

车长5102mm，全系标配20T引擎，捷豹XFL在售两款车型如何选择？

来源：柳长兰 发布时间：2025-11-18 08:02:56

捷豹汽车想来大家都不陌生，虽说它现在的销量平平，但不可否认的是，在多年前，捷豹汽车也是很多消费者心中的“梦想”。而它作为一个豪华品牌，当我们在选择的时候，难免会犯了难，就是不知道选哪一款车型合适？今天大家就跟随我的视角，一起以捷豹XFL(图片|配置|询价)为例，看看它在售两款车型究竟如何选择？

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 326辆

首先我们先来了解一下这台捷豹XFL的外观，在这方面，该车的车身比较修长，毕竟它的车身长度达到了5102毫米，而且整个前脸的设计较为复古，反而有一种端庄的感觉在其中，像前脸的格栅，该车便采用了四四方方的造型，而前包围也是三段式的通风槽，配合造型中规中矩的大灯组，俨然一副比较威严的感觉。



侧身设计上，捷豹XFL同样给人一种中规中矩的感觉，而且腰线也是贯穿式的设计，窗线则为平直设计，配合略带一些溜背感的车顶线条，在视觉效果上，给人一种较强的行政感，而且在轮毂方面，捷豹XFL也是采用了多辐式的运动轮毂，配合熏黑式的外后视镜，在整体的运动属性上倒是也不算差。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测

空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 326辆

尾部设计上，捷豹XFL的尾灯组也是独立式的设计，且灯组内部的结构也较为简单，配合一条横直的银色装饰条，拓宽了车辆的横向视觉效果，同时在后包围方面，捷豹XFL则采用了双边双出的排气布局，所以该车还有一定的运动质感在其中。



捷豹XFL在动力方面则为消费者提供了2.0T的发动机，它分为了高低功率调校，其中入门车型采用了低功率调校的2.0T引擎，其拥有184千瓦的最大输出功率，365N·m的最大输出扭矩，而高配车型则采用了高功率调校的2.0T引擎，它拥有221kW最大输出功率，400N·m最大输出扭矩，变速箱方面，车辆则采用了8AT变速箱。此外，捷豹XFL的高配车型还采用了前置四驱系统，而入门车型均配备了前置后驱动力。



捷豹XFL 2025款2.0T P250两驱尊享豪华版，其售价为43.99万元，作为入门车型，它在动力方面采用了低功率的2.0T发动机，而在配置上，该车配备了车道偏离预警和前方碰撞预警，同时它还拥有540°全景影像和分段式可开启全景天窗，就日常用车的便捷性来说，该

车还是有所保障的，同时在方向盘方面，车辆也是采用了真皮材质包裹，座椅方面同样如此，在车内的高级质感上，该车更加的浓郁。至于座椅的功能性上，捷豹XFL入门车型的前排座椅均支持电动调节，并且还拥有加热功能，乘坐舒适性表现上也不算不错。由此，我们不难看出，入门级的捷豹XFL在功能配置上便蛮丰富的，所以它比较适合那些预算有限的消费者。

捷豹XFL 2025款2.0T P300四驱90周年典藏版，售价为48.99万元，相比入门车型，它在价格上贵了5万元，然而在配置上，该车则更加的全面，其不仅在动力方面更强悍，而且驱动方式也是四驱系统，而在配置上，该车多出了后方碰撞预警和倒车车侧预警以及并线辅助等功能，且在方向盘方面它也多出了记忆功能，提升了我们日常用车的便捷性，座椅方面的话，该车还是运动风格座椅，且功能配置上更加全面，其前后排座椅均配备了加热/通风/按摩等功能功能，相比入门车型，该车在整体的乘坐舒适性上更加出众。其次，该车虽然在音响方面也是配备了英国之宝音响系统，但是其音响的最大输出功率达到了650W，相比入门车型的400W，更容易为用户带来听觉享受。

结语

通俗点来说，目前在售的两台捷豹XFL可以说是预算有限的选入门车型，预算充足的选高配车型，但话又说回来了，这两台车相比之下，显然高配车型的性价比更高一些，毕竟该车无论是功能配置还是动力性能，亦或者是乘坐舒适性上的表现都要更加的出众，而且都这个预算买车了，想来这5万的差价也不是什么难题，所以如果大家对这台捷豹XFL感兴趣的话，顶配车型或许是一个不错的选择。

HTML版本： [车长5102mm，全系标配20T引擎，捷豹XFL在售两款车型怎么选？](#)