

小鹏G6增程版参数曝光，纯电续航325公里，技术路线转型引关注

来源：潘嘉玲 发布时间：2025-11-18 06:44:46

近日，工信部新车申报信息显示，小鹏G6(图片|配置|询价)增程版已正式完成申报。新车搭载1.5T增程器与55.8千瓦时磷酸铁锂电池组，纯电续航里程达325公里（测试工况尚未明确），这标志着小鹏汽车在坚持纯电路线多年后，首次进军增程混动市场。

从申报图来看，小鹏G6增程版外观设计与纯电版基本保持一致，延续了溜背式造型和隐藏式门把手等标志性元素。不过，新车在细节上有所调整：前脸格栅区域进行了重新设计，以适应增程器的散热需求；尾部则新增了“POWER ULTRA”标识，彰显其混动身份。车身尺寸方面，长宽高分别为4771/1920/1650毫米，轴距保持2890毫米不变，仅因前保险杠造型调整使得车长比纯电版增加了13毫米。

车辆型号	通用名称	产品名称	纯电动续驶里程(km)	燃料消耗量(L/100km)	发动机排量(mL)	整车整备质量(kg)	动力电池组总质量(kg)	动力电池组总容量(kWh)
NHQ6481SHEVF A	小鹏 G6	插电式增程混合动力多用途乘用车	325	5.9	1495	1750	395	55.8

动力系统是小鹏G6增程版的核心亮点。申报信息显示，新车搭载东安动力提供的1.5T增程器，最大功率110千瓦，配合最大功率218千瓦的驱动电机，最高车速可达202公里/小时。这套动力总成在保证性能的同时，55.8千瓦时的电池容量使其成为目前市场上纯电续航最长的增程车型之一。

从技术路线上看，小鹏此次推出增程版G6，反映出新势力车企在面对市场需求时的务实调整。尽管小鹏一直以纯电技术立身，但当前增程混动车型在市场中的接受度持续走高，特别是在充电基础设施尚不完善的三四线城市，增程车型确实能更好地解决用户的里程焦虑问题。



不过，小鹏G6增程版也面临一些挑战。首先，增程系统的加入可能导致整车重量增加，进而影响能效表现；其次，在定价方面，考虑到增程系统的成本，其最终售价可能会略高于同配置的纯电版本。目前小鹏G6纯电版的官方指导价为17.68万-19.88万元，增程版的定价策略将直接影响其市场竞争力。

对于消费者而言，小鹏G6增程版的出现提供了一个新的选择。如果您经常长途出行，或者所在地区的充电设施不够完善，增程版确实能提供更好的使用便利性；但如果您主要在城市通勤，且具备稳定的充电条件，纯电版或许仍是更经济的选择。



随着小鹏G6增程版的推出，国内新能源市场的技术路线竞争将更加激烈。这款车能否在理想、深蓝等品牌占据的增程市场分得一杯羹，还有待市场的进一步检验。据悉，新车预计将在今年第四季度正式上市，届时我们将能更全面地了解其实际表现。

