

第五代瑞虎8，什么是“燃油电感”？

来源：蔡孟莹 发布时间：2025-11-18 07:49:59

上周，第五代瑞虎8全球上市，不得不说，燃油车虽然越来越少，但确实越来越好，越来越便宜了。有趣的是，新车主打“硬核全能”的驾控，与“电感体验”的智能，限时抢鲜价9.29万元起。

新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m。同级唯一，30万豪车同规格的液压隔振技术，配合同级唯一的前后铝合金转向节，同级唯一的后全框式副车架，将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%。



“磐石车身”，高强度钢铝占比高达80%，配备同级唯一的日字型全铝防撞梁，同级唯一的Shotgun安全结构设计，以及1500兆帕热成型钢。

十横七纵车身结构，外加吸能盒+前纵梁三段溃缩诱导设计，最大化吸能效果，螺旋翻滚、钻卡、正柱碰等高难碰撞场景并获得优异表现。

电感体验，就是内舱智能化和舒适度升级。

新车全系标配车规级8155芯片，结合超清大屏打造影院级影音娱乐同级唯一的“电感沙滩椅”，能在“移动大客厅”“与”幸福大床房”之间自由切换。

2825mm超长轴距、同级最大970mm后排腿部空间及1453L的后备箱容积。46处储物空间、8点式按摩女王副驾、主动式香氛系统，同级唯一副驾后排小桌板等一系列精细化配置。

HTML版本：[第五代瑞虎8，什么是“燃油电感”？](#)