

1499万起，15万级三电机真四驱方盒子，捷途山海T1上市

来源：张进圣 发布时间：2025-11-18 08:25:03

最近在 15 万级混动车型市场，有一款 “方盒子” 热度特别高，它就是捷途山海 T1。随着四驱探索版、四驱发现版的上市，这款搭载三电机真四驱系统的车型，直接给混动方盒子市场带来了新活力。不管是日常城市通勤、全家旅游出行，还是周末户外露营，甚至偶尔想体验轻越野，捷途山海 T1 都能轻松应对，今天就来跟大家好好聊聊这款车的亮点。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

先说说大家最关心的购车福利，毕竟买车能省点钱才实在。从现在开始截至 2025 年 11 月 30 日 24:00，只要订捷途山海 T1，就能享受到好几项实用权益。焕新礼给的力度很足，至高能拿到价值 10000 元的超级置换现金优惠，要是旧车想置换，这笔钱能帮不少忙。金融方面也有优惠，价值 5000 元的 2 年 8 万金融免息政策，能减轻不少还款压力，手头资金不那么充裕的朋友也能轻松入手。（具体活动详情咨询本地经销商）

质保方面更是让人放心，整车终身质保、三电终身质保权益（限首任 / 非营运车主），价值 10000 元，这相当于给车子的长期使用上了双保险，后期用车不用太担心维修保养的大开销。流量礼也很实用，首任车主能享价值 2000 元的 5 年免费流量，每个月 6G，平时在车里听音乐、导航，完全不用心疼流量。还有充电礼，首任车主 2 年内有效，能享价值 3000 元的充电桩及安装服务，家里有固定车位的话，安装个充电桩，日常充电就方便多了。（具体活动详情咨询本地经销商）



看完购车福利，再来看看外观。捷途山海 T1 的“方盒子”造型特别有辨识度，还获得过德国红点设计大奖，权威认可还是很有分量的。新车沿用了在售车型的设计语言，但细节上很用心。前大灯内部是花瓣式设计，看起来特别深邃，而且大灯和中网连在一起，中间还嵌了分段贯穿式日间行车灯，白天开车辨识度拉满。车身线条简洁硬派，很符合当下年轻人喜欢的硬朗风格。

车尾的设计也和车头呼应，尾灯造型和头灯样式差不多，整体感很强。另外，它还采用了隐藏式排气布局，让车尾看起来更整洁。四叶草大灯不仅好看，实用性也拉满，远光照射距离能达到 185 米，晚上开车视线更好，安全性也更高。贯穿式的地平线灯带把左右大灯流畅连接起来，解锁车子的时候还有炫酷的迎宾效果，科技感一下子就上来了。宽体设计让横向空间更大，坐进去不会觉得挤，还有固定侧踏板，上下车也方便，尤其是家里有老人小孩的，这个设计特别贴心。



坐进车内，就能感受到捷途山海 T1 在空间上的优势。整车长宽高分别是 4706mmx1967mmx1845mm，轴距 2810mm，这样的尺寸让车内空间很宽敞，不管是前排还是后排，腿部和头部空间都很充足，坐满 5 个成年人也不会觉得拥挤。后排座椅放倒后，还能秒变 2 米纵深的纯平大床，平时想在车里休息一下，或者长途旅行时临时躺一会儿，都特别方便。



储物空间也做得很到位，全车有 45 处储物空间，平时的手机、钥匙、水杯之类的小物件，都能找到合适的地方放。后备箱还有 45L 的下沉式储物空间，要是放一些大件行李，这个下沉空间就能派上大用场，完全能满足一家人出行的储物需求。

内饰设计上，新车延续了方正的风格，和外观的硬派感很搭。中央搭载的 15.6 英寸悬浮式中控屏很显眼，屏幕尺寸大，操作起来也很流畅，内置了高通骁龙 8155 芯片和 TOUR OS 2.0 系统，反应速度快，还支持全景影像和透明车底功能，平时开车停车，能更清楚地看到车辆周围的情况，新手也能轻松应对。

配置方面也很丰富，50W 无线快充面板特别实用，手机放上去就能快速充电，再也不用到处找充电线了。前排座椅支持加热和通风功能，夏天开车不会觉得闷热，冬天坐上去也暖暖的，舒适度直接拉满。副驾还有腿托功能，长途坐车的时候，把腿托打开，能缓解腿部疲劳，这个配置在同价位车型里还是很少见的。

坐感舒适也是捷途山海 T1 的一大亮点，座椅是 10 层结构的舒云座椅，里面有 10mm 高密度海绵和 20mm 高回弹海绵的黄金组合，坐上去支撑性很好，而且抗震效果也不错，走颠簸路面的时候，不会觉得太颠。座椅表层用的是 PU 云肤革，还采用了蚕丝、大豆等天然蛋白肤处理剂，摸起来透气柔软又亲肤，关键是 0 甲醛溶剂，达到了 3 岁以下婴幼儿直接皮肤接触的需求，家里有小孩的也能放心坐。

车内的隔音和防晒效果也值得夸一夸。全车用了 5 块双层隔音玻璃，还有 68 处隔音

材料，车内 NVH 能做到 ≤ 30 分贝，达到了实验室级别的静音效果，而且是同级里少有的“四门车窗 + 前风挡”都采用双层夹胶玻璃的车型，平时开车的时候，外面的噪音基本听不到，在车里听歌、聊天都很安静。防晒方面也很厉害，能隔绝 99% 的紫外线，防晒级别达到 SPF100，夏天即使太阳很大，坐在车里也不用担心被晒黑。

动力方面，捷途山海 T1 的表现绝对让人惊喜。它搭载了鲲鹏超能混动 C-DM 系统，还有三电机真四驱布局，P1+P3+P4 的电机结构分工很明确，P1 电机专门负责发电，为整个系统提供电力支持，P3 电机负责前驱，P4 电机负责后驱。不管是满电状态还是馈电状态，都是四驱模式，这一点特别好，不用担心馈电的时候动力跟不上或者安全性下降。

综合功率达到了 435kW，其中发动机 115kW，P3 电机 150kW，P4 电机 170kW，峰值扭矩 $840\text{N} \cdot \text{m}$ ，轮端扭矩更是达到了 7400Nm （前 $3580 +$ 后 3700Nm ），这样的动力水平堪比豪华品牌 4.0T V8 动力。百公里加速只要 5.5s，动力响应还不到 200ms，平时起步或者超车，轻轻踩下油门，就能感受到强劲的动力输出，推背感很足。

1.5TD 混动专用发动机也很给力，最大功率 115kW，峰值扭矩 $220\text{N} \cdot \text{m}$ ，热效率达到了 44.5%，比行业水平高出 5.3%，还 11 次荣获“中国心”十佳发动机，可靠性和性能都有保障。混动专用变速箱最大功率 150kW，峰值扭矩 $310\text{N} \cdot \text{m}$ ，比行业水平高 53.3%，最高传动效率能达到 98%，动力传递很顺畅，不会有顿挫感。P4 电机最大功率 170kW，峰值扭矩 $310\text{N} \cdot \text{m}$ ，比行业水平高 13.3%，进一步提升了动力性能。

AI 智控保电管理系统也很出色，额定发电功率 70kW，峰值发电功率 150kW，发电效率超过 95%，1L 油能发 3.3 度电，这样的发电效率在同级别车型里表现很突出。平时开车的时候，不用担心电量不够用，系统会智能调节发电，保证车辆有足够的电量输出，而且油耗也控制得很好，百公里馈电油耗只有 5.89L，综合续航更是能达到 1500+km，平时加一次油，跑长途也不用频繁找加油站，特别省心。

用电方面也很自由，支持 2.2kW+6.6kW 内外放电，周末去户外露营，煮个火锅、用个投影仪都没问题，24H 驻车空调也很实用，夏天或者冬天在车里休息的时候，不用启动发动机就能开空调，既省油又安静。

操控性和通过性也是捷途山海 T1 的强项。它搭载了 XWD 全自动智能四驱系统，还有 7+X 智能越野模式，从路况识别到扭矩输出只要 100ms（0.1 秒），反应速度比老司机还快。多系统会从多维度感知路面信息，每秒能采集超 1000 组数据，在 0.01 秒内完成模式识别分析，智能算法平台 0.02 秒内就能完成动力决策，其中泥地、雪地模式识别还和涉水雷达相关，用户能实时看到涉水深度，开车的时候心里更有底。

7 种模式选择涵盖了经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石，不管是日常通勤还是轻度越野，都能找到合适的模式。X 一键智能越野模式特别方便，所有功能都集中到一个按键上，启动后不用考虑驾驶难度，只管踩油门就行，就算是越野小白，也能轻松体验越野

的乐趣。

XWD 采用的电子限滑差速器堪称弯道神器，过弯的时候会实时监测并精准调整两侧车轮的扭矩分配，保证四个车轮稳稳贴地，车内的晃动感很小，还能减轻晕车的不适，家里有容易晕车的人也能放心坐。XWD 还集成了加速度、压力、路面、温度、水深等 7 种不同的先进传感器，能对车辆所处环境进行预判预加载，抑制动力输出，避免打滑，在牵引性能和冰雪路面上的控制力比同级车型优先 30%，不管是复杂路况还是恶劣天气，都能轻松应对。

全路况通过性也很出色，接近角 28° 、离去角 29° 、离地间隙 200mm、涉水深度 600mm，上坡的时候不会低头，下坡不用担心刮底，过坎也不会托底，涉水的时候更自如。爬坡度能达到 100%，还能过交叉轴落差 0.6m 的路面，平时去一些路况复杂的地方，也不用怕车子过不去。电控牙嵌式差速锁能实现后桥车轮扭矩 100% 输出，拥有强大的脱困能力，遇到陷车的情况，也能轻松摆脱困境。

底盘方面，捷途山海 T1 采用了六横四纵的网状高强布局，还有双三角式前舱，前碰的时候能提供很好的保护。左右 H 臂多连杆独立悬架很有亮点，使用了后 H 臂多连杆独立悬架，还应用了空腔铸铝技术，不仅提升了整体强度，还改善了纵向舒适性。相比传统的多连杆设计，这种方案显著降低了簧下质量，减少了来自路面的冲击传递，车辆在弯道中能始终保持稳健的姿态，减震效果更好，操纵也更稳。

一体化集成装配后车架也很有实力，高强度钢管组成的后副车架与后电机采用“一体化集成装配”，后副车架强度超过 500MPa，能为后电机提供刚性安装基座，把电机包络在其中的同时，还能有效隔绝电机运转时的振动向车身传递，在发生碰撞时也能为电机提供防护。悬架铝合金部件多部位应用，除了 H 臂采用空腔铸铝外，后上控制臂也多采用锻造铝合金材质，在保证结构刚性的同时进一步降低了簧下质量，这种配置目前主要集中在 100 万级以上的高端豪华车型上，捷途山海 T1 能有这样的配置，确实很有诚意。

安全方面，捷途山海 T1 做得也很到位。笼式车身结构能平替专业防滚架，整车高强度钢使用率超 80%，超高强度钢占比 55%，车顶静态承载能达到 300Kg（相当于 4 个成年人的重量），车身强度有保障。用的 22MnB5 超高强钢，抗拉强度达到 1500MPa，强度提升 20%，能在碰撞时更好地保护车内人员安全。

一体式天窗加强环是 100% 高强度钢材质，采用一体成型工艺，强度提升 10%，刚度也提升 10%；一体式激光钎焊顶盖强度提升 30%，100% 零缝隙，用钎料填充，连接很致密；独立式高强度拖车防撞梁能拖拽 3200 斤，高强度钢占比 95%，强度提升 30%，还采用 5mm 加厚管梁满焊工艺，拖拽力能达到 1.6 吨；一体式激拼焊采用高精度无人化焊接，车身强度提升 10%，每一个细节都在提升车身的安全性。

电池安全也不用担心，三防电池达到 IP68 级防水，是国标的 48 倍，能防火防热，做到不起火不爆炸；防尘防水效果好，不渗水不漏电；还能防磕防撞，不变形不短路。7 重底

盘防护更是给底盘加了多重保障，2.5mm 电池包防撞梁，1.5mm 发动机下护板，1.5mm 电池包前端护板，1.5mm 燃油箱护板，1.5mm 后部底盘护板，3mm 电池包侧护板，1.5mm 电池下护板，能有效保护底盘部件不被磕碰损坏。还有 0.5mm 厚的防追尾穿刺的二排座椅靠背防护钢板，增加了二排的防护安全，防止后备箱的危险物品穿刺到二排，给后排乘客多一份保护。

防腐耐久方面，捷途山海 T1 满足二档标准，5 年无外观锈蚀，10 年无功能失效及钣金锈穿，镀锌板占比 60%，就算长期在潮湿或者恶劣环境下使用，也不用担心车身生锈的问题，车子能保持良好的状态。

而且捷途山海 T1 还经过了超 1000 万公里技术验证，超 24 万用户场景验证，从仿真模拟、台架试验到实车测试，有全方位的验证体系，严格把控每个环节，确保产品在各种条件下都能可靠运行，皮实耐用更可靠，买回去不用担心小毛病多。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

CLTC 纯电续航 226km，在 30 万内的方盒子车型里，这个纯电续航长度很有优势，平时上下班如果距离不远，纯电模式就能满足需求，不用加油，能省不少油钱。

总的来说，捷途山海 T1 作为 15 万级三电机真四驱方盒子，不管是购车福利、外观、空间、内饰，还是动力、操控、安全性，都有很出色的表现。超级置换抢购价 14.99 万元起，这样的价格能买到这样配置的车型，性价比很高。它能覆盖从城市通勤、旅游出行、户外露营到轻越野场景的多维需求，不管是日常家用还是偶尔想出去“撒野”，捷途山海 T1 都能满足，相信随着它的上市，会成为很多消费者的购车优选，也会给混动方盒子市场带来新的竞争活力。

HTML版本： [1499万起，15万级三电机真四驱方盒子，捷途山海T1上市](#)