

谁在给全球汽车业“断芯”？

来源：张心怡 发布时间：2025-11-18 08:17:58

一场由荷兰政府挑起的争端，正让全球汽车芯片供应链陷入危机。近日，荷兰安世半导体宣布停止向其位于东莞的工厂供应晶圆，理由是中国管理层未按约付款。但安世中国随即反击，称这纯属恶意抹黑，事实是荷兰方面拖欠工厂货款高达10亿元。

这场商业纠纷的根源，要追溯到今年9月底。当时，荷兰政府以“经济安全”为由，强行干预这家早已被中资收购的企业，撤换了其管理层。这一政治操作，直接点燃了供应链的危机导火索。安世半导体是大众、奔驰等汽车巨头的关键供应商，危机爆发后，相关芯片的交货周期从12周延长至20周以上，部分组件价格甚至暴涨10倍。日产等多家车企已发出警告，库存即将见底，可能被迫减产。连欧洲媒体都担忧，此举正严重威胁德国等国的汽车产业。

一边是制造危机并持续升级，另一边则是中国作为负责任大国的应对。中国商务部明确表示，将充分考虑全球产业链的稳定，对符合条件的出口予以豁免。这种负责任的态度，与荷兰政府的行为形成鲜明对比。



事实是，安世半导体在被中资收购后，依托中国庞大的市场和制造业优势，产能与利润都飞速增长。荷兰政府的干预，不仅破坏了这家企业的健康发展，更损害了包括欧洲企业在内的全球利益。谁是全球供应链的破坏者，一目了然。解铃还须系铃人，荷兰最负责任的做法，就是立即停止不当干预，让企业回归正常经营。

以上内容由AI生成，仅供参考和借鉴



HTML版本: [谁在给全球汽车业“断芯”？](#)