

50万买台MPV，竟然比埃尔法还要豪华？试驾极氪009

来源：柳尚伦 发布时间：2025-11-18 05:54:46

如果你最近关注MPV市场，或者说对于家用、商务高端MPV有点需求，那极氪009这波降价操作，真的会让人心里咯噔一下。我第一次听说顶配只要50多万就能把这样一台纯电豪华大MPV开回家的时候，说实话反应跟大家一样——真的假的？会不会是库存，还是优惠噱头？但仔细去了解、试驾体验之后，我觉得这车确实把传统对“国产豪华MPV”的认知狠狠推了一把，而且让整个新能源MPV市场都开始重新洗牌。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

先说价格，毕竟这是最直接也是最敏感的话题。你看过去两年，想买一辆稍微有排面的MPV，比如丰田埃尔法、威尔法，标价动不动七八十万，还经常加价等车。放在同级别里，奔驰V级、雷克萨斯LM也都得百万起步。再看看腾势D9这些热门新能源MPV，优惠后也得三四十万起步。极氪009这次顶配五十多万的定价，一下子把上限打下来不少，甚至让不少原本只敢看二手豪华MPV的人，也开始考虑是不是直接一步到位买新车了。

当然，便宜归便宜，买车肯定不能光看价格，配置和产品力才是真正决定值不值的核心。从外观来说，极氪009绝对不是那种“没存在感”的MPV。它的整体设计风格很硬朗方正，有点像库里南那种庞大的气场，但又没有那种浮夸。“光之痕”前脸配合154颗LED灯的格栅，晚上路边一停就是移动的灯塔。车身尺寸5209×2024×1856，加上3205毫米轴距，实际看到比图片上更震撼。尤其轮廓干净利落，没有传统MPV那种“面包车既视感”，很多朋友第一次见到实车都会有种“终于国产也能做出气场拉满的高端MPV”的感叹。



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

再看内饰部分，这台车敢卖五六十万，确实有足够底气。首先用料方面就很厚道，大面积Nappa真皮搭配Alcantara翻毛皮，实际摸上去质感完全不输那些进口豪车。仪表和中控都是科技大屏，操作逻辑清晰，不管是驾驶者还是乘客，都很好上手。第二排两个航空座椅十分抢眼，12向电调、加热、通风、按摩全都有。坐进去，腿托伸出来，真的有点“头等舱”既视感。15.6英寸的吸顶娱乐屏可以电动翻折，雅马哈音响环绕，平时接送家人出行，孩子追剧、老人听歌都能找到乐趣。三区独立空调对家庭用户太友好，夏天出门每个人都能调整自己喜欢的温度。

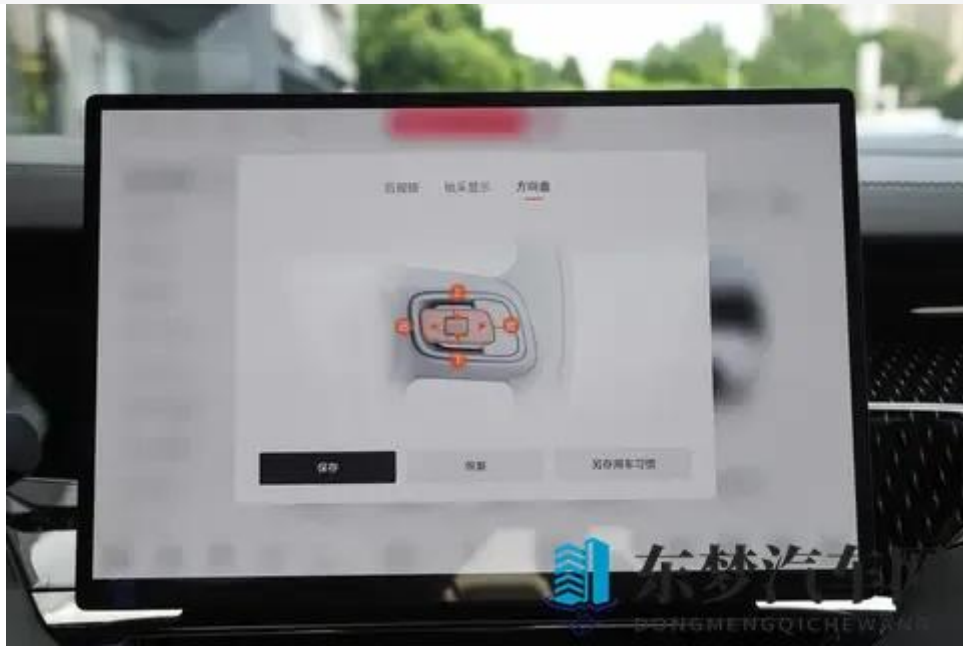
空间方面必须重点说说。3.2米轴距带来的第二排空间太宽裕了，成年人坐进去完全可以悠闲翘个二郎腿。后排上下车很方便，2.16米的电动滑移门，老人小孩都不用担心磕碰或者费劲。储物空间设计合理，后备厢三个28寸大箱子轻松装下，剩余还有空间可以塞婴儿推车、户外装备。这一点我觉得比许多传统豪华MPV还更贴心实际。



动力和续航部分，在新能源MPV领域现在几乎找不到对手。双电机四驱，前后各自200kW总功率400kW，换算成燃油车就是544匹马力，扭矩686牛米，基本已经超越了保时捷卡宴Turbo的水平。百公里加速4.5秒，对于一台将近三吨重的大块头MPV来说非常惊艳。亲自试驾时，深踩电门那一脚推背感绝对不止一次让你怀疑这到底是不是台MPV。再说续航，官方CLTC工况最高822公里。我自己问过几个实际车主，日常市区+高速混合用下来，哪怕打个七八折，600公里左右妥妥的，普通家庭一周一充完全够用。

当然电车最让人关心的还是补能便利性。极氪的800V快充平台确实很强，充电网络目前在北上广深及省会城市覆盖不错，我在杭州的体验感觉10-15分钟能充到60-70%，但如果去三四线城市或者假期出远门，确实需要提前规划下路线。不过现在新能源普及速度越来越快，公共桩和极氪自建站数量一直在增长。对于主要在一二线城市活动的家庭或者企业来说，这基本不是大问题。

辅助驾驶和科技配置也是极氪009的一大杀手锏。Zeekr AD辅助驾驶系统不仅有7颗800万像素摄像头，还有激光雷达和多组雷达，功能上目前可以做到高速NZP自主领航变道、自动泊车等。虽然现阶段属于L2+层级，但厂家承诺硬件预留支持未来OTA升级到L3。我的实际感受是，高速上跟车、并线辅助、自动保持车道这些场景下表现很流畅，解放了不少精力，尤其适合长途高速出差。一些细节做得也很讨人喜欢，比如语音助手反应特别快，日常导航、音乐、开关窗直接喊一句全搞定。App远程控制也很方便，比如夏天提前开启空调，冬天远程加热座椅，很多生活小场景都照顾到了。



当然，作为消费者我也不会只说优点。极氪009并非完美，隔音相比高端豪车（比如迈巴赫、S级）依然有进步空间，高速120km/h以上的时候，风噪还是能明显听到，不过比以往GL8、奥德赛这些合资MPV优秀不少。低配版本配置确实不够丰富，如果预算有限只能选最低配，像按摩座椅、后排大屏这些并不是标准配置。想真正享受头等舱体验，恐怕还是得上高配或顶配，预算压力就会逼近60万。另外，品牌力短期内还是弱于BBA这些老牌豪华厂商，尤其在一些传统商务场合，极氪这个logo需要一定时间被更多人认可。

最后再来看下11月购车权益，此次限时推出的“旗舰级全家礼”不仅包含5年0息金融方案，帮你节省超5万元购车成本，还能自由选择1万元置换金，购车压力大大减轻。此外，购车还可抽取至高3000元全家度假金，更有机会赢得三亚万豪3天2晚度假体验，价值高达8000元，专属接送、免费晚餐等让家人尽享高品质假期。别忘了同期购车还有可省约1.5万元的购置税优惠。这一系列权益全年仅此一次，双重价格优势与豪华体验叠加，11月下定、年内提车，绝对是买极氪009的明智选择（具体优惠详情请咨询当地经销商）。

但综合来看，极氪009给我的最大感受就是一种“实用里的豪华”和“智能时代的舒适”。它不像传统MPV那样只是工具属性，而是真的做到了让你和家人、客户在路上的每一分钟都称得上享受。无论是实用性还是日常科技体验，它都在努力靠近甚至超过进口豪华MPV。如果你正在纠结50多万该怎么花，是考虑二手的埃尔法/威尔法，还是一位到位入手一台配置拉满、智能化优秀的极氪009，我觉得答案越来越明朗：新一代豪华MPV的票根，极氪009绝对值得拥有姓名。

最后，买车其实永远是件讲究适合自己的事。对于追求品牌和身份标签的用户，BBA甚至丰田系依旧有不可替代的地位。但如果你注重实际体验，想要一位到位感受智能、高配、宁静、大空间，以及来自中国智造的新鲜感和自信，极氪009这波降价后简直性价比逆天。我的建议是，如果你有机会，可以去店里亲自试试，看看空间、体验下座椅、开两圈感受下

动力和安静，再决定要不要尝试。毕竟，终究只有符合你家庭和事业需求的那一台车，才能让你每天上车都发自内心满意。极氪009，很可能就是那个“既懂生活，也懂你的选择”。

HTML版本：[50万买台MPV，竟然比埃尔法还要豪华？试驾极氪009](#)