

大众途昂Pro降价4万成焦点？智能配置升级背后藏着啥秘密

来源：周雅婷 发布时间：2025-11-18 08:33:06

近期大众新出的途昂(图片|配置|询价)Pro卖得挺快，价格直接降了四万，从30万降到26万多，网上讨论得厉害。新车换了第五代发动机，屏幕更大还带了语音助手，看起来像是冲着新能源车来的。不过买这车的人到底图啥，还得慢慢说。

这款车共有三款车型，最便宜的26万多，最贵不到32万。降价可能跟生产线改进有关，听说生产成本下来了。以前买过大众车的朋友说，这回改款特别注重家用，尤其是第三排座椅的空间，坐三个成年人问题不大，但后备箱空间比老款小了些。

深蓝G318最低售价：17.59万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车11.38万起 | 20辆

买车的人挺纠结的，既要大空间又要省油。新出的380TSI版本发动机参数看着不错，百公里加速比老款快一点，但有人实测说高速超车时还能再快点。油价涨了，所以燃油经济性挺重要，这款车百公里油耗大概七八个油，算下来一个月油费得一千多。



内饰变化挺大的，中控屏升级到15英寸，仪表盘也变大了。用手机连车机系统没问题，腾讯生态功能够用，不过导航系统更新慢，有些地方还是老地图。语音助手有时候听不懂方言，但对比小鹏的系统，反应速度差不太多。



途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1072辆

现在新能源车抢市场厉害，传统车企压力大。政府最近在推燃油车购置税减免，但很多人还是犹豫，毕竟电车保养便宜。大众这回把价格压低，可能是为了抢回被蔚来ES6这类车型抢走的客户。

北京那边4S店卖得不错，但不同经销商给的优惠额度不一，有的还要加装装潢。三年质保听着挺实惠，但二手车保值率还是看销量。奔驰GLC要国产了，上市后价格可能更猛，到时候大众又得想办法。



大众APP最近更新了，可以远程控制车灯和锁车，但用的人不多，可能功能还不太好。车主群里有人说故障率低，但也有抱怨空调制冷慢，夏天开不够凉。

总之，这辆车在降价格局里不算贵了，但买不买得看需求。家里人口多需要跑长途，空间大挺有用。要是经常城市代步，可能电车更划算。反正现在买车，大家都是对比了好久，没人急着冲动下单。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1072辆

HTML版本：[大众途昂Pro降价4万成焦点？智能配置升级背后藏着啥秘密](#)