

司机注意了，轮胎用5年花纹还挺深，要更换吗？不注意可能出大事

来源：黄成依 发布时间：2025-11-11 08:14:17

有车的注意了，轮胎用5年花纹还挺深？要不要更换？别傻了！这点不注意，高速上可能出大事

不少车主保养车时，总盯着机油、刹车片，却把轮胎忘在脑后。最近好多人问我：轮胎用了五六年，每年就跑几千公里，花纹看着还挺深，就是边缘有点小裂纹，到底用不用换？今天咱就说点实在的，这事关乎安全，可别马虎！

首先得纠正个误区：判断轮胎该不该换，光看花纹深度可不行！我国规定花纹不低于1.6毫米是底线，可比花纹更要命的是“橡胶老化”——这东西从轮胎造出来那天起，就一直在慢慢“变质”，就算车天天停车库也躲不过。



为啥老化的轮胎危险？你想啊，橡胶老了就会变硬、发脆，跟放久的橡皮筋似的，看着完好，一拉就断。平时阳光晒、雨淋、沾到油污，都会加速它老化；就算车不动，轮胎天天扛着全车重量，内部结构也会累出“内伤”。那些胎侧的小裂纹，看着不起眼，其实就是轮胎在“喊救命”，说明它内部强度早不行了。



真别觉得这是小题大做！老化的轮胎跑高速，遇到个坑洼，胎壁没弹性缓冲，很容易直接裂了爆胎；下雨天刹车，老橡胶抓不住地，刹车距离能变长一大截，车还容易打滑。这时候就算花纹再深，也没啥用！



给大家说个行业里的规矩：轮胎用满5年，不管花纹多深，都得找专业门店检查；到了10年，就算看着跟新的一样，也必须换掉！想知道自己轮胎用了多久也简单，胎侧有串带DOT的代码，最后四位数字就是生产日期，比如“4921”就是2021年第49周造的。

我在汽车行业待了这么多年，见过不少因老化轮胎出问题的。轮胎是车唯一接触地面的部件，就靠那巴掌大的地方撑着全车人的安全，可别心疼那点换胎钱。要是你家轮胎也用了五六年，还出现了小裂纹，听我一句劝，赶紧换！别等出了事才后悔，安全这事儿，从来没有“将就”的余地。

你们平时会检查轮胎吗？有没有遇到过轮胎老化的情况？评论区聊聊，给其他车主提个醒！

HTML版本：[司机注意了，轮胎用5年花纹还挺深，要更换吗？不注意可能出大事](#)