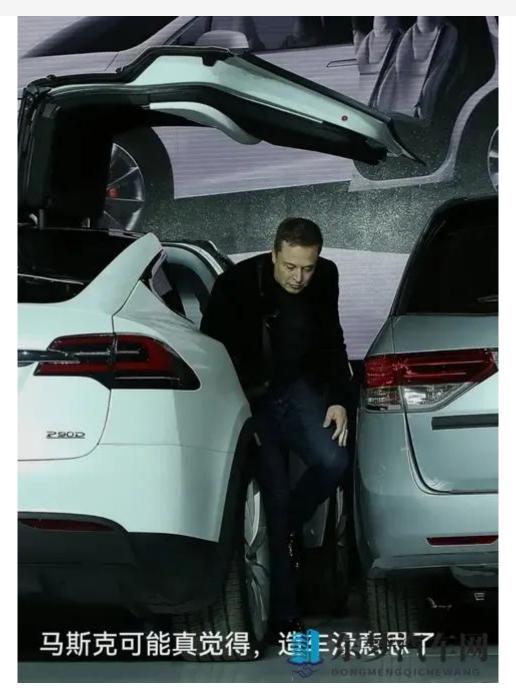
马斯克不想"只造车"了?单靠卖车撑不动增长,他早藏了这些后手

来源: 冯家齐 发布时间: 2025-11-18 06:51:50

镜头里,马斯克俯身凑近特斯拉新车的细节,眼神里的专注好像跟以前不太一样——有 人说,他或许早觉得"单纯造车"不够有意思了。

毕竟对现在的特斯拉来说,单靠卖车这一门生意,已经很难托举它往更高的台阶走了。

这两年新能源汽车市场的卷度,咱都看在眼里:国内新势力拼智能配置、传统车企砸降价牌,连BBA这些豪华品牌都在电动化里猛踩油门。特斯拉虽然还是全球新能源销冠,但"卖车"的增长曲线已经不像早年那样陡了——一方面是市场渗透率到了一定程度,新增用户没那么好抢;另一方面是单纯卖硬件的利润空间,也在价格战里被挤得越来越薄。



你品品,特斯拉最近几个季度的营收里,汽车业务占比还是大头,但增速已经赶不上其 他板块;偶尔为了冲销量降价,还会让单车利润往下掉一截。

其实马斯克早没把宝全押在"卖车"上。

比如大家常听的FSD(完全自动驾驶),现在已经在部分地区开了付费订阅——车卖出去之后,还能靠软件服务收长期的钱,相当于给每辆车加了个"持续赚钱的开关"。

还有储能业务,像Powerwall家用储能、Megapack商用储能,这两年订单量涨得飞快, 尤其是欧洲、美国这些搞能源转型的市场,储能需求直接把这块业务推成了特斯拉的"第二 增长曲线"。

更别说他手里的星链、人形机器人这些布局,虽然现在没跟汽车深度绑定,但长远看都 是能串进特斯拉生态的牌。 说到底,特斯拉从一开始就不是"单纯的汽车公司",而是马斯克眼里的"科技载体"——车只是装这些技术的盒子而已。

现在想问问你:你觉得特斯拉不靠卖车,能靠自动驾驶、储能这些业务撑起下一个十年吗?你买特斯拉的时候,是冲它的车本身,还是更吃它的科技概念?评论区聊聊你的看法~

HTML版本: 马斯克不想"只造车"了?单靠卖车撑不动增长,他早藏了这些后手