

海陆空座驾，试驾捷途纵横G700，能否搞定所有场景？

来源：陈萱珍 发布时间：2025-11-18 08:13:02

纵横 G700早在 9 月份开启预售之时，便展现出了强大的吸引力，仅仅 24 小时，订单数量就突破了 3 万大关，这样的成绩在竞争激烈的车市中，无疑是相当耀眼的，也成功刷了一波存在感。

而在 10 月 19 日它正式上市后，其价格也终于揭开了神秘面纱：官方指导价在 32.99 万到 42.29 万元之间（详情请咨询当地经销商），算上限时优惠，实际入手价更是低至 30.49 万起（详情请咨询当地经销商）。这一价格公布，就如同在硬派越野圈里扔下了一颗“深水炸弹”，引发了广泛的讨论。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7466车友热议二手车暂无

那么，这款号称要搞定“海陆空”所有场景的豪华越野 SUV，究竟有着怎样的实力？它真的能像宣传的那般出色吗？接下来，就让我们一起从里到外，好好地探究一番。



外观：复古与实用的硬派融合

初见捷途纵横 G700，你一定会被它那独特的“方盒子”造型所吸引。整车线条刚劲有力，充满了力量感，仿佛是一位随时准备奔赴战场的勇士。不过，设计师巧妙地在转角处运用了弧线过渡，让它在硬朗之中又多了几分灵动，少了些许呆板，完美地将复古与时尚两种风格融合在了一起，让人眼前一亮。

再看前脸，矩形中网搭配上 LED 日行灯，简洁而不失大气。而中网里那个能点亮的捷途 LOGO，无疑是前脸的点睛之笔。想象一下，在漆黑的夜晚，当你按下解锁键，车辆缓缓亮起，捷途 LOGO 以流水点亮的效果呈现在你眼前，是不是瞬间仪式感满满？



普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 689辆

它那越野风格的前保险杠，不仅造型独特，更重要的是，它能够有效提升车辆的通过性。当你驾驶着它在崎岖的山路上行驶时，不用担心前方凸起的石块会刮伤车辆底部，因为这个保险杠就像是车辆的坚固盾牌，为你保驾护航。

部分版本配备的全地形 AT 轮胎，也是它的一大亮点。这种轮胎就像是为越野而生的“神器”，在泥泞的道路上，它能够紧紧抓住地面，提供强大的抓地力，让车辆稳稳前行；在布满碎石的路面，它也能轻松应对，不会被尖锐的石头轻易扎破。有了它，走烂路时心里就像吃了一颗定心丸，踏实又安心。

车尾的设计同样充满了实用性。后备箱采用侧开门的方式，这对于经常需要装卸货物的用户来说，简直不要太方便。而且，外面还挂着一个全尺寸备胎，这可是硬派越野的标志性设计之一。在长途旅行中，万一轮胎出现问题，全尺寸备胎就能及时派上用场，让你无需担心被困在路上。底下两个外露的拖车钩，十分醒目。这可不是摆设，它们能承受 2.5 吨的拉力，拖个房车或者 UTV 之类的完全不在话下。



来到车身侧面，捷途纵横 G700 的体量感扑面而来。它的长度接近 5 米 2，宽度超过 2 米，高度 1 米 96 左右，轴距达到 2 米 87。这样的大尺寸，让它站在那里就有一种“霸气侧漏”的感觉，压迫感十足。当你站在它旁边，会不自觉地被它的强大气场所震撼。

内饰：硬汉的豪华天地

坐在车内，就仿佛瞬间从一个充满力量感的硬汉世界，踏入了一个豪华舒适的天地。内饰整体设计线条依旧以平直为主，延续了外观的硬朗风格，但又在此基础上进行了巧妙的融合与创新。大面积的皮质包裹，让车内的每一处触摸起来都柔软而细腻，仿佛是在抚摸一件精美的艺术品。镀铬装饰条恰到好处地镶嵌其中，在光线的照耀下，散发出璀璨的光芒，为车内增添了几分精致与奢华。翻毛皮车顶更是提升了整个内饰的质感，给人一种高端、大气的感觉。

进入车内，最吸引眼球的当属中控台上那块 35.4 英寸的贯穿式“天际屏”。它宛如一块巨大的水晶荧幕，横跨在整个中控台之上，显示效果极其细腻，即便是在强烈的太阳直射下，屏幕上的信息依然清晰可见，不会出现任何反光或模糊的情况。旁边的 15.6 英寸悬浮式中控屏，则像是一位贴心的助手，操作起来非常顺手。它的界面设计简洁明了，各种功能一目了然，只需轻轻一点，就能快速实现你的操作指令。

灵活宽敞的空间布局

作为一辆超过 5 米长的中大型 SUV，捷途纵横 G700 在空间布局上充分考虑了不同用户的需求，提供了 5 座和 6 座两种选择。5 座版的后备箱空间很大，当你将后排座椅放倒后，它能瞬间形成一个 2100 升的纯平空间。想象一下，它足以容纳下一张舒适的双人床，让你在旅途中随时都能拥有一个温馨的休息场所。不仅如此，搬家拉货时，它也能轻松应对，无论是大型家具，还是大量的货物，都能轻松装载，实用性十足。

6 座版则采用了 2+2+2 的布局，这种布局更偏向于商务和家庭多人出行。第二排配备的两个独立航空座椅，绝对是车内的一大亮点。这两个座椅不仅支持通风、加热、按摩功能，让你在旅途中始终保持舒适的状态，右侧座椅的电动腿托更是能延伸到 500 毫米，配合小

桌板，瞬间就能将这个区域变成一个“移动会议室”。当你在旅途中需要处理一些工作事务时，这里就是你的最佳办公场所。第三排的膝部空间有 680 毫米，对于成年人来说，中短途乘坐也不会感到过于局促，彻底告别了以往 SUV 第三排被戏称为“宠物专座”的尴尬局面。

动力：混动加持，强劲又节能

捷途纵横 G700 的动力系统堪称其一大亮点，它搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，融合了先进的混动技术，为车辆带来了强劲且高效的动力表现。这套系统由一台 2.0T 混动专用发动机与前后双电机协同工作，实现了动力性能与燃油经济性的完美平衡。其中，2.0T 混动专用发动机最大功率可达 155kW，最大扭矩为 340N·m，具备出色的动力储备，无论是在城市道路的起步加速，还是在高速行驶时的超车，都能轻松应对。而

前后双电机则进一步提升了车辆的动力性能，它们与发动机默契配合，使得系统综合功率高达 560kW，大约相当于 761 马力，综合扭矩达到 795 牛·米。这样强大的动力输出，让捷途纵横 G700 在百公里加速测试中，仅需 4.6 秒就能完成，这样的成绩，足以媲美一些搭载大 V8 发动机的高性能车型，让你在驾驶过程中，能够充分感受到速度与激情的碰撞。

为了满足用户在不同场景下的使用需求，捷途纵横 G700 配备了一块容量为 34.1 度左右的磷酸铁锂电池组，采用宁德时代 800V 4C 双层技术。在 WLTC 工况下，它的纯电续航里程可达 150 公里。满油满电的情况下，车辆的综合续航里程能够达到 1400 公里，解决了长途穿越时的里程焦虑问题。不仅如此，捷途纵横 G700 还基于 800V 高压平台打造，拥有快充功能。在快充状态下，仅仅 10 分钟，就能将电量从 20% 充至 80%。

竞品对比：优势与挑战并存

在硬派越野市场这片竞争激烈的“战场”上，捷途纵横 G700 并非独自前行，它面临着诸多强劲的对手。其中，方程豹豹 8 便是位不可小觑的“劲敌”。

方程豹豹 8 基于 2.0T DMO 电驱越野开创平台打造，其定位为超混智能硬派 SUV，自上市以来，凭借独特的设计和先进的技术，迅速在市场中占据了一席之地。它搭载了由 2.0T 发动机与电动机组成的插电混动系统，整车综合输出功率可达 550 千瓦，综合扭矩 760 牛·米，0-100 公里 / 小时加速时间仅需 4.8 秒，动力表现十分强劲。在智能配置方面，它配备了车顶激光雷达，采用华为乾昆 ADS 3.0 方案，拥有高速 / 城市 NOA、自动泊车等功能，为驾驶者提供了更加智能、便捷的驾驶体验。此外，其全功能版云辇 - P 智能液压车身控制系统，不仅支持主动预瞄悬架阻尼调节，悬架刚度还支持三级可调，具备最大 140 毫米的悬架调节行程，使得车辆的最大涉水深度达到 900 毫米，在越野性能上有着出色的表现。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车

实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 652辆

与这些竞争对手相比，捷途纵横 G700 也有着自己独特的竞争优势。在配置方面，它将“三把锁”、空气悬架、卫星通信、浮水模式等通常出现在百万豪车上的配置，下放到了30多万的价位，性价比非常突出。例如，它的卫星通信功能，集成了北斗三代和天通卫星的双模通信功能，让用户在无人区等没有地面信号的地方也能保持通信联络，这是很多同价位车型所不具备的。

车身尺寸和内部空间也是捷途纵横 G700 的一大优势。它的长度接近 5 米 2，宽度超过 2 米，高度 1 米 96 左右，轴距 2 米 87，这样的大尺寸使得车内空间非常充裕。尤其是 6 座版的第二排舒适性，配备了两个独立航空座椅，支持通风、加热、按摩功能，右侧座椅的电动腿托能延伸到 500 毫米，配合小桌板，瞬间变成“移动会议室”，为乘客提供了极致的舒适体验，在同级别车型中具有很强的竞争力。

动力和续航方面，捷途纵横 G700 搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统也表现出色。系统综合功率有 560 千瓦（大约 761 马力），综合扭矩 795 牛·米，百公里加速只需要 4.6 秒，动力性能强劲。同时，匹配的 34.1 度左右的磷酸铁锂电池组，WLTC 工况下纯电续航能到 150 公里，满油满电的综合续航能达到 1400 公里，解决了长途穿越的里程焦虑。而且基于 800V 高压平台打造，快充状态下，10 分钟就能把电量从 20% 充到 80%，大大提高了补能效率。

有待市场检验的部分

然而，作为一款刚上市的新车，捷途纵横 G700 也存在一些有待市场检验的地方。其全新的动力系统和复杂的电子电气系统长期的可靠性还有待时间的考验。尽管它已经经过了环塔、横渡长江等极限测试，但量产车在普通用户手中，面对不同地区的气候条件、不同路况以及不同驾驶习惯的长时期考验后，这些系统的实际表现究竟如何，目前还不得而知。

比如，在一些极端寒冷或炎热的地区，电池的性能是否会受到影响，从而影响车辆的续航和动力表现；在复杂的电子电气系统方面，车机系统是否会出现卡顿、死机等问题，这些都是消费者在购买时可能会有所顾虑的地方。虽然捷途纵横 G700 在各方面展现出了强大的实力和潜力，但要想在竞争激烈的市场中站稳脚跟，还需要用时间和实际表现来证明自己。

总结：全能座驾，值得一试？

通过对捷途纵横 G700 的全面剖析，我们可以清晰地看到，它是一款极具特色的豪华越野 SUV，有着自己独特的定位。它既不像牧马人那样，是专注于越野性能的纯粹越野机器；也不像理想 L9，是主打城市舒适出行的奶爸车。捷途纵横 G700 更像是一位全能选手，它试图在越野能力、豪华舒适和智能科技这三个维度之间，找到一个高水平的平衡，从而满足消费者多样化的需求。

对于那些预算在 30 到 40 万区间的消费者来说，捷途纵横 G700 无疑提供了一个极具吸引力的选择。如果你既不想放弃日常城市生活中的舒适性，又心怀远方，渴望去探索那些小众而美丽的地方，那么这款车确实值得你关注。它不仅能让你在工作日轻松应对城市的拥堵路况，舒适地上下班、接送孩子；还能在周末和假期，带你毫无压力地奔赴草原、沙漠、高原等远方，开启一场场精彩的探险之旅。

HTML版本：[海陆空座驾，试驾捷途纵横G700，能否搞定所有场景？](#)