

# 爆冷！维斯塔潘Q1出局，诺里斯夺杆！巴西排位赛大乱局！

来源：阮睿奇 发布时间：2025-11-18 06:59:54

圣保罗的傍晚，天空晃动着热浪与掌声，诺里斯再次证明了自己如今是这条冠军战线中最火热的车手。以精准、干净的驾驶完成极限的一圈，成绩为1分09秒511，让这位英国车手在巴西大奖赛排位赛中强势夺得杆位。而另一端的红牛车房，却陷入了前所未有的沉默：维斯塔潘止步于Q1，仅列第16，这是自2021年以来，维斯塔潘首次在Q1阶段被淘汰！

最近几站比赛中，迈凯伦的MCL38恢复了所向披靡的竞技状态。在圣保罗这条短而起伏的经典赛道上，诺里斯再次将赛车的潜能榨干。他在Q3最后一个飞驰圈精准地压榨每一寸弯角，最终领先梅奔小将安东内利0.174秒拿下杆位。



而他的冠军竞争者，队友皮亚斯特里同样表现亮眼。尽管早些时候在冲刺赛中出现事故，但他及时调整状态，在Q3完成第一个飞驰圈后曾暂列榜首，最终P4完赛。迈凯伦双车前两排发车，为正赛排下了理想阵势。

今年19岁的意大利小将安东内利，再次用表现让质疑者哑口无言。梅赛德斯这位未来之星在Q3仅以0.174秒之差屈居第二名。要知道，这可是他的F1首秀赛季——面对诺里斯、勒克莱尔这样经验丰富的高手，他展现出的冷静与速度，几乎可以用“成熟超龄”来形容。这个周末他从练习赛开始就保持极佳的节奏，冲刺排位赛和冲刺赛都取得前二的成绩，稳定度令人惊叹。或许，沃尔夫口中的“重建期”已经有了年轻的核心。



勒克莱尔收获P3，证明法拉利在英特拉格斯赛道的单圈节奏依然有竞争力。但与前两位相比，SF-25在高速弯段依旧显得略有迟钝。队友汉密尔顿则再度折戟Q2，仅列第13位，延续了本周末的挣扎节奏。对于法拉利来说，这个结果既不坏也不惊喜——他们或许需要在正赛策略上另辟蹊径，才能抹平车队积分榜上与第二名的差距。

当然，本场排位赛最大的震撼，无疑是来自维斯塔潘的Q1阶段就提前出局。这位自2021年以来连续四届世界冠军竟然在Q1就被淘汰，P16的成绩几乎让整个围场一片哗然。



赛后数据显示，RB21在低温条件下的抓地力完全丧失，车尾不稳定、前端打滑频繁。维斯塔潘尝试调整能量部署也未能挽回节奏，只能接受“意外滑铁卢”的结局。对于冠军争夺而言，这样的发车位置，意味着正赛将是一场真正的追击战。

小红牛的两位年轻人表现惊艳。哈贾尔拿下P5、劳森列P7，中间夹着的是梅奔车手拉塞尔（P6）。这支小红牛车队在升级套件投入有限的情况下，能有如此成绩，足以称得上“黑马”。同时，哈斯新星贝尔曼也闯入Q3阶段，最终排在第8，继续展示自己未来车坛中坚力量的潜质。

展望正赛，从杆位发车的诺里斯，赢得胜利的机会大增，进一步巩固积分榜的领先优势。而

安东内利和勒克莱尔都渴望“趁乱登顶”。而身处P16的维斯塔潘，则必须发动他招牌式的“后排奇迹”，或其他一些不稳定因素（雨天、安全车等等）才能挽回一场可能改变冠军争夺格局的排位赛灾难。

圣保罗，这条常常藏着戏剧与传奇的英特拉格斯赛道，或许又将见证一个不平凡的周日。

HTML版本： [爆冷！维斯塔潘Q1出局，诺里斯夺杆！巴西排位赛大乱局！](#)