

吉利星越L在俄罗斯卖成爆款！俄媒总结：优点有5个，槽点也有5个

来源：黄浩蓉 发布时间：2025-11-18 06:45:45

吉利星越L(图片|配置|询价)（海外版命名 Monjaro）自 2023 年初进入俄罗斯市场后，迅速跻身畅销车型前十，成为中国品牌在俄的代表性车型之一。它凭借欧洲化设计、丰富配置和均衡性能圈粉无数，但也伴随着价格偏高、油耗争议等吐槽。到底这款车值不值得买？二手车市场表现如何？俄罗斯车评人结合车主真实反馈，梳理出它的 5 大亮点和 5 大槽点。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 851辆一、值得买的 5 大理由（车主狂吹的核心优势）

1. 动力总成：黄金搭档，平顺又能打



这是车主公认的最大亮点——2.0T 涡轮增压发动机（分 218 马力和 238 马力版本）与变速箱的匹配堪称完美。俄罗斯市场主流的是 238 马力 + 爱信 8AT 全驱版本，动力响应迅速，换挡毫无顿挫感，无论是城市起步还是高速超车都游刃有余。

不少从宝马 X3、奥迪 Q5、大众途观换过来的车主都表示，Monjaro 的动力表现完全不输这些欧洲车型，甚至在低速平顺性上更胜一筹。同时，全驱系统的稳定性也备受好评，冬天积雪路面、非铺装路面都能轻松应对，偶尔轻度越野也不在话下。



2. 欧式设计 + 豪华质感，颜值气场双在线

Monjaro 基于吉利与沃尔沃联合开发的 CMA 平台打造，设计由前沃尔沃设计师主导，完全没有传统中国车的“浮夸感”，反而透着欧洲车的简约与稳重。



车主普遍评价“外观看起来比实际价格贵很多”，直瀑式格栅、贯穿式尾灯、流畅的车身线条，让它在同级别中显得格外“体面”。内饰同样加分，大面积软质材料包裹、三联大屏设计（虽然是中国车特色，但质感不廉价），搭配氛围灯和细腻的缝线工艺，坐进去的豪华感远超同价位竞品。

3. 空间与舒适性拉满，家用神器实至名归

作为中型 SUV，Monjaro 的空间表现堪称“越级”。轴距 2845mm 带来宽敞的后排空间，180cm 的乘客坐进去膝盖离前排还有两拳多，甚至能轻松跷二郎腿，满员乘坐也不拥挤。

后备厢常规容积足够日常使用，长途旅行时能轻松塞进 2 个大行李箱、1 个登机箱和多个背包，搭配车内丰富的储物格（尤其是中控下方的大尺寸储物盒），实用性拉满。前排座椅舒适性极高，支持多向调节、加热 / 通风功能，长途驾驶几小时也不会腰酸背痛，部分车主甚至认为比奥迪的座椅更舒适。

4. 人机工程学优秀，物理按键太香了

在众多新车都取消物理按键的当下，Monjaro 保留了空调、座椅加热等核心功能的实体按键，这一点被车主疯狂点赞。“不用在大屏里翻找菜单，盲操作就能调温度，太方便了”是常见评价。

同时，驾驶位的坐姿、方向盘角度、踏板位置都设计得很合理，人机工程学满分。很多车主反馈，连续开 1500 公里也不会觉得累，这对于经常长途出行的家庭来说格外重要。

5. 配置诚意足，性价比碾压同级

455 万 - 505 万俄罗斯卢布的定价虽然不算低，但对比配置后会发现性价比很高。全系标配 360 度全景影像、自适应巡航、车道保持、主动刹车等安全配置，顶配还带有座椅通风、全景天窗、抬头显示等舒适性配置。

要知道，同价位的欧洲品牌 SUV 往往只给到基础配置，想要这些“豪华功能”得额外加钱选装。不少车主表示，“花一半的钱，买到了 BBA 中高配才有的配置，这波不亏”。

二、不建议买的 5 大槽点（车主吐槽重灾区）

1. 油耗偏高，实际表现与宣传差距大

这是 Monjaro 最受争议的问题，没有之一。车主反馈的油耗差异极大，城市路况下有的能开到 8-10L/100km，有的则高达 15-18L/100km，甚至冬天开空调能冲到 20L。

普遍共识是，油耗严重依赖驾驶习惯，且新车磨合期（前 5000km）油耗会偏高（约 14-16L），过了磨合期会有所下降。但即便如此，它的油耗表现也比同级别日系、韩系 SUV 高出不少，对燃油经济性敏感的用户需要慎重考虑。

2. 电子系统小毛病多，平行进口车更坑

Monjaro 的电子配置丰富，但稳定性有待提升。车主常见吐槽包括：自动启停无法永久关闭（每次启动都要手动关）、车道保持（ELKA）过于灵敏（冬天容易误判雪堆为车道线，突然打方向）、CarBitLink 车机互联频繁断连（苹果用户体验更差）。

如果是平行进口的车型，问题会更多——原车没有“冬季包”（座椅加热等）、电子系统需要重新刷机、车机汉化不彻底，部分功能无法使用，且很多经销商不提供相关售后支持，后续维权难度大。

3. 车身用料偏薄，细节做工有瑕疵

不少车主反映，Monjaro 的车漆和车身钢板比较薄。“车库里的扫帚被风吹倒，碰到车身就留下了小凹痕”“高速上被小石子击中，前挡风玻璃很容易出现裂纹”是常见情况。

细节做工也有提升空间：后备厢内部是裸露的硬塑料，容易刮花，很多车主需要自己贴防滑垫；车门密封胶条不够紧密，高速行驶时风噪明显；部分车型存在车门锁冬季结冰的问题（低温下无法正常开关）。

4. 二手保值率堪忧，后期转手难

中国品牌在俄罗斯的二手保值率普遍不高，Monjaro 也不例外。数据显示，中国品牌二手车今年均价下跌 13%，虽然需求有所增长，但相比欧洲、日本品牌，Monjaro 的转手难度更大，折价也更明显。

有车主反馈，“一年开了 9000km，转手就亏了 70 万卢布”，也有车主表示“挂了很久都没人问”。如果打算长期持有（5 年以上），这个问题影响不大，但如果计划 3 年内换车，需要做好大幅贬值的心理准备。

5. 价格偏高，品牌溢价不足

Monjaro 的起售价 455 万俄罗斯卢布，顶配冲到 505 万，这个价格在俄罗斯市场已经能买到部分二线豪华品牌的入门 SUV，或者配置更高的其他中国品牌车型（如哈弗 H6、长安 CS75 PLUS）。

虽然它的产品力不错，但吉利品牌在俄罗斯的认知度并非“豪华定位”，很多消费者觉得“花 500 万买吉利，不如加钱买宝马 X1 或奥迪 Q3”。不过也有车主反驳，“同配置的 BBA 要贵 200-300 万，Monjaro 是性价比最优解”，这一点见仁见智。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 851辆三、总结与购车建议

吉利 Monjaro 是一款优缺点极其鲜明的车：它有着欧洲化的设计、出色的动力总成、越级的空间和配置，适合追求实用性和性价比的家庭用户；但同时，它的油耗偏高、电子系统稳定性一般、二手保值率不佳，对细节和燃油经济性敏感的用户需要谨慎。

推荐人群：注重空间和舒适性，经常全家出行或长途驾驶的用户；喜欢丰富配置，追求“花小钱办大事”，不盲目迷信豪华品牌的用户；计划长期持有（5 年以上），对二手保值率不敏感的用户。避坑提醒：优先选择官方进口车型，避免平行进口车（后续售后、系统适配问题多）；购车前务必试驾，感受电子系统的灵敏度和油耗表现，确认是否能接受；建议选装后备厢防滑垫、车门防撞条等配件，减少日常使用中的磨损。

总的来说，Monjaro 是一款“瑕不掩瑜”的车型，它的核心优势足够突出，小毛病也在可接受范围内。如果你的需求匹配它的亮点，且能包容它的槽点，那么它会是同价位中非常值得入手的选择。

资料出自: kolesa / Андрей Судьбин

HTML版本: [吉利星越L在俄罗斯卖成爆款！俄媒总结：优点有5个，槽点也有5个](#)