

新款奔驰C上市，全系标配20T，将与3系比操作

来源：王诗平 发布时间：2025-11-18 07:37:49

有句话叫做：即使你因为一时妥协而选择了其他品牌，但终有一天你还是会选择梅赛德斯-奔驰。奔驰的整个汽车体系是非常全面的，而奔驰C级处于奔驰A级与E级之间，形成了从入门到高端的完整产品梯度。它承接了向往奔驰品牌但预算不足以购买E级、S级的消费者，又向下与A级拉开定位差距，避免内部竞争。这种布局让奔驰能全面覆盖不同价格区间的豪华车市场，不仅抵御了宝马3系、奥迪A4L等竞品的冲击，还为品牌锁定了大量潜在用户，这些用户未来升级换购时也大概率会优先考虑奔驰E级、S级等更高端车型。从奔驰官方消息得知11月14日新款奔驰C正式上市，官方指导价为33.83-38.41万元。

新款奔驰C在外观上比较于25款仅做了一些细节上的调整与升级，前脸大灯换成星星灯，并将三叉星辉车标融入其中，进气口与中网也有重新设计，让车头更具辨识度与时尚感。车身尺寸没有变化同样为长宽高4882毫米、1820毫米、1461毫米，轴距为2954毫米。侧面后视镜下面转角底座改变，配备了双LED灯带转向灯及摄像头，在提升安全性的同时增添了科技感。

新款奔驰C级的动力核心变化是全系换装2.0T发动机，虽部分功率参数持平，但排量提升带来了扭矩优化与驾驶稳定性的提升。2.0T依旧提供高低功率版本，最大功率为125KW和150KW，高功率的峰值扭矩由300牛米提升到了320牛米。2.0T排量的基础让动力输出更扎实。总的来说新款奔驰C级的动力升级并非追求参数的大幅暴涨，而是通过排量提升弥补了老款1.5T的动力短板，尤其注重了高速的性能。



底盘方面倒是没有变化，依旧是前后悬架均为多连杆独立悬架。并且新款与25款均采用前置后驱或四驱的驱动布局，两者的前副车架都为全框式结构，能有效保护油底壳等部件，降低托底受损风险。底盘两侧均有下护板，对管线起到良好的保护作用，且底盘平整度较高。

新款奔驰C作为改款车型内饰整体布局没有变化，同样采用12.3英寸全液晶仪表+11.9英寸2K级OLED中控屏的双屏组合，中控屏以6度微倾设计贴合驾驶视野，车机系统也都搭载高通骁龙8295芯片。但是在配置上有了很多的升级，例如手机数字钥匙、无钥匙启动、能实现领航辅助的辅助驾驶系统、内后视镜自动防眩目、可发光迎宾踏板等等。

新款奔驰C这次的升级主要就是动力上全系升级2.0T，全系2.0T升级不仅是排量数字的变化，而是驾驶体验的全方位质变：从起步的轻盈到高速的从容，从动力响应的敏捷到换挡的平顺，2.0T发动机赋予了C级车更接近E级的高级驾驶质感。

HTML版本： [新款奔驰C上市，全系标配20T，将与3系比操作](#)