

新一代帕里斯帝上市：混动续航破千+豪华座舱

来源：王宛蓉 发布时间：2025-11-18 08:05:04

现在 30 万左右想买台 SUV，一进 4S 店感觉全是 “差不多先生” —— 外观看像，配置也大差不差，选来选去都快纠结疯了。但最近现代汽车带来的新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)，还真有点不一样：它是全进口的，现在综合优惠后 27.88 万起，而且还带 2.5T 混动、能选 6 座或 7 座，安全配置更是给得特别足。说真的，要是你想给家里选台既舒服又靠谱的车，这台历经全球市场考验的旗舰 SUV，说不定能超出你的期待。

新一代帕里斯帝(品技术)全系都用的是 Smart Stream GDI 2.5T 混动系统，听着挺专业，其实简单说就是 “发动机 + 两个电机” 一起干活，而且配合得特别默契。这套系统总共能输出 334 匹的马力，扭矩也有 460 牛·米，跟以前那些 3.5L V6 大排量发动机比，劲儿一点不差，但油耗却降了不少 —— 两驱豪华版的 WLTC 综合油耗才 6.97L/100km，再加上 72L 的大油箱，加满油跑 1000 公里都没问题，长途自驾再也不用老盯着加油站了。

平时开的时候，你能明显感觉到这套系统的好处：在市区慢慢开，基本就是电机在工作，安静得跟电动车似的，不会有发动机嗡嗡的噪音；要是想超个车，深踩一脚油门，发动机和电机马上一起发力，一点都不肉，反应特别快；跑高速的时候更省心，系统会自己调配动力，该省油的时候省油，需要劲儿的时候也不含糊。不管是每天上下班堵在路上，还是周末带家人去远点儿的地方玩，开着都特别从容。



光有劲儿还不行，底盘得撑得住才行。新一代帕里斯帝(用车口碑)用的是前麦弗逊、后

多连杆的独立悬架组合，还装了 e-Motion Drive 智能驱动系统。其中有个叫 e-Ride Gen2 的技术特别实用，能通过马达实时调整悬架的软硬，比如过减速带的时候，车身不会晃得厉害，坐在车里感觉很稳；还有 e-DTVC 电子动态扭矩分配系统，过弯的时候能帮着稳住车身，不会觉得飘，安全感很足。要是选了四驱版本，那就更灵活了，能选好几种地形模式，再加上 187mm 的离地间隙，就算遇上点泥泞路、冰雪路，也不用怕陷进去。让人惊喜的是它的 6AT 变速箱，换挡逻辑特别聪明，不管是在市区跟车走走停停，还是在高速上匀速跑，都不会有顿挫感，开着特别顺，这点比不少混动车型表现要好。

新一代帕里斯帝的设计理念叫 “Bold Premium”，翻译过来就是 “大胆又高级”，实际看车的时候，你会发现它确实挺有自己风格的。前脸是家族式的设计，垂直的 FULL LED 大灯加上粗粗的镀铬饰条，看着特别精神，尤其是鉴赏家版本的专属格栅，一看就比普通版更有档次。



车身侧面的腰线是直的，看着特别舒展，而且它的车长有 5065mm，轴距也到了 2970mm，不光看着大气，也给车内空间打下了好基础。车尾的 LED 尾灯和尾翼搭配得很协调，还有个特别贴心的设计：倒车的时候，会自动在路面上投射警示区域的引导灯，晚上停车的时候能看得更清楚，安全性也高了不少。车身颜色一共有六种，能满足不同人的喜好，其中翡翠绿仅鉴赏家版本提供，再配上 21 英寸的轮毂，开在路上回头率肯定不低。

新一代帕里斯帝的外观设计，可不光是为了好看，实用性也拉满了。比如它的主动式进气格栅，能根据发动机水温、车速自己调节开合大小，该散热的时候散热，跑高速的时候关小点儿还能减少风阻，帮着省油；日间行车灯是隐藏式的，和大灯集成在一起，看着有科技感，还能省点电；车顶有行李架，要是想露营、滑雪，绑点装备特别方便，再加上智能电动尾门，就算手里提着东西，也能轻松打开后备箱。

细节上的小设计也特别暖心：外后视镜上集成了 LED 转向灯，还能电动折叠，下雨天

镜片有除雨功能，不会因为有水珠看不清；解锁车辆的时候，迎宾交互灯会自动亮起来，不光有仪式感，晚上找车也方便；前挡风玻璃能防紫外线，后排是隐私玻璃，夏天晒不透，还能保护隐私，再也不用贴深色膜了。



新一代帕里斯帝的车内设计理念是“Premium Living Space”，就是想让车内像个高级客厅一样舒服。它有 6 座和 7 座两种布局，不管你家是几口人，都能找到合适的。先说说 7 座版本，是 2+3+2 的布局，第二排座椅能前后挪、靠背也能调角度，第三排更厉害，能电动调节，前后能挪 70mm，靠背还能往后调 40mm，就算是 175cm 的成年人坐进去，也不会觉得挤得慌，腿能伸开，背也能靠舒服。

要是选 6 座版本，那第二排的独立座椅体验出色，有通风、加热，还能按摩，按一下按钮就能调成躺椅模式，长途坐车再也不会觉得累了。更贴心的是，副驾驶座有老板键，后排乘客能直接调副驾的位置，想让前面再往前挪点，腾出更大的腿部空间，自己动手就行，不用麻烦司机。后备箱空间也特别能装，7 座满员的时候，放两个登机箱没问题；要是把第三排放倒，容积能到 1295L，搬家、拉大件行李都不在话下，实用性直接拉满。

车内的用料特别良心，尤其是鉴赏家版本，用的是古木棕、碳灰这些颜色的纳帕真皮，摸着手感特别细腻，车顶和车柱用的是 Suede 高级面料，看着有档次，坐着也舒服。中控是双 12.3 英寸的全景曲面屏，左边是仪表屏，能显示导航、驾驶模式这些信息，右边是中控屏，能连 CarPlay、CarLife，还能语音控制，说句“你好，现代，导航到 XX 地方”，就能直接设置路线，操作起来跟用高端智能手机似的，特别流畅，一点不卡顿。

舒适性配置更是照顾到了每一排的乘客：第一排是零重力座椅，还能 18 向电动调节，不管你是什么身材，都能找到舒服的坐姿，驾驶座有 Ergo Motion 人体工学按摩功能，跑长途的时候开着按摩，腰就不会那么酸了；第二排有独立的空调控制面板，出风口是扩散式的，冷风热风能均匀吹到每个角落，还有手动遮阳帘，夏天太阳再大，也不会晒到后排的人；第

三排也有加热功能，冬天坐后面也不会觉得冷，而且安全带卡扣有灯，晚上扣安全带的时候，能清楚看到卡扣在哪，不用瞎摸。

新一代帕里斯帝装的是 ccNC 智能网联系统，里面有很多实用的功能，比如爱趣听能听歌、听小说，腾讯小场景里有各种生活服务，查天气、找餐厅都方便。用语音就能控制很多功能，除了导航，还能调空调温度、换音乐，不用低头按按钮，开车更安全。

还有个特别方便的功能叫数字钥匙 2 Touch，用手机就能解锁车辆，再也不用怕忘带钥匙了；远程启动也特别实用，冬天出门前，在楼上用手机把车启动，提前打开空调和座椅加热，上车的时候车里暖暖和和的，再也不用冻着等车热了；夏天也一样，提前开空调，上车就是凉快的，特别舒服。

音响用的是 14 扬声器的 BOSE 音响，音质特别好，跟在音乐厅听差不多，再加上全车的隔音玻璃和主动降噪技术，就算跑高速，车内噪音也能控制在 60 分贝以内，聊聊天、听听歌都特别清楚，不会被外面的噪音打扰。中央扶手箱是对开式的，里面有 UV-C 杀菌功能，把手机、钥匙放进去，能杀掉上面的细菌，家里有孩子的话，用着更放心，能守护家人健康。

安全绝对是选家用车的重中之重，新一代帕里斯帝在这方面做得特别到位。全系标配 10 个安全气囊，这在同级别里比较少见，尤其是前排中央气囊，要是发生碰撞，能防止主驾和副驾的人互相撞到，安全系数又高了一层。车身用的钢材也特别实在，70% 以上都是高强度钢，关键部位用的是热成型钢，就像给车装了一层“金钟罩”，能牢牢护住车里的人。

它的 Hyundai SmartSense 智能安全系统，里面有 20 多项辅助功能，每一项都特别实用。比如 HDA-2 高速公路驾驶辅助，能自动跟车，还能保持在车道中间，要是想变道，系统能识别对向有没有车，要是有车会提醒你，避免危险；SEA 安全下车辅助更贴心，要是检测到后方有车过来，会自动把后门锁住，防止孩子不小心开门碰到车，很适合有小孩的家庭；360° SVM 全景影像和 BVM 盲区监测配合起来，不管是停车还是变道，周围的情况都能看得清清楚楚，再也不用担心有盲区看不到东西了。新一代帕里斯帝一共出了四款车型，综合优惠后 27.88 万起，每款的配置都不一样，能满足不同人的需求，咱们一一说说。

2.5T 两驱豪华版（27.88 万）：这是入门版，但配置一点不含糊，12.3 英寸的联屏、LED 大灯、三区自动空调都是标配，还是 7 座布局，10 个安全气囊和基础的 SmartSense 功能也都有。要是你预算有限，又看重实用性，平时主要在市区开，不用四驱，那这个版本绝对够用，性价比不错。

2.5T 四驱尊贵版（30.68 万）：比入门版贵了点，但多了不少实用配置。有四驱系统，要是经常跑郊区、或者住的地方冬天会下雪，四驱能让车更稳；轮毂从 18 英寸升级到 20 英

寸，看着更大气；座椅有通风和加热，夏天不闷、冬天不冷；还有 360° 影像，停车更方便。要是你想多花点钱，买个更全能的，这个版本是不错的选择。

2.5T 四驱尊贵版 6 座（31.13 万）：跟四驱尊贵版比，主要是把 7 座换成了 6 座，第二排是独立座椅，还多了按摩功能。要是你家人口不多，或者经常需要带客户，想让后排更舒服、更有档次，那这个 6 座版本就特别合适，坐起来体验接近商务车。2.5T 四驱鉴赏家版（35.18 万）：这是顶配版本，配置直接拉满。有 21 英寸的轮毂，还有专属的翡翠绿车身颜色；内饰用的是纳帕真皮，看着摸着都高级；音响是 14 扬声器的 BOSE 音响，音质更好；还有内外饰豪华套件，细节上更有档次。要是你预算充足，想追求豪华和舒适体验，那选顶配是不错的。

很多人买进口车，会担心品质和售后问题，但新一代帕里斯帝完全不用怕。它是全系进口的，制造标准跟北美市场一样，不会有“国产减配”的情况，生产的时候经过了现代汽车全球质量体系的严格检查，零部件都是国际知名供应商提供的，质量靠谱，开着放心。

可能有人会问，进口车售后是不是不方便？其实不用担心，它能通过全国的北京现代 4S 店做保养维修，网点特别多，不管你在哪个城市，都能找到地方修。而且现在配件供应周期缩短了很多，不会出现等配件等好久的情况，解决了“进口车售后麻烦”的顾虑，买完之后用着也省心。

现在新能源汽车很火，传统燃油车也在不断升级，而新一代帕里斯帝走了一条不一样的路——2.5T 混动既保证了动力，又能省油；全进口的身份保证了品质；还有满配的安全配置和灵活的空间，正好戳中了家庭用户的需求。27.88 万起的价格，让以前觉得遥不可及的进口豪华 SUV，现在普通人也能买得起了。

要是你选车的时候，看重车辆的机械素质，想让家人坐得舒服，又不想随大流买那些“街车”，那新一代帕里斯帝绝对是个好选择。它不只是一台用来代步的车，更像是家庭出行的可靠伙伴，用实实在在的产品力证明：在五花八门的汽车市场里，用心做产品的车，肯定能被懂车的人喜欢。

HTML版本： [新一代帕里斯帝上市：混动续航破千+豪华座舱](#)