

插混和增程的思考：明明是双胞胎，实际打得比狗血剧还热闹

来源：邱爱泰 发布时间：2025-11-18 07:09:57

咱来撕开新能源圈最魔幻的事儿——插混和增程这俩“冤家”，明明看着像双胞胎，实际打得比狗血剧还热闹！

我有个买了插混的冤种朋友，当初被销售忽悠“短途用电、长途用油”，结果现在每天活得跟解微积分似的。早上送孩子，得先算纯电续航够不够绕路买早餐；上班路上纠结要不要开保电，堵车时还得心疼油电切换的顿挫。有回他亏电上高速，油耗直接飙到 9 升，发动机嘶吼得把后排睡着的孩子都吓醒了。

再看我那开增程车的同事，简直是“没心没肺”的典范。不管堵车还是爬坡，只管一脚电门踩到底。上次组团自驾游，他在服务区还跟我们争论增程器没启动过，结果看行车数据，那 1.5 升的机器默默工作了两百公里。

说真的，插混就是强迫症晚期——让发动机又直驱又发电还得充电，系统复杂得跟蜘蛛网似的，故障点多到离谱。我知道个国产插混的维权群，五百号人，光变速箱故障代码就有十八种，车主们现在听异响都能判断哪个离合器片出问题。



增程车可倒好，把“躺平”玩明白了。发动机就当个发电工具人，永远在最佳转速干活，结构简单到修车师傅都摇头——这哪儿有赚钱的机会啊！

用户体验更是天差地别。开插混跟同时谈八个对象似的，纯电、混动、运动、保电模式来回切；开增程就像娶了个贤惠老婆，你只管踩电门，其他事儿全给你收拾利索。有个插混车主，为了省油每天花半小时规划路线和模式，三年省的油钱，还不够看心理医生的挂号费。

更打脸的是极限测试，零下十五度跑 200 公里，插混因为发动机频繁暖机，油耗比增程高 25%，那些吹上天的技术优势，在现实面前碎得稀烂。



当然增程也不是白莲花，高速油耗感人，电量不足时动力衰减得厉害。有车主在高原爬坡，眼睁睁看着时速从 100 掉到 60，增程器嘶吼得跟杀猪似的。

再算笔经济账，同级插混比增程贵两三万，够普通家庭充四年电了。二手车市场更魔幻，三年车龄的插混，残值比增程低 15%，车贩子见了多挡 DHT 变速箱就头疼。



其实胜负早定了 —— 增程懂人性，插混还在死磕 “技术高贵”。某传统车企的插混，中控屏上堆了十几种能量流显示，理想却把这功能藏在三级菜单里。这设计哲学的区别，就注定了谁能赢。

市场早用销量说话了，没人关心你的热效率是 41% 还是 43%，大家只在乎晚上回家能不能从容找到充电桩。

真心给车企提个醒：用户愿意为简单多付五万，却不愿为复杂多花五千。开车不是搞科研，没人想在送孩子上学的路上做动态规划题。

说到底，汽车发展的终极答案就在人性里 —— 我们骨子里都懒，谁把复杂留给自己、把简单交给用户，谁就能笑到最后。这道理，增程懂了，插混还在装糊涂。

HTML版本： [插混和增程的思考：明明是双胞胎，实际打得比狗血剧还热闹](#)