

广汽埃安i60开启预售：适合家用的SUV，应该是什么样？

来源：蓝玉婷 发布时间：2025-11-18 07:07:45

最近身边不少朋友换车都把目光锁定在新能源 SUV 上，大家聊起来的时候，除了关心续航和价格，更在意的是能不能真正适配家庭日常使用。毕竟对普通家庭来说，车子不是用来“炫技”的，而是要经得起每天通勤、周末带娃出门、节假日短途出游这些实实在在的场景考验。前阵子广汽埃安 i60 开启预售，增程版 12.68 万起，纯电版 11.98 万起的价格一出来，就有好几个朋友来问我这款车到底怎么样。我特意去门店仔细了解了一番，还跟工作人员聊了不少关于车子实际使用的细节，发现它在很多方面都挺贴合家庭用户需求的，今天就来跟大家好好说说这款车。

先说说大家最关心的动力和续航吧，毕竟这直接关系到日常用车会不会“掉链子”。埃安 i60 最有意思的一点是提供了两种动力版本，纯电和增程可选，不管家里充电条件怎么样，或者平时更习惯哪种用车方式，基本都能找到适合自己的。增程版用的是广汽自家研发的 1.5ATK 发动机，还搭配了火山型燃烧系统，工作人员跟我提到，这套动力组合的油电转化效率能达到 3.73kWh/L，他们还拿出行业平均数据做对比，看得出来这个效率在同价位里表现确实不错。而且电驱系统也有亮点，1 度电能跑 7.2 公里，日常通勤的时候，电能利用得更充分，不用担心像有些传统增程车那样，亏电的时候油耗居高不下。



说到能耗管理，埃安 i60 的“AI 能量管理系统”值得一提。它不是简单地让车主自己选择用油还是用电，而是能根据实际情况自动规划。比如进市区、出小区这些不同场景，

系统会判断该用哪种动力更合适，甚至还能结合实时路况和气温来调整，找到最省能耗的方式。我特意问了工作人员亏电状态下的表现，他们说实际测试中百公里油耗大概在 5.5 升左右，这个数据在同级车型里算比较优秀的。更让人放心的是，不管是满电还是亏电，动力输出不会有明显衰减，最高速度能到 150 公里 / 小时，提速的时候也不会有太大差别。对于那些经常在城市和郊区之间往返的家庭来说，不用再担心 “亏电就变肉” 的问题，日常开着会更省心。



续航里程和充电速度也是家庭用车绕不开的点。埃安 i60 搭载了 29.165 度的大电池包，CLTC 工况下纯电续航能到 210 公里。这个续航里程应对日常通勤完全没问题，就算是上下班单程远一点，一周充个一两次电也足够了。如果是节假日短途出游，综合续航能到 1240 公里，偶尔跨省出行也不用频繁找充电桩。充电速度方面，它支持 3C 快充，工作人员现场演示了一下，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟。像平时下班路过商场，进去买杯咖啡的功夫，就能充不少电，基本不用特意花时间等。他们还提到 “工作日五天一充、周末长途不慌张”，一开始我还觉得是不是有点夸张，了解之后发现，结合它的续航和充电速度，实际用起来还真能达到这种效果。对比了几款同级别新能源 SUV，埃安 i60 在这两方面的表现确实挺突出的，不会让车主有 “续航焦虑” 和 “充电焦虑”。

对于有老人和小孩的家庭来说，车子的安全性比什么都重要，尤其是电池安全。埃安 i60 用的是广汽自研的弹匣电池 2.0，工作人员跟我介绍，这款电池全球装车已经超过 130 万台，累计行驶里程达到了 500 亿公里，至今没有出现过自燃案例。而且最近还通过了国家汽车中心的热失控严苛测试，相当于提前一年达到了新国标的要求，这一点让人特别放心。我还特意看了下车的底盘结构，电池的底部和侧面防护做得很扎实，有 360° 的纵横防护。车侧门槛的吸能结构也很讲究，用的是 1500MPa 核艇级热成型钢和蜂窝状铝合金，要是真的发生侧面碰撞，能更有效地溃缩吸能，减少对电池的伤害。我当时还亲手敲了敲，能明显感觉到和那些单一钢梁结构的车型不一样，防护更到位。

电池内部的防护也没落下，用了气凝胶隔热层，就算遇到极端情况导致热失控，也不会出现明火。工作人员还提到，电芯能承受枪击、挤压等高强度测试，这些可能平时用不上，但知道有这样的防护，心里会更有底。对比了一些其他品牌的车型，埃安 i60 这套电池防护方案不是只停留在纸面上，而是真正考虑到了各种可能出现的风险，对家庭用户来说，这种细致的安全防护太重要了。



现在选车，辅助驾驶功能也是很多人会关注的，尤其是对家里有新手司机的家庭来说，实用的辅助功能能让开车更轻松。埃安 i60 搭载的是广汽的 GSD 驾驶辅助系统，覆盖了 41 类主场景和 392 种子场景。听起来场景很多，但实际用起来并不复杂。比如高速行驶、城市道路驾驶，还有一些特殊路况，这套系统都能提供相应的辅助。像油门防误踩功能就很实用，新手司机有时候紧张容易踩错，有了这个功能能减少不少风险。辅助变道、上下匝道的时候，系统也能帮忙应对，不用一直紧绷着神经。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车5.88万起 | 65辆

泊车方面，埃安 i60 的表现也挺让人惊喜的。工作人员介绍，它能支持超过 300 种泊车情景，就算是那种比车身宽仅 40 厘米的极窄车位，也能顺利停进去。对于停车技术不太好的人来说，这一点太友好了。还有长距离的泊车辅助，最长能达到 2 公里，像去大商场或者体育馆这种停车场比较大的地方，提前操作就能完成泊车，不用自己找半天车位，也不用费劲倒进去，节省了不少时间和精力。

硬件配置上，埃安 i60 采用了 3R7V 方案，简单说就是高清摄像头和雷达结合，这样一来，车子感知和识别周围环境的能力更强。系统的算力也足够，不管是高速上的导航辅助驾驶，还是各种场景下的智能泊车，操作起来都很流畅，不会有卡顿的情况。跟一些竞品比起来，这套方案更贴近家庭用户的需求，不用花时间研究复杂的操作，按一下或者说一声就

能搞定，家里老人或者不常开车的人用起来也没压力。

说完了性能和安全，再来聊聊外观和内饰，毕竟车子也是家庭生活的一部分，好看又舒服才更让人喜欢。埃安 i60 的外观设计很符合家庭审美，有六种车漆颜色可以选，暖绒金、星河蓝、极地白、全息银、夜影黑，每一种颜色都有自己的特点。其中暖绒金和星河蓝最受欢迎，尤其是在阳光下看，质感特别好，不会显得廉价。工作人员跟我讲了它的喷漆工艺，用的是 3C2B 涂层，比普通工艺多了一道色漆和清漆层，这样一来，车漆的抗紫外线能力和耐磨性都有提升。我用手摸了摸车漆表面，确实比一些同级别的新车更细腻，而且雨后不容易留下划痕或者水渍，平时洗车也不用太费劲维护。

坐进车内，第一感觉就是舒服又温馨，不像有些车型内饰要么太运动，要么太冰冷。整个座舱用了很多圆弧造型，搭配 32 色环绕氛围灯，晚上开车的时候，灯光柔和不刺眼，营造出的氛围就像家里的小客厅一样，让人很放松。经常接触到的地方都做了软包处理，不管是手摸扶手，还是膝盖靠在门板上，都是软软的，没有冰冷的塑料感。内饰有三种颜色搭配，燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，都是低饱和度的颜色，很适合家用，不会显得浮夸。木纹饰板的细节也做得很到位，没有那种廉价的塑料感，不管是看起来还是摸起来都很舒服，坐在车里不会有压抑或者不自在的感觉。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

空间方面，埃安 i60 是 2+3 的大五座布局，满足家庭日常使用完全没问题。前排座椅支持电动调节，还有加热和通风功能，不管是冬天还是夏天，坐起来都很舒服。座椅的柔软度也刚好，腰背支撑很到位，开长途车也不会觉得累。后排的地板是平的，就算坐三个人，腿部空间也很充裕，不会觉得挤。后备箱的开口很大，放婴儿车、行李箱，或者平时出去钓鱼的装备都很方便，不用费劲往里塞。门板和扶手箱的储物空间也很丰富，平时放饮料、湿巾、儿童用品这些小物件都有地方放，不会显得乱糟糟的。

座舱的隔音效果也值得夸一夸，官方说静音效果提升了 30%，实际体验下来确实不错。开车的时候，把窗户关上，就算导航和音响开到五分音量，车内也很安静，不会有传统混动车型或者燃油车那种明显的发动机轰鸣声。家里有小孩的话，在车里睡觉也不会被噪音吵醒，这点对家庭用户来说太实用了。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车5.88万起 | 65辆

综合来看，埃安 i60 给我的感觉就是一款 “接地气” 的家用新能源 SUV，它没有堆砌那些华而不实的参数，而是真正从家庭用户的实际需求出发。动力和能耗平衡得很好，不管是日常通勤还是长途出行都能应对；快充速度快，续航足够，不用为充电和续航担心；电池安全防护到位，能给家人足够的保障；辅助驾驶功能实用，操作简单，适合不同驾驶经验

的人；外观好看，内饰舒服，空间也够用，能满足家庭各种使用场景。

对于那些不想在动力版本上纠结，又希望车子能兼顾日常通勤和家庭出游的人来说，埃安 i60 的双动力选择很贴心。15 万以内的价格，能有这样的配置和表现，确实很有诚意。当然，每个人对车子的需求不一样，还是建议大家去门店实际体验一下，看看空间、动力是不是符合自己的预期。

如果你最近在看家用新能源 SUV，想要一款智能、安全、空间舒适，又容易养护的车型，不妨去了解一下埃安 i60。它可能没有那么多“炫酷”的功能，但每一处设计和配置都能实实在在地提升用车体验，真正做到了“技术为生活服务”。对家庭用户来说，这样一款实用、省心的车子，或许就是不错的选择。

HTML版本：[广汽埃安i60开启预售：适合家用的SUV，应该是什么样？](#)