

预算30多万，买合资大6_7座SUV，可以看看这3款，空间大动力强

来源：张行原 发布时间：2025-11-18 06:50:55

对于多胎家庭来说，传统5座车型，可能就显得比较局促了，这时候，大7座车型，正是体现出价值的时候，毕竟多两个座位，乘坐空间更充足，人多不用全部挤在后排。预算30多万，想入手一台合资大6座或7座SUV，对空间和动力有更高要求，不妨看看今天盘点的这三款车，说不定有你中意的那一款。

探险者最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车12.59万起 | 147辆

(探险者)

凯迪拉克XT6最低售价：34.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车14.88万起 | 244辆

(凯迪拉克XT6(图片|配置|询价))



揽境最低售价：24.69万起最高降价：5.30万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈7.8万车友热议二手车14.58万起 | 232辆

(揽境)

探险者

指导价：30.98-39.98万

探险者是长安福特推出的一款SUV，目前24款和25款均在售，其中7座车型仅24款有，指导价30.98-39.98万，其车长超5米，轴距超3米，定位于中大型SUV，行李舱容量能达到2487L。其前脸大面积采用线阵格栅，黑色下包围，带银色镀铬装饰，搭配贯穿式大灯，看上去霸气十足；侧身的顶线和外后视镜，以及A/B/D柱都采用了黑色处理，而五辐式轮毂，与黑色轮眉相呼应，搭配贯穿式尾灯，整体外观显得很时尚彪悍。



探险者的内饰设计，比较简约，但科技感比较浓郁，三辐式运动方向盘，支持上下+前后调整，除入门款外，还多了加热功能，高配又多了换挡功能，而换挡机构则采用电子式旋钮，这使得驾驶者盲操较为方便。其次车内还配备了自动三区空调、车载空气净化器、B&O品牌音响（7座中高配）、主动降噪系统、手机无线充电面板等配置，进一步强化了整车的功能性。



智能化方面，探险者7座版配备了12.3英寸彩色全液晶仪表盘+27英寸中控屏+HUD（7座

高配)组成,其中中控屏内置高通骁龙8155芯片,和SYNC+3.0车机系统,能实现多指飞屏操控,支持5G网络、面部识别、前排语音识别等功能,但暂不支持应用下载。探险者7座版支持L2级辅驾,辅驾硬件采用雷达+摄像头的融合感知方案,数量因车型而有所不同,7座版最多20个传感硬件,标配了倒车影像、全时自适应巡航等功能,7座中高配多了360°全景影像、自动变道辅助等功能,实用性辅驾功能不多。

探险者7座提供了后驱版和四驱版车型,其中后驱版搭载的是2.3T发动机,和10挡自动变速箱,最大马力289Ps,最大扭矩445N·m,加速成绩尚未公布,WLTC百公里综合油耗8.86L;7座四驱版也采用2.3T发动机,提供10挡自动和10挡手自一体变速箱,最大马力和峰值扭矩与7座后驱版一样,而WLTC百公里综合油耗分别为9.57/9.94/10.6L。

探险者7座版车型,内部空间比较充足,家用商用都可以,但整体智能化程度尚有提升空间,289Ps的马力,性能也不错,适合追求稳定的用户和多胎家庭。

凯迪拉克XT6

指导价:44.99-50.99万

凯迪拉克XT6是上汽通用凯迪拉克推出的一款中大型SUV,其车长5056mm,轴距为2863mm,座椅采用2+2+2布局,车内后备厢基础容量257L,能拓展至922L。车头采用黑色盾形格栅,搭配两组分体式大灯和主动闭合式进气格栅,侧身则加入了可开启全景天窗、车顶行李架、20英寸铝合金轮毂,尾部带扰流板 and 对称分布的类似“L”形尾灯,整体营造出一种比较强的视觉冲击力和时尚感。

车内的布局显得比较精致温馨,除了大面积使用皮质材料,在门板内侧和中控台,还使用了高亮木饰纹面板(顶配),和银色金属以及镀铬元素,加上Moli真皮座椅,提升了整体档次感。在中控台上还配备了真皮多功能方向盘,12.3英寸彩色全液晶仪表盘和10英寸中控屏,其中中控屏支持4G网络、主驾语音识别、应用下载等功能。其次,车内还标配了自动三区空调、负离子发生器、AQS空气质量管理体系、流媒体内后视镜、单色氛围灯、主动降噪系统、HUD等配置,进一步丰富了车辆的功能性。

凯迪拉克XT6支持L2级辅驾,辅驾硬件包括了8颗超声波雷达在内的14个传感硬件,顶配增加了1颗毫米波雷达和4颗超声波雷达,具备360°全景影像、全速自适应巡航等功能,顶配多了自动泊车入位等功能。

凯迪拉克XT6搭载的是2.0T发动机+48V轻混系统,匹配9挡手自一体变速箱,全系都是四驱车型,最大马力237Ps,最大扭矩350N·m,官方零百加速成绩为8.8s,WLTC百公里综合油耗8.24L。底盘采用前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合,中高配支持悬挂的软硬调节,在应对坑洼路段和马葫芦盖等复杂路况时,能有比较不错的滤震效果。

凯迪拉克XT6属于大6车型,对多胎家庭和商务场合,都比较适合的。它的外观和动力性

能，以及底盘的调校，都有比较可观的表现。

揽境

指导价：26.99-29.99万

揽境是一汽大众出品的一款中大型SUV，其中26款7座车型有两款，指导价26.99-29.99万，这两款车的车长分别为5143/5168mm，轴距都是2980mm，行李舱有350L，将后排皮质座椅放倒后，能提升到877L。其前脸采用了矩阵式大灯，搭配运动外观套件，但入门款需选装，侧身的传统式门把手，设计得比较小巧，尾部带贯穿式尾灯和鲨鱼鳍装饰件，整体形象有种蓄势待发的运动张力。

车内的设计比较精致沉稳，甚至有点暗沉的感觉，皮质方向盘搭配旋钮式怀挡，操控起来比较方便。车机由10.3英寸彩色全液晶仪表盘+15英寸中控屏+11.6英寸副驾娱乐屏+HUD（高配）组成，车机采用高通骁龙8155芯片，像5G网络、前排语音识别、应用下载等功能都支持，而高配车型还有哈曼卡顿音响的加入，声感体验较为优越。其次，车内还标配了带后排独立出风口的自动三区空调、车载空气净化器、30色氛围灯、内置行车记录仪、40W手机无线充电面板等配置，让用户的出行体验变得更方便。

26款揽境7座版支持L2级辅驾，辅驾系统提供IQ Drive和IQ Pilot两套方案，前者配备了包括5颗毫米波雷达在内的23个传感硬件，后者增加了两个车外摄像头，标配了360°全景影像、全速自适应巡航、自动变道辅助（26款7座高配）等功能，它的主动安全预警系统，像前方交通穿行预警、倒车车侧预警等7项功能全部配齐。

26款揽境7座版搭载的是2.0T发动机，匹配7速湿式双离合变速箱，最大马力272Ps，最大扭矩400N·m，7.5s就能破百，WLTC油耗为8.33L/100km。底盘采用前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，这套传统组合，成本低，技术成熟，但舒适度一般。

26款揽境7座版，在行车安全方面，有不错的表现，车内智能化配置比较丰富，内外设计显得比较传统，难以跟时尚挂钩。

探险者最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车12.59万起 | 147辆

（探险者）

凯迪拉克XT6最低售价：34.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车14.88万起 | 244辆

（凯迪拉克XT6）

揽境最低售价：24.69万起最高降价：5.30万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈7.8万车友热议二手车14.58万起 | 232辆

（揽境）

总结

今天这三款SUV车型，都拥有大空间，且都是油车，其中揽境加速相对快一些，智能配置更多一些，探险者空间装载能力较强，而凯迪拉克XT6的悬挂支持软硬调节，相对舒适一些。至于怎么选，就看哪款更适合自己的了。今天的三款车就盘点到这里，下回想看什么车，欢迎评论区留言。

HTML版本：[预算30多万，买合资大6_7座SUV，可以看看这3款，空间大动力强](#)