

节气门脏了会有哪些症状？这几个信号一但出现，就得赶紧清洗

来源：刘惠萍 发布时间：2025-11-18 05:47:52

大家好，相信你们在保养车子的过程中，应该都会遇到过被推销清洗节气门的项目。很多人不以为意都会拒绝。

但其实节气门虽小，却对车辆的性能也起着至关重要的作用，一旦节气门脏污，车辆也是会出现各种异常状况的。今天就给大家盘点一下，车子出现哪些情况需要清洗节气门。



1. 车子怠速不稳或发动机抖动

我们在车辆启动后保持怠速状态，如果能够明显感觉到发动机在抖动，坐在车内都能感受到，甚至连方向盘也跟着震动，那就需要留意了。此时观察转速表会发现指针在一定范围内摆动，比如700~800之间摆动，十分不稳定。那造成这种现象的原因可能就是积碳在作怪，积碳附着在节气门上，影响了进气量的精确控制，所以发动机就会工作不平稳，出现抖动和转速不稳的情况。

2. 启动困难



在正常的情况下，车辆基本上打一次火就能顺利启动，但如果你的车突然出现需要多次打火，比如两三次，而且每次打火持续的时间比较长，大概五六秒才能启动，这时候就可以怀疑是节气门脏污导致的。在这里也教给大家一个非常简单的验证方法：就是在打火的同时轻轻踩一下油门，如果车辆能一次顺利启动，那么基本可以判断是因为节气门积碳堵塞，导致进气量不足而出现的点火困难。

3. 油门响应迟滞与顿挫



在开车的时候，如果感觉车辆加速变得有点肉，踩下油门后，动力并不会立刻跟上，而是要等上一会才出现，这种明显的延迟，就是油门响应迟滞。不仅如此，在低速行驶即将停车的时候，车辆还可能会产生闯动或顿挫感，就好像车子突然被人推了一下。这些情况的罪魁祸首可能还是积碳，因为积碳会导致节气门的翻板卡滞，让他的动作不再灵活，也就无法及时响应驾驶员的踩油门或松油门的指令。

4. 异常熄火

我们在车辆的行驶过程中，如果必须一直踩着油门，一旦完全松开油门踏板，比如在等红灯时，发动机就会立刻熄火的话，这也可能是积碳严重的表现。说明节气门的缝隙已经被积碳严重堵塞，无法维持发动机怠速运转所需的最小进气量。

5. 油耗相比以前异常增高

如果我们在驾驶习惯和路况都没有明显改变的情况下，却发现车辆的油耗出现了显著且莫名的上升，这也可能是节气门脏污的一个重要信号。因为节气门脏污后进气量变得不稳定，进入发动机的空气与燃油，无法按照合适的比例混合，导致燃油不能充分燃烧，部分汽油还没有完全燃烧就被排出，这不仅造成了浪费，也就增加了油耗。

以上这些症状，就是判断咱们节气门是否需要清洗的一些重要依据。当咱们的车如果出现上述现象时，建议及时前往维修店进行专业的检查。而维修人员一般也都会通过肉眼观察节气门上积碳的情况，同时使用专业电脑检测发动机的运行数据，来准确确认节气门是否有问题。

我们只有让节气门保持清洁，车辆才能恢复良好的运行状态。你有没有清洗过车辆的节气门呢？评论区可以说说你的看法，有没有必要清洗节气门？

HTML版本：[节气门脏了会有哪些症状？这几个信号一但出现，就得赶紧清洗](#)