

94万的宝马M3旅行版,终于等到了

来源: 杨致中 发布时间: 2025-11-18 07:32:07

宝马M3(图片|配置|询价)旅行版11月1日上市,定价94.39万元,这是宝马官方第一次把M3旅行车卖到中国。

对于性能旅行车玩家来说,这事等了快25年。2000年那台E46 M3旅行版原型车摆在慕尼黑工厂,最后也没量产。直到2022年基于第六代M3平台才真正推出量产版,现在终于能在国内4S店订车了。



动力账面数字挺直接,3.0升直列六缸双涡轮530匹马力,百公里加速3.6秒。这套动力跟M3四门轿车雷霆版一样,只是因为旅行版车型重了点,破百慢0.1秒。实际体感基本没差别,毕竟都是3秒多俱乐部成员。

跟奥迪RS4 Avant比起来,宝马这台贵了12万块。RS4用2.9T V6发动机450马力,破百4.1秒,动力参数确实差一档。但RS4优势在82.88万的价格,还有奥迪那套quattro四驱在湿滑路面的稳定性。

奔驰AMG C43旅行版70.08万起步,配2.0T四缸402马力,破百4.6秒。这车定位比前两台低半级,不过胜在价格门槛友好,而且C级旅行车那个尾部线条确实优雅。



宝马这次把M3旅行版定在94万,其实瞄准的不是性价比用户,而是那批既要M Power又要实用性的人。后备厢500到1510升容积,跟RS4的505升标准容积差不多,但宝马多个亮点是后窗能单独开启,扔个滑雪板或者钓鱼竿不用掀整个尾门。

车身设计延续M3四门版的宽体样式,M专属双肾格栅配高光黑侧裙,双边四出排气该有的仪式感一点没少。碳纤维套件覆盖进气口外后视镜壳尾部扩散器和车顶扰流板,这些细节拉满了M部门的改装氛围。



内饰最抢眼的是M碳纤维座椅,官图那套翻毛皮方向盘带红色回正标,握感和视觉冲击都到位。这套座椅包裹性和支撑性比普通运动座椅强不少,激烈驾驶时身体不会晃。

直列六缸发动机放在2025年其实挺珍贵,现在性能车都往小排量涡轮或者混动走,宝马还坚持3.0T直六的不多了。390千瓦最大功率拉到红线区那段声浪,是四缸机模拟不出来的质感。

往前翻历史,1992年宝马M5旅行版全球限量891台,那时候高性能旅行车还是稀罕物。E46 M3旅行版原型车2000年亮相后没下文,让不少车迷遗憾了二十多年。这次G80 M3旅行版算是

把当年的坑填上了。

国内性能旅行车市场一直不大,大部分人要性能直接买轿跑或者SUV,选旅行车的本身就是小众群体。但这个圈层用户购买力强,而且对品牌和驾驶质感要求高,94万这个价位在他们预算范围内。

xDrive四驱系统在这台车上挺关键,530马力后驱日常驾驶容易突破抓地力极限,四驱能把动力更合理分配到四个车轮。雨天或者山路劈弯,稳定性比后驱版好控制。

跟轿车版M3比,旅行版多出来的实用性才是核心价值。周末带家人自驾游,后备厢放得下三个28寸行李箱加婴儿车,同时还能体验M部门调校的底盘和动力。这种兼顾性在其他车型上很难找到平衡点。

现在BBA三家都有性能旅行车在售,算是给国内小众市场填了个空白。不过真正会买这类车的人不多,一年能卖几百台就不错了。但对品牌来说,这种旗舰级产品更多是展示技术实力和品牌调性。

你们觉得94万买M3旅行版值不值,还是说直接买轿车版M3再配个SUV更实际,评论区聊聊。

HTML版本: [94万的宝马M3旅行版,终于等到了](#)