

# 11月起60岁以上老人可以骑这五种电动车，交警：上路不查不扣！

来源：陈景恭 发布时间：2025-11-18 07:53:58

民生无小事，新规为夕阳红出行点亮绿灯。

我家隔壁的张大爷今年65岁，身体硬朗，却为出行发愁——他的老年代步车即将达到报废期限，而过去的规定不允许他考取某些电动车的驾驶证。这不只是张大爷的烦恼，也是全国1.6亿60至70岁老年人面临的现实问题。

好消息是，自2025年1月1日起，公安部修改《机动车驾驶证申领和使用规定》，放宽了普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型的年龄限制，从原来的18周岁以上、60周岁以下，调整为18周岁以上、70周岁以下。



这一政策变化让60岁以上老人可驾驶的电动车种类增加，为老年生活带来了实实在在的便利。

## 01 政策背景与关键变化

为什么这一政策调整如此重要？随着我国老龄化程度加深，60至70岁老年人口规模已达1.6亿，他们的日常购物、社交、接送孙辈等出行需求日益突出。



在2025年前，60岁以上老人只能考取F证（轻便摩托车）和C4证（三轮汽车），无法考取驾驶三轮摩托车的D证和两轮摩托车的E证。这使得他们失去了对部分常用电动车的驾驶资格。



新规将于2025年1月1日起实施，不仅放宽了年龄限制，还为老年人出行提供了更多合法选择。这一政策转变体现了对老年群体实际需求的认可，也反映了交通管理的人性化进步。

图片来源网络

公安部在修改规定时充分考虑了老年人的实际需求。这一调整让老年人出行有了更多选择，同时也没有放松对安全的管理。

## 02 五类电动车详细解读

新规下，60岁以上老年人可以合法驾驶哪些电动车呢？以下是五种主要车型及其特点：

电动两轮轻便摩托车是老年群体的热门选择。这种车最高设计车速在50km/h之内，上路挂蓝底白字车牌，持F、E或D驾驶证均可驾驶。车身轻巧，便于穿梭于城市街道和狭窄空间，使用成本较低。

缺点是不得载人出行，有最高设计车速限制，无法满足长途高速出行需求。但对于日常短途出行，它是非常合适的选择。

电动两轮摩托车速度更快，最高设计车速可以超过50km/h，动力强劲，操控灵活。这种车需要挂黄底黑字车牌，持E或D驾驶证可驾驶。

由于速度较快，需要更高的驾驶技能和安全意识。不适合所有老年人，只建议身体状况较好的年轻人或中年人选择。

电动三轮轻便摩托车是接娃买菜的好帮手。这种车最高设计车速不超过50km/h，易于操作，驾驶难度相对较低。常见为休闲电动三轮车款式，采用双排座椅布局，方便接送小孩和一家三口出行。

持F或D驾驶证可上路行驶。缺点是相较于两轮车，三轮设计可能占用更多的道路空间。

电动三轮摩托车在农村地区尤为常见。这种车最高设计速度可以超过50km/h，具有较高的动力性能和行驶速度，适合长途出行。常见车型为载货三轮车和封闭式载客三轮车，需要持D驾驶证上路。

主要用于农村代步生产、城市商贩谋生，精准匹配中老年人高频使用场景。

最后是微型低速电动四轮车，也就是我们常说的“老年代步车”。最高设计车速不超过50km/h，能够遮风挡雨，舒适性更好，适合老年人接娃买菜、日常出行代步。

这类车需要持有C3、C2或C1驾驶证。需要注意的是，部分不符合国家标准的低速电动车将面临淘汰。

### 03 原有合法车型与新增车型对比

除了上述五种车型外，老年人原本就可以驾驶一些电动车。新规实施后，可驾驶车型从4种增至6种，增加了两轮电动摩托车和电动三轮摩托车。

原本就可以驾驶的车型包括：电动自行车，时速 $\leq 25\text{km/h}$ ，电机功率 $\leq 400\text{W}$ ，无需驾照，但仅能载12周岁以下儿童；电动轻便两轮摩托车，时速25-50km/h，需F证；休闲电动小三轮车，专为适配旧规研发；以及三轮汽车，采用方向盘式操作，需C4驾照。

新规新增的两种车型——两轮电动摩托车和电动三轮摩托车，覆盖了更多出行场景。这两类车动力更强、实用性更广，能满足长途出行和生产谋生需求，是政策放宽后老年人出行选择的重大突破。

### 04 安全须知与注意事项

享受便利的同时，安全永远是第一位的。新规虽放宽了年龄限制，但并未降低安全要求。

老年人驾车需严格遵守交通规则。上路必须佩戴安全头盔，车辆要悬挂合法牌照，骑行



过程中禁止打电话。定期检查刹车、轮胎等部件，确保车辆处于良好状态。

对于70岁以上的老年人，规定要求每年提交身体条件证明。只有身体条件达标，才能继续驾驶相应车型。这一要求确保了老年人驾驶的安全性。

选择电动车时，一定要选购符合国家标准正规产品。那些小作坊生产的“三无”电动车，线路混乱，电池缺乏保护板，存在严重安全隐患，千万不要贪图便宜而忽视安全。

#### 05 政策影响与未来展望

这一政策调整对老年群体具有深远意义。它不仅仅是增加了几种可驾驶的电动车类型，更是对老年人出行权利的尊重和保障。

随着新规的实施，老年人的社交圈将得以扩大，能更积极地参与社会活动，减少因交通不便导致的社交孤立现象。同时，更多老年人选择电动车出行，有助于缓解道路交通压力，减少机动车拥堵情况。

从安全角度，新规推动了电动车行业的标准化和规范化。虽然过渡期可能有些阵痛，但长远看，标准化管理有利于整个行业健康发展，最终让每位交通参与者受益。

政策的成功实施需要政府、厂家、老人及家属共同努力。政府制定标准，厂家生产合规产品，老人遵守规则，家属则要关心老人的出行安全，共同营造良好的交通环境。

未来，随着政策实施和配套措施的完善，相信像张大爷这样的老年人会发现出行更加便捷。选择适合自己的车型，考取相应驾照，遵守交通规则，老年人的出行将既安全又自在。

政策利好已经到来，安全出行的钥匙就握在每位老年人自己手中。

HTML版本： [11月起60岁以上老人可以骑这五种电动车，交警：上路不查不扣！](#)