

# 家用七座SUV新选择：捷途X70L实力如何？看完心里有数

来源：许羽花 发布时间：2025-11-18 07:13:03

最近想买家用七座SUV的话，不妨看看刚上市的捷途X70L(图片|配置|询价)，这款车一共推出了五款配置车型，官方指导价在11.59万到14.99万元之间，要是参与置换，入手价能低至9.99万元起，这款车定位是中型 SUV，自称“磁悬浮豪华电七座 SUV”，遵循“越级才豪华”的理念，主要面向中国大七座 SUV 市场。从市场数据来看，捷途全球用户已经突破百万，每三台七座燃油 SUV 里就有一台是捷途的车型，能看出它在这个细分市场里的接受度还算不错。

先说说外观，这车用了家族新的设计风格，整体看起来比较规整。前脸是大尺寸的进气格栅，里面排列着几道横向镀铬条，视觉上显得挺稳重的。两侧的大灯是竖向设计的，功能还算齐全，自动开关、自适应远近光、转向辅助、高度调节和延时关闭这些都有配备。车头机盖前沿有黑色的捷途英文标识，前保险杠也用镀铬条做了装饰，这些细节让车头不至于太单调。厂家提供了四种车身颜色，分别是苍云青、晨雾白、冰霜蓝和星际黑，选择不算特别多但也能满足不同人的偏好。



转到车身侧面，车顶装有行李架，车窗周围镶了镀铬条，门把手是半隐藏式的设计，后视镜和车身颜色一致，车门下方还有一条银色装饰条，这些细节加起来让侧面看起来层次感强了一些。车身尺寸方面，长宽高分别是 4810 毫米、1930 毫米和 1705 毫米，轴距达到 2820 毫米，从数据上看内部空间应该不会小。轮毂有 18 英寸、19 英寸和 20 英寸三种规

格可选，能适配不同的使用场景。车尾用了现在常见的贯穿式尾灯，两侧灯组是竖向排列的，尾灯上方有黑色的英文车标，左边标注了 X70L 的车型标识，下方是双边双出的排气布局，整体辨识度还算可以。我个人觉得这套外观设计没什么出格的地方，属于比较耐看的类型，路上开着应该不会太扎眼，但也不会让人觉得过时。

车内的AI智能座舱是这款车比较受关注的部分，也是它的一个亮点。全系都标配了高通8155芯片，懂行的老铁都知道，这芯片在车机里表现较好，实际用下来，车机反应挺流畅的，滑动界面或者切换应用的时候没什么卡顿感，操作起来和平时用的高端安卓平板差不多顺手。车内有一块10.25英寸的悬浮式仪表盘，搭配15.6英寸的中控向日葵屏，这块中控屏还能智能偏转，只要喊一声“你好捷途”，屏幕就会自动转向说话的人，比如主驾喊就转向主驾，副驾喊就转向副驾，这个设计确实挺实用的，看导航或者操作屏幕的时候不用歪着头。



更方便的是四音区识别功能，不管是主驾、副驾还是后排的人说话，系统都能准确识别是谁在发指令，不会出现全车人聊天时车机乱插话的情况，这点比很多只有单音区或双音区的车型要贴心。而且接入了豆包AI之后，支持连续对话，不用反复唤醒。我试过一次连续说“打开车窗、调低空调、导航去西湖并推荐高分杭帮菜”，它都能准确执行下来，没有出错，反应速度也挺快。系统里还内置了懂车专家、百科查询和旅游攻略这些功能，平时孩子坐车时问问题，比如“为什么天是蓝的”，或者出门前想了解目的地信息，直接问车机就能得到答案，不用再掏出手机查。



搭载的TOUR OS 3.0系统界面很直观，副驾屏有负一屏可以快捷操作，还有灵动岛通知，交互逻辑和常见的智能系统比较像，基本不用特意学习就能上手，家里老人也能很快学会用。车内还有12个扬声器的伯牙音响和50瓦无线快充，这些配置在同价位车型里不算常见，音响效果比普通的6扬声器系统要好不少，无线快充也能满足手机快速补电的需求。内饰提供了黑棕和黑橙两种配色，我个人觉得黑棕配色更适合家用，看起来温馨一些，黑橙配色则更年轻化一点。整体来说，这套智能座舱的实用性挺强的，尤其是语音控制和流畅的操作体验，确实能提升日常用车的便利性，减少开车时的手动操作，也更安全。

空间布局方面，捷途 X70L 全系都是五座起步，除了入门款之外，其他配置只要加4000 元就能升级电动七座。这个选装包里的配置还挺丰富的，包含前排迎宾和记忆功能、二排前后与靠背电动调节、二三排一键进出、三排电调，另外还有四种大床模式可以选。虽然车型定位是 B 级车，但它的大五座布局空间很宽敞，需要的时候又能换成七座，灵活性不错。座椅采用 2+3+2 的布局，实际乘坐体验还算舒适。4810 毫米的车长搭配 2820 毫米的轴距，确实为内部空间提供了不错的基础。

我实际体验过，第二排同时坐两个成年人，每个人的腿部空间大概都能有一米左右，车内高度超过一米二，比不少同级车型感觉要宽敞些。储物能力也值得一提，全车设计了 43 处收纳空间，扶手箱容量有 8 升，平时的手机、钥匙、充电线这些随身物品都能找到地方放。后备箱在五座状态下容积是 732 升，底部还有 74 升的下沉空间，放几个行李箱没问题。如果把后排座椅放倒，容积能扩展到 1708 升，上次帮朋友搬一些小件家具，刚好能装下，实用性确实挺高的。我觉得对于家庭用户来说，这样的空间表现基本能满足日常通勤和长途出游的需求了。

座椅的舒适度也得说说，这车在乘坐体验上确实花了些心思，尤其是座椅的调节功能，让人印象比较深。比较让人意外的是32变电七座功能，全车七个座位都能电动调节，能组合

出32种不同的布局，不管是想坐得舒服还是想装大件物品，都能找到合适的姿势。我试了几种常用的模式，比如二三排全平放倒、二排前移三排后躺，还有主副驾放松模式，都是一键自动完成的，不用像以前那样手动搬座椅，省了不少劲，对于力气小的女生或者老人来说特别友好。智能大床模式有四种预设场景，分别是居家大床、旅行小床、小憩模式和驻车沙发。我身高1米8，试了旅行小床模式，把二排和三排座椅放平后，长度足够，能完全伸直腿，再加上12层舒云座椅的支撑力，座椅的软硬度适中，不会太硬也不会太软塌，中午在车里休息二十分钟，起来也不会觉得腰酸背痛，比很多车型的临时床要舒服不少。

二排座椅支持131度无级电动调节，长途坐车的时候可以半躺着，像在沙发上一样，不容易疲劳，要是家里老人坐后排，这个功能就很实用了。三排进出有一键电动前移功能，只要按一下按钮，二排座椅就会自动前移并翻折，留出宽敞的通道，老人和孩子上下车不用费劲挤，这点考虑得挺周到。座椅本身的质感也不错，采用的皮质摸起来比较细腻，坐上去支撑性很好，不是那种软塌塌的感觉，而是有弹性的舒适，长时间乘坐也不会觉得累。主驾座椅支持12向电动调节，带4向腰托，还有按摩、通风、加热和记忆功能，冬天开车有加热功能不用冻屁股，夏天有通风功能不会闷汗，按摩功能在跑长途的时候能缓解腰部疲劳，记忆功能则适合家里有多个司机的情况，不用每次都重新调座椅。副驾有老板键，后排还配了零压软枕，头枕的包裹性很好，靠上去很舒服。二排右侧有个小桌板，能承重30公斤，放笔记本电脑办公或者给孩子当临时书桌都挺稳的，带孩子出门的时候，孩子可以在上面写作业、画画，不用抱着平板在手里。整体看下来，这套座椅系统的功能设计和实际体验都比较到位，能照顾到不同乘客的需求，家用确实合适。

再聊聊底盘表现，这车搭载的云台底盘是宣传的重点之一，官方说能带来比较舒适的乘坐体验，减少老人和孩子晕车的情况。刚开始我还觉得可能是厂家的宣传话术，不过实际开过后发现确实有一定效果。尤其是过减速带和走烂路的时候，底盘过滤震动的效果比预期要好，不像这个价位车型常见的生硬感，不会有那种“邦邦硬”的颠簸感，车身起伏比较柔和。它配备了CDC电磁悬挂系统，通过5个车身姿态传感器、4个电磁阀和1个控制器实时调整阻尼，反应速度只要10毫秒，一秒钟能完成100次调节，基本上刚感觉到颠簸，震动就被过滤得差不多了，反应很迅速。

官方提到的起步不抬头、刹车不点头、过弯稳、过坎顺，实际开下来确实能感受到。比如起步的时候，车身不会猛地向上抬头，姿态比较平稳；刹车的时候，车头也不会明显下沉，乘客不会有前倾的不适感；过弯的时候，车身侧倾控制得不错，不会晃得厉害；过坎的时候，底盘能很顺畅地把震动化解掉。特别是调到舒适模式后，经过坑洼路面时只有低沉的咚咚声，没有多余的杂音，车身保持得比较平稳，有点高级车的质感。底盘上还用了26处减震衬套，尺寸有80毫米，前后悬架行程分别是200毫米和193毫米，这些参数在豪华车上比较常见，对行驶质感的提升确实有帮助，能进一步减少震动和噪音传递到车内。另外，整车能承载600公斤，上次全家七口人出游，加上行李，总重量不算轻，但开起来也没觉得底盘松散或者下

陷，依然很稳。我觉得这套底盘调校在舒适和稳定之间找了个不错的平衡，很适合家用，毕竟家庭用车比较看重乘坐的舒适性。

动力方面，捷途X70L(逛导购)提供了1.5T和2.0T两种动力组合，能满足不同用户的需求。1.5T发动机的最大功率是135千瓦，峰值扭矩290牛米，匹配的是7速湿式双离合变速箱，日常家用代步完全够用。2.0T版本的动力更强一些，功率达到187千瓦，扭矩390牛米，搭配8AT自动变速箱，开起来底气更足。从数据上看，1.5T车型的极速能到180公里每小时，2.0T版本能达到190公里每小时，这个动力水平在同级别里算中上游。这台2.0T发动机拿过11次“中国心”十佳称号，变速箱也是世界十佳，硬件配置确实不错，说明动力总成的可靠性和性能有一定保障。

实际驾驶中，1.5T车型起步比较轻快，市区跟车、超车都没问题，油门响应比较线性，不会有窜车的情况，新手开也容易上手；2.0T版本的动力储备更充足，中后段加速很有劲，高速上超车并线很从容，就算满载的情况下，加速也不会觉得吃力。我平时市区通勤开1.5T版本居多，感觉动力足够用，红绿灯起步不会落后，早晚高峰跟车也很轻松；偶尔跑高速换成2.0T，能明显感觉到动力响应更及时，踩下油门就能获得不错的推背感，超车的时候更有信心。不过从家用角度看，1.5T版本的油耗会更经济一些，官方给出的百公里油耗大概在7.5升左右，加92号油就行，长期用下来能省不少油钱，对于预算有限或者注重经济性的家庭来说，1.5T版本是更合适的选择；如果经常跑长途或者对动力有更高要求，2.0T版本会更合适。

安全性能方面，这车采用了被称为磐石车身的笼式结构，车身材料中高强度钢占比达到86%，热成型钢比例21%，关键车身扭转刚度是23500牛米每度。这个数据在同价位SUV里表现算不错的，甚至接近一些豪华越野车的水平，高强度钢占比高意味着车身更坚固，在发生碰撞时能更好地保护车内乘客的安全。除了车身结构，还配备了一体式热成型门环、二三排座椅靠背钢板、半隐藏式门把手和电子儿童锁，主驾驶位可以一键控制全车车门锁止，使用起来方便也提升了安全性。一体式热成型门环能增强车门的强度，在侧面碰撞时减少车门变形；二三排座椅靠背钢板能防止追尾时行李穿透座椅伤害乘客；电子儿童锁比传统的机械锁更方便，也能防止孩子在车内误操作打开车门。

健康座舱方面，它通过了中汽研的母婴级认证，车内材料没有有害物质，比如甲醛、苯这些都控制在很低的水平，还有CN95级空滤、PM2.5净化和负离子系统。我提车的时候特意留意了一下，车内基本没什么异味，不像有些新车刚提回来味道很大，需要晾很久，对于有孩子的家庭来说，这点确实很重要，能让孩子在车里呼吸到更干净的空气。比较意外的是，捷途还提供整车终身质保，这在行业里不算常见，能看出品牌对产品质量的信心，也能让车主用车更放心，不用担心后期出现故障维修成本高的问题。我觉得在安全和健康这两方面，这车考虑得比较全面，能让人用车更安心。

总的来说，捷途X70L(用车口碑)的定位很明确，就是针对12到15万预算的家庭用户。这个价位的消费者大多看重空间、配置和动力，这车在这几方面都有不错的表现。没有太多花哨的设计和功能，主要配置都集中在实用性上，比如云台底盘、AI智能座舱、电动调节七座和2.0T动力，再加上终身质保，确实贴合家庭用户的需求。我开这车有一段时间了，最大的感受就是实用。平时接送孩子，后排空间宽敞，孩子能在车里自由活动，小桌板也能派上用场；周末带家人出游，七座布局刚好坐下全家，后备箱能装下露营装备、行李箱和孩子的玩具；长途开车的时候，云台底盘过滤震动效果好，家人不容易晕车，AI座舱的语音控制能减少手动操作，也更安全。

不过这车也不是没有可以改进的地方，比如第三排座椅如果长时间坐成年人，还是会觉得有点局促，腿部空间不如第二排宽敞，但对于偶尔应急使用来说完全够了，毕竟这个价位的七座SUV第三排大多都是这个情况。另外，车机系统虽然流畅，但有些功能还可以再丰富一些，比如增加更多的娱乐应用。

如果正在考虑家用七座SUV，我觉得可以去试驾体验一下捷途X70L。毕竟每个人的用车需求和感受不一样，实际开过后才能知道是否适合自己。从市场销量来看，它能得到不少用户的认可，说明在满足家庭用车需求上确实有自己的优势，预算有限又想兼顾实用性的话，这车算是一个值得考虑的选择。

HTML版本: [家用七座SUV新选择：捷途X70L实力如何？看完心里有数](#)