

预售1268万元起，埃安i60开启预售，亏电油耗55L，适合家用

来源：古勋宪 发布时间：2025-11-18 06:30:01

最近逛车友圈，总能看到不少家庭用户在纠结：想选纯电车，怕长途续航不够；选燃油车，日常通勤成本又太高；看增程车吧，又担心亏电时油耗飙升、动力跟不上，还吵得慌。说白了，大家就是想要一台“平时用电省，长途用油不焦虑”的家用车，可在10-15万这个主流价位里，能真正满足这些需求的车型一直不多。

直到11月3日，广汽埃安带着AION i60(图片|配置|询价)增程版开启预售，12.68万的起步价直接喊出“国民增程”的口号，一下子就把大家的目光都吸引过来了。更关键的是，这款车瞄准的就是传统增程车型的“三座大山”——亏电油耗高、高速动力弱、充电噪音大，誓要做家庭用户的“亏电感终结者”。今天咱们就好好聊聊，这款车到底能不能扛起这面大旗。

对于增程车来说，用户最在意的永远是“亏电状态下的表现”。毕竟谁也不想遇到“有电是条龙，没电是条虫”的尴尬。埃安为AION i60(品技术)增程版搭载的“星源增程系统”，就是专门冲着这些痛点来的。



首先说大家最关心的亏电油耗。传统增程车之所以油耗高，很多时候是因为油电转化效率低，“一滴油没发多少电就浪费了”。而AION i60(用车口碑)增程版的油电转化效率达到了3.73千瓦时/升，简单理解就是“一升汽油能发出3.73度电”，这个数据在同价

位里确实很能打。效率上去了，油耗自然就下来了——官方给出的亏电油耗是每百公里 5.5 升。要知道这可是一台尺寸不小的 SUV，平时市区通勤就算忘了充电，这个油耗水平也比不少燃油 SUV 省；要是跑长途，加一箱油能跑的里程也很可观，完全不用频繁进服务区。

为啥能有这么高的转化效率？核心在于它的增程器系统。这套系统用的是 1.5 升自然吸气发动机，还加了不少“黑科技”——比如火山型燃烧系统、小孔径燃油喷射技术，目的就是让燃油喷出来之后雾化更均匀，和空气混合得更充分，这样燃烧起来就更彻底，不浪费每一滴油。而且它的增程专用发电机效率超过了 95%，还通过曲轴直连的方式减少了传统齿轮传动的能量损失。简单说就是“从烧油到发电，每一步都尽量减少浪费”，这才把油耗压了下来。



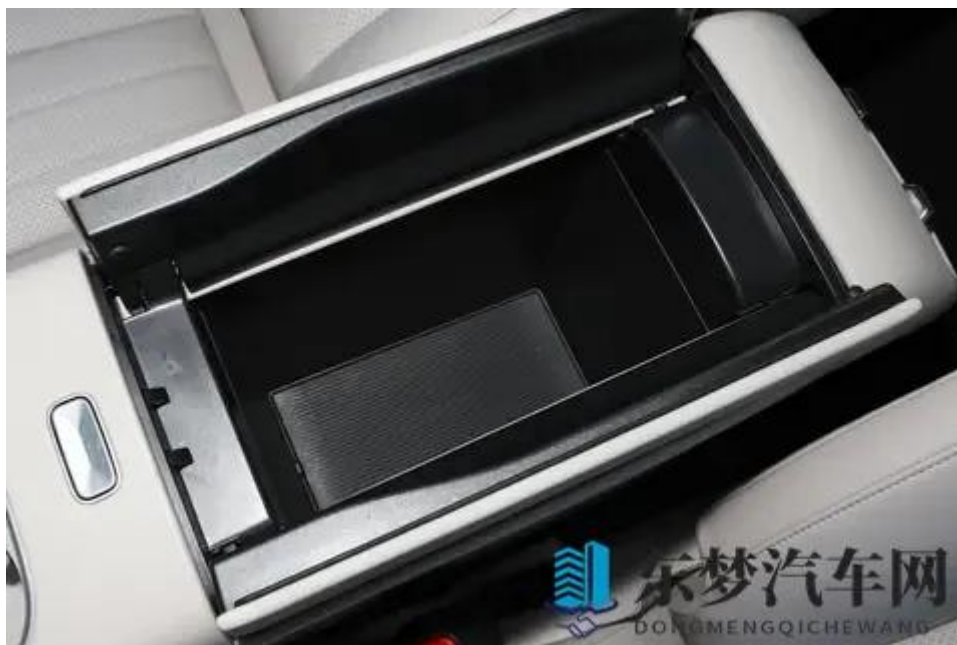
再说说高速动力的问题。不少增程车跑高速时，一旦电池电量低，动力就会明显衰减，超车时心里没底。但 AION i60 增程版在这方面做了针对性优化——它的驱动电机能输出 180 千瓦的功率，更重要的是增程器的持续发电功率达到了 85 千瓦，比不少同级对手高出约 20%。这意味着就算电池亏电，增程器也能发足够的电给电机，让电机保持高功率输出。官方资料显示，哪怕是亏电状态，这车也能保持每小时 150 公里的时速行驶。对于经常跑高速回老家或者带家人自驾游的用户来说，这一点太重要了，再也不用因为担心动力不够而不敢超车。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

最后是噪音问题。很多人吐槽增程车充电时噪音大，尤其是在停车场怠速充电，车里说话都得提高嗓门。AION i60 增程版在静音方面下了不少功夫，通过精密控制增程器的启停过程，把怠速发电时的车内噪音控制得很低。根据中汽研的认证，它怠速充电时车内噪音大概是 40 分贝，达到了“静音之星 AAA”等级——这个噪音水平就像在安静的书房里，

几乎听不到明显的发动机声音。就算跑高速，每小时 120 公里行驶时车内噪音也才 68.3 分贝，家人在后排聊天、孩子睡觉都不会被打扰，长途出行的舒适性一下子就上来了。

除了亏电表现，续航里程和补能便利性也是家庭用户的重点考量。毕竟谁也不想频繁充电，更不想在长途路上因为续航不够而焦虑。



AION i60 增程版搭载了一块 29.165 千瓦时的磷酸铁锂电池，在 CLTC 工况下纯电续航能达到 210 公里。这个里程数对于大多数城市通勤来说完全够用 —— 如果每天上下班往返 40 公里左右，一周充一次电就够了，平时买菜、接孩子、逛商场，纯电模式下不仅成本低，还能享受新能源汽车的安静平顺。

要是想跑长途，它的综合续航里程能达到 1240 公里，这个距离足以应对跨省旅行了。比如从广州到长沙，全程大概 700 多公里，就算路上开空调、载满人，也不用中途加油或充电；就算要去更远的地方，加油的便利性也比纯电车找充电桩方便得多，完全没有续航焦虑。

补能效率也很关键。AION i60 增程版支持 3C 倍率的快速充电，官方说从 30% 电量充到 80% 大约需要 15 分钟。平时午休的时候去充电站补一会儿电，或者周末去商场购物时顺便充一下，就能快速补满电量，完全不用像以前那样花一两个小时等着充电，大大提升了用车便利性。

对于新能源汽车来说，电池安全永远是底线。尤其是家庭用户，带着老人和孩子出行，安全更是重中之重。AION i60 增程版搭载的是广汽自研的弹匣电池 2.0 技术，光是看它的装车数据就很让人放心 —— 累计装车量已经超过 130 万组，而且保持了 “0 自燃” 的记录。

这款电池还提前满足了即将实施的新国标安全要求，在安全设计上也下了不少功夫，比

如采用 720° 碰撞防护设计，就算遇到意外碰撞，也能尽可能保护电池不受损伤，减少安全隐患。对于家庭用户来说，这样的电池安全表现，能让每一次出行都更安心。

作为一款家用 SUV，空间实用性绝对不能含糊。AION i60 增程版的轴距达到了 2775 毫米，这个轴距在同级别里属于主流偏上的水平，为车内空间打下了不错的基础。官方特别提到了“5 人 8 箱大衣柜”的空间概念，意思就是就算坐满 5 个成年人，再装下 8 个行李箱，也不会显得拥挤——这对于家庭自驾游来说太实用了，孩子的玩具、老人的行李、路上吃的喝的，都能轻松装下。

后下车门的开合角度接近 90 度，这个设计特别贴心。老人上下车不用弯腰钻进去，孩子坐安全座椅也方便家长抱进抱出，平时上下车都很从容。

后备厢的表现也很亮眼，标准容积是 416 升，而且采用了双层设计，平时放一些日常用品很方便；如果需要装大件物品，比如婴儿车、行李箱或者露营装备，放倒后排座椅后，后备厢容积能扩展到 967 升，就算是长途旅行带再多东西也不怕装不下。

除了核心的增程技术和空间，AION i60 增程版在智能配置和细节设计上也有不少亮点。

在辅助驾驶方面，它搭载的是广汽自研的 GSD 系统，硬件上用了 3 个毫米波雷达加 7 个摄像头的组合。功能上支持高速导航辅助驾驶（NDA），能实现辅助跟车、车道保持、自主上下匝道等功能——跑高速的时候，这些功能能减轻驾驶员的疲劳感，尤其是长时间开车，不用一直紧绷着神经；另外还支持智能泊车功能，对于新手或者在狭窄车位停车时，能提供不少帮助，再也不用因为停车而满头大汗。

还有一个很有意思的设计，就是它在同级车中率先配备了车规级车外投影仪，官方把这个功能叫做“移动户外 IMAX”。平时带家人去露营的时候，能把车机上的视频、音乐投射到帐篷或者幕布上，全家人一起看电影、听音乐，能增加不少户外乐趣；就算是在停车场等朋友，也能投射视频打发时间，这个设计确实很懂家庭用户的需求。

目前 AION i60 增程版已经开启预售，从 11 月 3 日到正式上市当天，支付 99 元订金就能享受价值 6660 元的三重礼遇，包括赠送定制头枕、车辆养护服务以及免费升级音响。对于早期下定的用户来说，这些福利虽然不是什么“大礼包”，但都很实用——定制头枕能提升乘坐舒适性，车辆养护服务能减少后续用车成本，升级音响则能提升日常听歌的体验，算是很实在的诚意了。

从目前曝光的信息来看，广汽埃安 AION i60 增程版确实是一款针对性很强的家用 SUV。它精准抓住了家庭用户对增程车的核心需求——用 12.68 万起的预售价，把高效的星源增程系统带入了 15 万元以内的价格区间，解决了传统增程车亏电油耗高、动力弱、噪音大的痛点；210 公里纯电续航满足日常通勤，1240 公里综合续航应对长途；2775 毫米轴距带来宽敞空间，还有实用的智能配置和靠谱的电池安全。

当然，最终的市场表现还得看正式上市后的价格和用户的实际用车反馈。但对于那些预算在 10-15 万之间，想在纯电和燃油车之间找一个平衡点，既想要低日常用车成本，又不想有续航焦虑的家庭用户来说，AION i60 增程版无疑是一个值得重点关注的新选项。毕竟，能把 “亏电不慌、空间够用、安全靠谱” 这几点做到位的家用 SUV，在这个价位里可不多见。

HTML版本： [预售1268万元起，埃安i60开启预售，亏电油耗55L，适合家用](#)