

# 智能车机评测：2025款吉利银河M9

来源：黄宗菱 发布时间：2025-11-11 08:16:02

随着智能网联汽车的高速发展，汽车智能化将成为未来很长一段时间内车企发展重点。这其中智能车机系统扮演了重要角色，并逐步受到越来越多的消费者青睐，甚至成为购车的必要条件之一。作为一款全面配备了“冰箱、彩电、大沙发”的6座中大型SUV，吉利银河M9(图片|配置|询价)凭借着丰富的配置、宽敞的空间以及诚意十足的价格，得到了很多消费者的青睐。智能化方面，其搭载Flyme Auto 2全新一代AI智能座舱，出色的硬件配置展现出了极强的账面实力。至于实际体验究竟如何？本期《智能车机评测》将通过系统硬件和系统软件两大维度进行全面评测。

## 一、系统硬件

### 1、硬件参数

评测车搭载的这套AI智能座舱硬件配置相当“顶”，其中最引人关注的无疑就是30英寸6K中控屏，整体观感十分震撼。12.66英寸全液晶仪表小巧精致，能够显示丰富的行车信息。后排提供17.3英寸3K高清娱乐屏，充分满足了后排乘客的影音娱乐需求。



### 2、硬件评测



根据测试情况来看，中控屏存在轻微反光的情况，容易出现在屏幕右侧远端位置。考虑到屏幕右侧执行的基本都是副驾驶位置影音娱乐功能，因此对于驾驶员的影响几乎可以忽略不计。中控屏功能区未配备实体按键，方向盘多功能区域采用拨杆+按键式设计。得益于较大的按键尺寸、不错的按压手感以及清晰的中文标识，日常使用简单方便。

评测车配备32英寸AR-HUD增强现实抬头显示，在中控屏的设置界面内用户可以进行多项调节。除了常规的开关以及显示位置调整外，HUD视图同样支持自定义，可以选择多车道、地图、AR以及极简，并支持雪地模式以及驻车显示歌词功能。

二、软件系统

| 车载互联评测      |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| 项目          | 参数                                      |
| 移动通信网络      | 4G                                      |
| 是否支持手机互联    | 是                                       |
| 手机互联类型      | CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme link |
| 手机互联方式      | 无线、有线                                   |
| 是否支持远程控制    | 是                                       |
| 手机蓝牙搜索及连接速度 |                                         |
| 是否支持Wi-Fi热点 |                                         |

**东梦汽车网**  
DONGMENGQICHEWANG

1、软件参数

Flyme Auto 2是魅族与吉利联合开发的智能座舱操作系统，2025年8月20日由吉利汽车集团正式发布。系统集成星睿AI大模型，并搭载全球首个可大规模上车的超拟人情感智

能体——Eva，支持端到端情感语音交互。桌面采用多层叠加算法以及法线传递技术进行3D渲染，配备无界Dock栏、深度自定义壁纸插件和动态Alive壁纸，应用大卡片及多任务小窗交互模式。评测车搭载的系统版本号为Flyme Auto P177 QPU MRD BSS 10.11，虽然已经接到了10.21版本的推送更新，但是涉及内容多以修复为主，与本次测试项目无关，考虑到时间问题以及网络因素，所以并未进行升级。

## 2、基础应用评测

大卡片以及Dock栏设计得相当精美，而且功能性以及操作逻辑也都不存在明显硬伤，实用性很强。长按图标进入设置界面，点击或拖动下方卡片即可将功能模块添加到快捷栏，用户可以根据个人喜好和使用习惯进行调整。

屏幕顶部的下拉菜单也是同样的操作逻辑，给予了用户很大的自由度。虽然页面内涵盖了很多功能开关，但是并不显得杂乱。得益于丰富的功能选择以及自定义设置，用户只需要通过简单的学习和设置就能轻松上手。

评测车配备360°全景影像、车侧盲区影像以及透明底盘/540°影像，支持多角度显示。实测影像画面的综合素质较高，不仅清晰明亮，而且对于畸变的控制也能够令人满意。此外，距离提示以及随动倒车辅助线也都是非常实用的小功能，可以为驾驶员提供参考。

车机系统内置了丰富的情景模式，包括休憩空间、露营空间以及宠物模式等。其中，休憩空间主要是以调节车内环境为主，可以联动关闭遮阳帘以播放白噪音，这些内容都可以在设置界面内进行调整。

## 3、地图导航评测

评测车内置高德地图，常规界面布局简单易上手，搜索栏位于左上角，支持多种输入方式。快捷目的地选择包括家、公司以及收藏夹等，能够满足日常使用所需。打开搜索栏，系统还会显示一些预设的场景选择，例如充电、加油、停车以及美食等。

确认目的地后，系统会提供多条路线选择。基本信息显示比较丰富，包括行程用时、里程以及红绿灯数量。基于车联网，地图界面还可以显示路线的拥堵情况，为驾驶员提供参考。此外，用户还可以根据喜好进行路线偏好的设置，例如躲避拥堵、高速优先以及少收费等。

除中控屏外，32英寸AR-HUD增强现实抬头显示也能显示导航信息，用户可以根据喜好匹配内容显示。导航系统支持手机互联，页面内还带有对应不同应用的使用方法，细节设计十分贴心。个性化音色功能可以有效避免导航语音枯燥乏味的情况发生，选择非常丰富，下载语音包后就能使用。

## 4、影音娱乐评测

车机系统内置应用市场，APP数量所见即所得，抛开已经安装的部分应用，剩下的

就连一个页面都填不满，属实是有些寒酸。不过，应用市场的界面设计还算合理，并且还配有搜索栏。虽然现阶段APP数量较少，但是也基本能够满足日常使用，而且随着适配工作的持续进行，相信未来会有更多APP的加入。

多媒体部分，评测车仅提供网络广播，并未配备传统的FM/AM广播。具体来看，喜马拉雅的使用体验确实无需多言，无论界面设计、易用性还是内容的丰富程度，都不存在任何槽点。

评测车配备Flyme Sound无界之声音响系统，基于27个扬声器打造出9.1.6声道AI全景声，最大功率达到2300W。软件方面，这套音响系统的设置内容相当丰富，分为空间音效和虚拟场馆两大模块。前者包括声场模式、3D环绕音效强度、头枕音响以及均衡器调节。后者是特色功能，提供录音棚、音乐厅、歌剧院和演唱会四种模式。

## 5、车载互联评测

车载互联部分，评测车配备4G网络，支持车联网、OTA升级、Wi-Fi热点以及手机APP远程功能。实测蓝牙的搜索及连接速度都比较快，日常使用体验很好。手机互联方面，系统支持CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme link，除此之外，投屏助手内还提供无线和有线投屏。

## 6、智能交互评测

语音交互方面，评测车支持免唤醒词、连续识别以及可见即可说，配置表现较为主流。系统不仅接入了星睿AI大模型，而且还搭载超拟人情感智能体——Eva，实际交互感受确实不错，智能且具备情感温度。

此外，对于2025款吉利银河M9搭载的这套语音系统对于模糊语义的识别我们也进行了实测，分别用“我有点饿了”、“我有点累了”、“我不太舒服”和“我有点渴了”四个指令和车机进行互动。

实测后发现，当说出“我有点饿了”以后，系统会先调侃一句“是不是现在饿得能吃下一头牛？”随后便直接查找附近的餐厅。无论是风趣幽默的拟人对话方式，还是对于指令的深层理解能力，整体表现得都非常出色。另外三个指令下达后，也基本会是类似的情况，不仅能够给予人文关怀，而且系统也会提供有效的反馈，实用性表现可圈可点。

## 总结：

实测来看，2025款吉利银河M9搭载的Flyme Auto 2智能座舱系统在硬件配置与软件体验方面均展现出不俗实力。精美的界面设计以及简单易上手的操作逻辑，都有效提升了用户体验。此外，Eva超拟人情感智能体凭借高度拟人化的交互方式，也能够营造出科技感与情感温度并存的沉浸式体验。相信随着后续OTA升级，这套系统的综合表现还会越来越好。

