

# 试驾26款岚图梦想家PHEV：30万级MPV，均衡才是王道

来源：陈佳蓉 发布时间：2025-11-18 07:46:57

最近帮公司选商务MPV，顺便也考虑家里多口人出行的需求，把30-40万级的新能源MPV几乎看了个遍。说实话，这个价位的车要么智能配置拉胯，要么第三排太局促，直到试驾了2026款岚图梦想家PHEV，才发现有款车能把商务豪华和家庭实用捏得这么均衡。今天就以普通用户的视角，跟大家聊聊这款车到底值不值得入手。

外观：游艇设计，商务家用都hold住

第一次在4S店见到实车，就明白为啥叫“豪华游艇”设计了。前脸的多边形进气格栅配直瀑式镀铬中网，气场很足但不浮夸，不会像有些MPV那样显得过于商务化，家里人看了也觉得顺眼。亮眼的动态贯穿式发光LOGO，晚上点亮时辨识度特别高，朋友说在路上老远就能认出这是岚图。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.10  
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万  
车友热议二手车15.60万起 | 350辆

车身侧面的线条很规整，没有多余的装饰，5315mm×1985mm×1820mm的尺寸摆在那，看着就很修长。全系标配的电动侧滑门必须夸一句，不管是商务接待客户，还是家里老人小孩上下车，轻轻一拉就自动开关，仪式感和便利性都有了。轴距更是达到3200mm，比同价位不少竞品都长，这也为车内空间打下了好基础。



尾部设计走的稳重路线，四四方方的造型很实用，能最大化利用后备箱空间。横贯式镀铬

镀铬饰条把L型示宽灯带连起来，视觉上拉宽了车身，示宽灯里的碎钻反光结构晚上点亮后挺精致。整体看下来，这款车的外观没有刻意讨好某一类人群，商务场合撑得起场面，家庭出游也不会显得严肃，这种“双面性”挺难得的。

内饰：豪华感在线，细节戳中实用需求

坐进车内的第一感觉是“高级”，不是那种堆砌配置的浮夸，而是实实在在的质感。大面积皮质包裹摸上去很细腻，搭配Ultrasuede®仿麂皮顶棚，再加上全域呼吸氛围灯，晚上开车时氛围特别温馨。1.4米的无界式贯穿三联屏是内饰的核心，显示效果清晰，操作也流畅，我试驾的乾崮Max版还带纤翼智能吸顶屏，后排乘客看导航或追剧都方便。



座椅绝对是内饰的加分项，OEKO-TEX®材质的座椅触感细腻，中排座椅支持10向电动调节，通风、加热、按摩功能一应俱全。上次带家里老人试驾，开了两个小时高速，老人说按摩功能很舒服，下车后腰也不酸，这对经常长途出行的家庭太重要了。更惊喜的是第三排，不仅空间够用，部分车型还带坐垫+靠背加热，之前坐过不少MPV的第三排都是“小板凳”，这款能让成年人舒舒服服坐完全程，彻底打破了“第三排是鸡肋”的印象。

细节设计上处处透着实用。车内有多个储物格，前排的便捷桌板能放文件或孩子的零食，侧门的50W快充接口正好满足手机充电需求。13L的冷暖冰箱是全家都喜欢的配置，夏天放饮料、冬天存孩子的奶瓶都很方便，温度调节也很灵活。殿堂级丹拿音响音质不错，播放音乐时沉浸感很强，高通骁龙8155芯片让车机操作很流畅，切换界面几乎没有延迟，这点比我之前试的某款竞品强多了。



空间：三排都舒服，储物藏得住惊喜

对MPV来说，空间是硬道理，这款车的表现没让人失望。我身高180cm，调整好前排座椅后，头部还有一拳多余量，腿部空间也很充裕，长时间开车不会觉得压抑。中排作为核心区域，空间更是没话说，调整到合适位置后，跷二郎腿完全没问题，腿部支撑也到位，久坐不累。

第三排的表现超出预期，我坐进去后头部有一拳空间，腿部离中排座椅还有两拳距离，不会有局促感。更贴心的是第三排支持四向电动调节，能根据乘客身高调整位置，搭配加热功能，就算是冬天也能坐得很舒服。之前试驾过某日系MPV，第三排只能勉强坐下成年人，对比下来岚图梦想家的第三排实用性强太多了。

后备箱空间也很灵活，三排座椅都展开时，能轻松放下三个20寸行李箱，再加上几个背包，满足全家短途出游没问题。如果把第三排座椅4:6比例放倒，装载空间瞬间变大，上次帮朋友搬东西，连婴儿车带折叠床都轻松装下了。车内还有不少隐藏储物空间，门板、扶手箱都能放不少零碎物品，对家庭用户来说太实用了。

智能：鲲鹏乾崮分高低，华为ADS是亮点

这款车的智能配置分了两个系列，鲲鹏系列和乾崮系列差别挺明显，这点做得很合理，能满足不同需求的用户。鲲鹏系列搭载L2级辅助驾驶，像自适应巡航、车道保持这些基础功能都有，日常通勤完全够用，适合对智能辅助驾驶需求不高的家庭用户。

乾崮系列就厉害多了，搭载华为ADS 3.0系统，硬件配置很豪华，192线激光雷达、3个毫米波雷达再加11个摄像头，能全方位感知周边环境。我重点试了高速NOA领航功能，开启后车辆能自动保持车道、跟车提速，遇到慢车还会主动变道，全程不用频繁操作方向盘，长途驾驶疲劳感减轻了不少。

全向防碰撞系统CAS3.0让人印象深刻，试驾时销售特意演示了紧急避让，前方突然出现模拟障碍物，车辆在120km/h的速度下稳稳刹停，反应比我预想的快很多。eAES自动紧急避

让功能更实用，在刹停距离不足时能边刹边绕行，误踩油门防碰撞功能还能为驾驶失误兜底，这些功能对新手司机太友好了。

车机系统是Harmony OS，操作逻辑和手机差不多，上手很容易。四音区语音交互很灵敏，不管在哪个座位说话，小艺语音助手都能准确识别，调节空调、设置导航都很方便。无缝流转功能特别人性化，手机上没听完的音乐，上车后能继续播放，导航路线也能直接同步到车机，不用重新设置。5G智能网联让车机反应很快，内置的200多个应用涵盖了办公、娱乐等领域，出差时在车里处理工作也很方便。

**动力：5.9秒破百，续航补能都省心**

作为新能源MPV，动力和续航是用户最关心的点，这款车的表现很均衡。搭载1.5T发动机+前后双电机的组合，系统总功率420kW，总扭矩840N·m，官方0-100km/h加速只要5.9秒。这个动力对MPV来说相当出色了，起步时很迅猛，高速超车也毫不费力，完全没有“小马拉大车”的感觉。

续航能力彻底解决了我的焦虑，43kWh电池组带来236km的CLTC纯电续航，我每天上下班往返50km，一周充一次电就够了，纯电模式下行驶很安静，几乎没有噪音，还能节省不少油钱。如果要长途出行，CLTC综合续航高达1231km，上次从广州自驾到桂林，全程没加油也没充电，到家时还有不少余量，彻底告别了长途找补能点的麻烦。

馈电油耗也很惊喜，CLTC工况下只有5.36L/100km，比传统燃油MPV低不少。我特意试了馈电状态，跑了100公里高速加市区路段，油耗差不多6L左右，对于这么大的车来说已经很省油了，长期使用能节省不少开支。

补能速度更是亮点，支持5C超充技术，20%-80%电量只需要12分钟，差不多喝杯咖啡的时间就能补充200多公里续航，充电5分钟能跑100公里，就算忘了充电，临时补能也很快。如果家里有固定车位，安装家用充电桩后更方便，晚上低谷期充电成本很低，进一步降低用车成本。

还有个意外之喜是智能后轮转向技术，双向10度转向角让这台5.3米长的大车转弯特别灵活，双车道就能轻松掉头，在狭窄的老小区也能自如穿梭。蟹行模式太实用了，侧方车位能一键平移进入，不用反复调整方向，有效避免了刮蹭，对新手司机太友好了。

**安全：高强度车身，防护够全面**

安全配置方面，这款车做得很到位，堪称“移动安全堡垒”。车身用了2000MPa超高强度钢，刚性很强，还配备了五层追尾保护结构，据说通过了110km/h的碰撞测试，远超美标标准，坐在车里很有安全感。

被动安全配置很全面，全车配备8个安全气囊，主副驾正面气囊、前后排头部气帘、前排侧气囊都有，能全方位保护乘员安全。540°超清全景影像太实用了，能清晰看到车辆周



围的情况，不管是停车还是过窄路，都能避免视野盲区带来的风险。

DMS疲劳监测系统也很贴心，长时间驾驶时，系统会实时监测驾驶员状态，发现疲劳迹象就及时提醒，有效降低了长途驾驶的风险。这些安全配置从主动到被动都考虑到了，不管是商务接待还是家庭出行，都能让人很安心。

价格与用车成本：版本丰富，长期使用划算

这款车提供了5个版本，鲲鹏Pro 32.99万、鲲鹏Max 35.99万、乾崑Pro 35.99万、乾崑Max 38.99万、乾崑Ultra 42.99万，覆盖了不同预算和需求的用户。入门版鲲鹏Pro配置已经很丰富了，电动侧滑门、真皮座椅、基础辅助驾驶都有，满足日常家庭出行没问题。

如果对智能辅助驾驶有要求，乾崑系列更合适，乾崑Max版的华为ADS 3.0系统和吸顶屏很实用，适合经常跑长途或商务接待的用户。顶配乾崑Ultra版配置拉满，适合追求高端体验的用户。对比同级别竞品，这个价格区间的配置表现很有竞争力。

用车成本方面，新能源MPV的优势很明显。保养周期预计10000公里或1年一次，小保养主要换机油机滤和检查三电系统，费用大概1200-1800元，大保养费用会高一些，但整体比燃油MPV低不少。而且厂家还有不错的权益，像5年免费基础保养、五年或十万公里整车质保、终身免费三电质保等，长期使用更省心。

能耗成本也很低，纯电模式下每公里成本不到一毛钱，就算馈电油耗也不高，加上终身免费车机流量和道路救援等政策，长期下来能节省不少开支。

总结：30万级MPV，均衡才是王道

试驾完2026款岚图梦想家PHEV，最大的感受是“均衡”。它没有刻意突出某一项优势，而是在外观、空间、智能、动力、安全等各个维度都做到了中上水平，这种全面性在同级别车型里很少见。

如果你是30-40岁的家庭用户，需要一台能兼顾日常通勤和全家出游的MPV，它的大空间、长续航和实用配置会很合心意；如果你经常有商务接待需求，它的豪华内饰、智能配置和沉稳外观也能撑得起场面。当然它也不是十全十美的，比如低配版没有华为ADS，车机应用虽然多但部分实用性一般，这些都是需要接受的小遗憾。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.10  
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万  
车友热议二手车15.60万起 | 350辆

买车终究是看需求匹配度，如果你想要一台没有明显短板、能适应多种场景的高端新能源MPV，这款车值得重点考虑。建议大家去4S店实地试驾一下，感受下第三排的空间、智能辅助驾驶的流畅度和动力输出的平顺性，相信会有更直观的感受。在竞争越来越激烈的MPV市场，2026款岚图梦想家PHEV确实靠全维产品力，给出了一个有诚意的答案。#买高端MPV选岚图梦想家就对了#

HTML版本：[试驾26款岚图梦想家PHEV：30万级MPV，均衡才是王道](#)