

汽车圈五大怪像，每个都让人费解

来源：陈意阳 发布时间：2025-11-18 07:14:56

为什么现在各部门开始联合整治汽车圈，因为汽车圈怪像太多了，并且有点违背常识把人的智商按在地上摩擦了，所以要开始重点整顿一下了，不然以后自主品牌在世界舞台上都没有办法混了！

第一大怪像，各家车企销量都在创新高，无论是传统车企还是造车新势力，无论是自主品牌还是合资品牌销量都在创新高，但是经销商却在不停的关店和倒闭，这有点矛盾！



第二大怪像，造车不赚钱，但是就是这么一个不赚钱的行业，各路大神都开始跨行业造车，一个不赚钱的行业还有这么多蜂拥而至，这是为啥！



第三大怪像，打官司比卖车赚钱！现在车企确实进入了诉棍时代，起诉消费者或者起诉媒体赚的钱远比卖车赚钱来钱快，所以这也是为什么车企法务人员比研发人员还多的原因！



第四大怪像，汽车从立项到上市从以前的一两年时间缩减到几个月的时间，研发测试周期缩短了但是我们得品质却变得遥遥领先了，也不知道是哪个环节出了问题！

第五大怪像，车永远没有问题，有问题的永远是车主！虽然一直吹各种遥遥领先，但是各种安全问题频发，有些车主也为此付出了惨重的代价，不过即便是这样，从来没有车企敢于承认自己的车有问题，即便被强制召回，车企的嘴依然比车的品质硬！

是不是看到这几大怪像就知道为什么要开始整顿了吧，因为确实多少有点太离谱了！

HTML版本： [汽车圈五大怪像，每个都让人费解](#)