

15万级增程车新标杆？四轮独悬+30颗传感器，综合续航1645km

来源：张淑华 发布时间：2025-11-18 07:35:01

最近身边有不少朋友打算换增程车，发现他们在选车的要求越来越具体：既得续航长，跑长途不心慌；又得智能配置够用，开着省劲儿；另外价格还不能太高，毕竟家用车讲究实在。虽说如今的增程车型多的让人眼花缭乱，但想找款能完全满足需求的还真得好好挑挑。而奇瑞星途刚推出的2025款星纪元ES(图片|配置|询价)增程版，四款配置从15.28万到20.98万，还赶上11月有专属购车权益，听着就挺对路。今天，小编就从续航、动力、空间、智能配置等这些家用车特别关心的方面好好聊聊这款车，看看它到底能不能满足大家的需求。

一、续航和动力方面

选增程车，大家特别在意的肯定是“能跑多远”和“开着得不得劲”。星纪元ES(品技术)增程版在这两方面确实下了不少功夫。它用的是奇瑞自家研发的1.5T增程器，输出功率115千瓦，搭配国轩高科的磷酸铁锂电池组，有34千瓦时和40千瓦时两个版本。别看电池容量不一样，CLTC纯电续航都是205公里，日常上下班完全够用。要是每天通勤50公里以内，纯电模式一周充一次电就行，不用老跑加油站，电费算下来一公里才几分钱，比燃油车省多了。跑长途更不用愁，CLTC综合续航能到1645公里。打个比方，从西安开到北京不到1200公里，中间顶多补一次能（加油或者充电），不用像有些增程车那样，跑一半就盯着续航表焦虑。而且它加92号油就行，不用特意找高标号汽油，服务区随便加，方便得很。动力方面也挺惊喜，0-100公里/小时加速只要4.6秒，在增程车里算很利落的。平时在市区超车或者高速上想快速跟上车流，踩下电门动力能及时跟上，不会有“肉”的感觉，给驾驶者的信心很足。开起来也稳，它配了云台智能底盘和雪豹四驱系统。过减速带的时候，底盘能把颠簸过滤得比较柔和，不会有硬邦邦的冲击感，后排老人孩子坐着不颠；要是碰上下雨天或者路面湿滑，四驱系统能帮着稳住车身，不会觉得飘。之前试驾过一次，快速过弯的时候，车身侧倾不明显，坐在车里不会晃得难受，这一点比很多同级别增程车做得好。

二、外观方面



选车“眼缘”很重要，星纪元ES(用车口碑)增程版的外观设计挺符合大多数人的审美，不浮夸但有辨识度。前脸是全封闭式设计，这是新能源车型的常见设计，看着干净利落；中间是贯穿式灯带，晚上点亮后特别显眼，再加上两侧的像素点阵式LED显示模块，不管白天还是晚上，辨识度都很高。车身侧面线条流畅，没有多余的复杂设计，看着很大气；尺寸也够实在，长宽高分别是4945毫米、1978毫米、1480毫米，轴距更是达到3000毫米，在中大型车里面算主流水平，光看外观就觉得空间不会小。车尾设计跟车头呼应，也是简约风格，尾灯是贯穿式的，晚上点亮后和车头灯带形成呼应，整体看着很协调。不像有些车型为了追求运动感，加了很多夸张的扩散器或者尾翼，它的外观更偏向“稳重耐看”，不管是年轻人开，还是家用、商务用，都挺合适。车身颜色选择也挺多，尤其让人眼前一亮的是新出的极光紫色车身，不是那种艳俗的亮紫，而是在阳光下会有点细微光泽的质感紫，开在路上不容易撞色，还显档次。

三、内饰部分

坐进车里，这款车给人的感觉就是“舒服不压抑”。车内环抱式的座舱布局，让人有种被包裹的安全感，不会觉得空旷。中控台布局合理，常用的功能按钮都在顺手的位置，不用翻好几层菜单找。细节上有个变化：取消了以前的贯穿式镀铬装饰，换成了新样式的双辐方向盘，看着更年轻、更有现代感，握在手里的手感也不错，不会觉得滑或者硌手。配置上也挺实在，比如零重力座椅，坐上去能把身体托得很稳，长途开车或者坐车，不容易腰酸背痛；还有座椅加热和通风，冬天不冻屁股，夏天不黏后背，这个配置在同级别里不算常见，挺贴心的。整体内饰没有堆太多华而不实的配置，都是日常能用得上的，这种“实用主义”还挺讨喜。



四、空间表现



在空间方面，这款车的轴距达3000毫米，所以车内空间表现确实让人满意。先看前排，调整好驾驶位后，头部还有一拳多的距离，就算身高185厘米的人坐进去，也不会觉得顶头；腿部空间也够，踩油门、刹车的时候，膝盖不会觉得挤。方向盘和座椅都能多向调节，不管是高个子还是小个子，都能找到舒服的姿势。再重点说说后排，这才是家用车的重点。前排座椅调到合适位置后，后排膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，想跷二郎腿完全没问题；头部空间也够用，不会因为车顶线条压抑。就算坐三个成年人，也不会觉得挤得慌，中间的人不用把腿蜷着。很多车型后排中间有凸起的地台，星纪元ES增程版没这个问题，中间乘客的脚能放得很舒服，满座的时候大家都自在。储物空间也很够用。门板上的储物格能放三四瓶水，还能塞把雨伞；中控台下面有个大储物盒，钱包、钥匙、充电线这些小物件都能放进去，盖上盖子还不影响美观；前排中央扶手箱又深又大，放几包纸巾、车载充电器啥的，还有富

余空间。后备箱空间更不用愁，常规状态下，放两个28寸的行李箱，再塞个婴儿车或者露营装备，还有富余的地方；要是需要装更大家伙，比如折叠自行车、婴儿床，把后排座椅放倒，空间能进一步拓展，一家人自驾游完全够装。后备箱地板下面还有个隐藏储物格，能放车载工具、急救包这些，不占常规空间，看着也整齐。

五、智能配置方面

现在买车，智能配置跟不上可不行，星纪元ES增程版在这方面也没含糊，不仅有“猎鹰辅助驾驶”系统，硬件基础也挺扎实。全车装了30颗传感器，有超远距高精激光雷达、高精毫米波雷达，还有高清摄像头，再加上双英伟达DRIVE芯片，算力能到508TOPS。这些硬件就像给车装了“千里眼”和“顺风耳”，周围环境看得清、反应快。日常开的时候，这些配置能帮上不少忙。比如跑高速，辅助驾驶功能帮着保持车道，跟车距离也能自动调整，不用一直紧绷着方向盘、盯着前车，长途开车没那么累；在市区开车，360度全景影像和透明底盘特别实用，过窄路或者停车的时候，能清楚看到车周围的情况，不容易蹭到马路牙子或者其他车，新手也能轻松应对。另外，厂家说计划2025年实现全国城市的驾驶辅助覆盖，这个目标听着挺让人期待的。不过驾驶辅助功能不光看硬件，软件调校和实际路况适配也很重要，具体用着怎么样，还得等后续落地了看用户反馈，只有实际体验了才知道好不好用。车内的智能交互也挺顺手，8.2英寸的全液晶仪表盘显示清晰，车速、续航这些关键信息一眼就能看到；15.6英寸的2.5K悬浮式中控屏，分辨率高，操作起来不卡顿，导航、放音乐、调空调都方便。就算是不太会用智能设备的长辈，教两次也能上手，这点对家用车来说很重要。

六、安全方面

安全是选车时考量的重点，星纪元ES增程版在这方面做得挺全面。先看被动安全，高强度车身结构，从框架到车门，都用了不少结实的材料，关门的时候能听到“嘭”的一声闷响，不是那种轻飘飘的“咔嗒”声，让人觉得心里踏实。车内还装了多个安全气囊，能覆盖前排和后排，万一发生碰撞，能起到不少保护作用。主动安全功能也很实用，比如FCW前碰撞预警，要是前面有车或者行人离太近，会及时提醒你；AEB自动紧急制动更关键，要是没及时反应过来，系统会自动刹车，能减少不少事故风险。还有LDW车道偏离预警和LKA车道保持辅助，开高速的时候要是不小心偏离车道，方向盘会轻轻震动提醒，还能帮着把车拉回原车道，避免因为分心出问题。这些安全配置不是“噱头”，日常开车真能用上。比如有时候在市区跟车太近，没注意前车刹车，FCW会先提醒，要是还没踩刹车，AEB就会介入，这种“双重保障”能让人安心不少。

六、11月购车权益

最后再来聊聊大家比较关心的购车福利，2025款星纪元ES增程版现在有11月专属权益，确实挺实在的。先是10000元置换补贴，要是家里有旧车想置换，能省不少钱。比如旧车能抵5万，加上置换补贴，相当于抵6万，首付压力一下子就小了。然后是贷款政策：5年

10 万 贷 款前3 年 免 息（详情请咨询当地经销商）。这个政策对预算有限的朋友很友好，每个月还 款 压 力会小很多，不会影响日常开支。不过要提醒一句，具体的权益细节还是得问当地的4S店，每个地方可能会有细微差别，尽量别错过优惠。

综合来看，2025款星纪元ES增程版算是一款很“懂用户”的车型：15.28万起的指导价，加上11月的购车权益，性价比挺高；1645公里的综合续航解决了续航焦虑，4.6秒的加速和云台底盘保证了驾驶体验，智能配置和空间也能满足家用需求。可以看出它特别适合两类人：一是想换新能源车，但担心续航不够的消费者；二是家用为主，需要大空间、高配置的家庭用户。从家用车的核心需求来看，星纪元ES增程版确实是个值得考虑的“均衡之选”。当然，也有两点要客观看待：一是增程系统的实际油耗，官方数据不错，但实际开起来，比如堵车或者高速多的路况，油耗怎么样还得看用户反馈；二是驾驶辅助的全国覆盖计划，2025年实现是目标，具体效果还得等落地。建议对这款车感兴趣的朋友可以去附近的4S店试驾体验一番，坐进去感受空间，开一圈试试动力和底盘，或许它就是你一直想要找的理想座驾。

HTML版本： [15万级增程车新标杆？四轮独悬+30颗传感器，综合续航1645km](#)