸顶屏更是给力，不仅显示效果清晰，角度还能调节 5 档，从 92 度到 112 度都能调，不管坐在哪一排看都舒服，孩子在后座看动画也不用歪着头。光辉版的8+43英寸的MINI LED大屏就更厉害了，分辨率更是达到4K级别。另外，极氪009的音响是雅马哈品牌，全车 30 个扬声器，支持杜比全景声，放音乐的时候环绕感很强，坐在第三排都能听清细节，跟在小影院似的。

极氪009的内饰材质选得很讲究，用的是低挥发性有机材料和环保胶，新车几乎没什么味道。我刚提车那会特意留意过，暴晒一天后上车也没有刺鼻的异味，这点比很多同级车强；全车座椅都用了 SoftNAPPA 头层真皮，比普通 NAPPA 更细腻，摸起来手感特别好，久坐也不会觉得闷。车辆的座舱还过了中汽中心儿童绿色座舱认证和中环联合生态纺织品认证，达到母婴级标准，有孩子的家庭坐进去也放心。



舒适度是极氪009的强项。全系标配的航空座椅太舒服了，10 毫米厚的梦幻回弹海绵，坐久了也不觉得累；第二排座椅宽 0.7 米，能调 16 个角度，跟前排一样，同样带加热、通风和按摩功能，长途坐车打开按摩，简直是享受；更惊艳的是伊姆斯躺椅模式，靠背调到 132 度，腿托抬到 90 度，和前排脚踏能拼成一个平面，腿和脚能完全伸开，跟在家里躺沙发似的；而且竟然还有足底加热功能，三档调温，冬天开车脚再也不冷了，老人坐久了也能暖暖脚。另外它的 “健康减压舱” 也很实用，内置 8 套冥想课程，能联动音乐、灯光和

座椅振子，累的时候冥想 5 分钟，确实能放松不少。上次开长途累了，打开这个模式歇了会，感觉比单纯坐着休息管用多了。

隔音效果也值得夸，高速上开 120 公里，车内说话不用大声喊，孩子睡午觉也不会被吵醒；风噪和胎噪都控制得很好，只有急加速的时候能听到一点电机的声音，平时几乎没噪音。

前排空间很宽敞，我 1 米 8 的身高坐进去，头部还有一拳多距离，腿部活动空间也够；中控台下还有储物空间，放手机、钥匙很方便，随手就能拿到；扶手箱的空间也不小，能放下两瓶矿泉水和一些零碎物件，内部还有分层设计，小东西不会乱滚。前排的杯架还带加热和制冷功能，冬天能暖咖啡，夏天能冰饮料，实用性很强。

后排空间更是没话说，7.4 平米的座舱比埃尔法多出 10%。七座版的中央通道宽 170 毫米，抱孩子进出第三排不用侧身，老人也能轻松走动，不像有些 MPV 过道窄得要侧着身子挤；通道底部宽度有 210 毫米，放个孩子的学步车都没问题。

第三排腿部空间依然很充裕，1 米 75 的人坐进去，膝盖离第二排还有两拳距离，不会觉得挤；头部空间也够用，不会有顶头的感觉。还有个惊喜是恒温冰箱，能制冷到零下 6 度，制热到 50 度，放饮料、婴儿辅食都没问题，还带紫外线杀菌，夏天放母乳也放心。作为一款 MPV 车型，极氪 009 的第三排座椅和前两排一样舒服，没有因为是后排用得少就缩水，坐垫的厚度和支撑性都不错，1 米 75 的人坐进去也不会觉得局促；而且头枕的高度也能调，长途乘坐也能找到舒服的姿势，这点很良心。

后备箱太能装了，常规容积就有 574L（光辉版为 544L），能放下 6 个 24 寸的行李箱，周末全家出游，孩子的推车、老人的拐杖都能塞进去；要是还不够用，第三排座椅放倒后，甚至能放下折叠自行车，实用性很强。我上次带家人露营，帐篷、睡袋、烤架全塞进去了，还有富余空间；而且它后备箱的开口很低，拿放重物不用太费劲，女生也能轻松搬起行李箱。另外，后备箱内侧还有挂钩和网兜，能固定一些零碎物件，不会在开车时晃来晃去发出噪音。

极氪 009 的驾驶辅助功能很实用，全系都是激光雷达方案，全套的泊车辅助以及城区、高速路段的领航（需要选装）也都可以实现；高速上打开自适应巡航，能跟着前车走，还能保持车道居中，长途开车没那么累；跟车的距离也能调，高速上可以选远一点，市区堵车选近一点，很灵活；低速跟车时，前车刹停它也会跟着停，起步时轻点油门就走，堵车的时候省了不少事。还有车道偏离提醒功能，要是不小心压到线，方向盘会轻微震动提示，雨天路滑的时候特别管用。全景影像也很清晰，能看到周围的障碍物，还有倒车轨迹辅助，新手停车也不用慌；侧方停车的时候，系统还会提示距离，避免刮蹭。

作为纯电 MPV，它的动力很够用，有前驱和四驱可以选择。我们此次试驾的“七座过道版四驱版本”，电机总功率 580 千瓦，总扭矩 810 牛米，百公里加速 3 秒 9，这对这么大的车来说已经很快了。实际开起来，动力输出很平顺，踩油门不会窜，家里老人坐了也不晕，这

点比有些动力突兀的电动车强太多；超车的时候特别有信心，深踩油门，动力马上就来，不用等半天，所以在高速上超货车很轻松；在高速上开到 120 公里的时速，再踩油门还有推背感，不会觉得动力不足。动能回收的力度也能调，调到弱档的时候，滑行起来和油车差不多，不会有太多让人难受的拖拽感。

续航表现很扎实，七座过道版四驱版的 CLTC 续航 702 公里（部分车型有740公里、850公里或900公里），日常通勤一周充一次电就行；官方百公里电耗是17.5度；我试驾的时候，城市路况能耗大概 18 千瓦时 / 百公里，高速上大概 22 千瓦时 / 百公里，都还在可接受范围；要是开着空调和座椅加热，能耗会更高一点，但也不会虚标太多。快充也很方便，我们的试驾车是800V高压平台，11.4分钟就能从 10% 充到 80%，跑长途中途休息时充个电，喝杯水的功夫就能继续走，不用等太久。慢充的话，家用充电桩一晚就能充满，很省心；而且电池还支持 24 小时预约充电，能设置在电价低谷的时候充，会更划算一点。

极氪009的底盘调校偏向于舒适，前双叉臂加后多连杆悬挂，过减速带的时候，滤震效果很好，车内几乎感觉不到颠簸；过个坑洼路面，即便车速稍快一点也不会觉得太颠，我同事在后座睡觉都没醒；悬挂的支撑性也不错，过弯道的时候不会有太明显的侧倾，坐着很稳。我们试驾的四驱版本比两驱车更稳，尤其是雨天等湿滑路面开车更有优势，过弯道的时候不会打滑，抓地力很足，变道的时候很从容，没有飘的感觉。虽然车身很大，但底盘感觉很整，开起来不会觉得松散，路面的反馈也很清晰，心里很有底。

安全方面真的让人放心，车身用了 2000 兆帕高强度钢和一体压铸技术，刚性很强，7200 吨的一体压铸后端铝车身比传统工艺结实不少。因此，极氪009还有个“公路坦氪”的雅号，实战表现确实很靠谱；比如之前有大卡车夹击、山洪翻滚的事故，乘员舱都没变形，车门还能打开，电池也没起火。还有前后排贯穿式侧气帘，2.7 米长、70 升超大充气量，能覆盖到每一排，翻滚的时候能保护乘客，还能保持 6 秒的保压。电池包也做了十宫格防撞结构，底部有 10 毫米厚的铝护板，托底也不怕。车门还有三重安全设计，碰撞后 0.26 秒就能自动解锁，就算没电也能拉机械开关开门，这点太重要了。

总的来说，极氪009是款特别懂用户的车，商务家用都能 hold 住。尤其是针对家庭用户的细节设计，从低台阶到儿童相关的应用，再到环保座舱等等，每一点都戳中需求。再加上近期一系列重磅的购车福利，算下来能省不少钱，确实是入手的好时机。如果你想选一台能让全家都舒服的 MPV，真的可以去试驾试试，说不定会和我一样，一下子就爱上它。

HTML版本： [近期“豪礼”这么猛！极氪009现在是入手的好时机吗？](#)