

11月新政来了！旧车报废换电车，真能补2万？

来源：梁吉旭 发布时间：2025-11-11 08:24:07

11月刚开头，不少人发现朋友圈在传“旧车报废换电车能补2万”的消息。家里停着的老破车，以前想着当废铁卖也就千八百块，现在真能拿这么多补贴？这政策是全国都有吗？得满足啥条件才能领？今天用大白话把这事讲透，帮你把补贴的门道摸清楚，别白白错过真金白银的福利。

先给准信：补2万是真的，但有明确门槛

首先明确一点，11月新政里“报废旧车换电车补2万”不是谣言，是国家第四批汽车以旧换新补贴的核心内容，而且11月初690亿元的补贴资金已经下达，各地都开始受理申请了。但这2万补贴不是谁都能拿，得同时满足三个硬性条件，少一个都不行。

第一个是旧车的“年限门槛”。不是所有旧车都算，汽油车得是2016年6月30日之前登记的，柴油车要在2014年6月30日之前，要是旧车本身就是新能源车，得是2018年12月31日之前登记的。不过旧车不限几手，也不限行驶里程，哪怕跑了几十万公里，只要年限够就行。



11月新政 来了！旧车 报废换电车， 真能补2万？



第二个是旧车的“归属门槛”。旧车必须在2025年1月8日之前就登记在你自己名下，刚过户过来的不算。简单说，得是你已经持有一段时间的旧车，不能为了拿补贴特意去买辆老车来报废。

第三个是新车的“类型门槛”。补贴只针对新能源车，包括纯电动、插电混动和增程式电动车，要是换的是燃油车，哪怕是小排量的，最多也只能补1.5万，达不到2万的额度。而且新车得是全新的，二手新能源车不算在内。

不止2万？还有“隐藏补贴”能叠加

更划算的是，这2万的报废补贴还能和“推广补贴”叠加领，不少人不知道这个隐藏福利，白白少拿几千块。推广补贴是针对特定车型的额外补助，金额从500元到1万元不等，热销的新能源车型比如比亚迪海豚、特斯拉Model 3(图片|配置|询价)这些，基本都能拿到5000元以上的推广补贴。

这么算下来，要是报废符合条件的旧车，换一辆热门新能源车，能拿2万报废补贴+8000元推广补贴，总共2.8万，相当于一辆代步新车的首付都够了。而且推广补贴不用看4S店脸

色，自己就能申请，提新车前3天提交资料，拿到发票后上传就行，全程线上操作。

不过要注意，报废补贴和置换补贴不能同时领。要是你的旧车车况还不错，能卖3万以上，那可能走置换更划算——卖车的钱加上1.5万置换补贴，说不定比报废拿2万+推广补贴还多。但要是旧车只能卖几千块，甚至没人要，那肯定是报废领补贴更赚。

手把手教流程：从报废到领钱，5步就能搞定

很多人觉得政策补贴手续麻烦，其实现在全程简化了，不用跑断腿，跟着这5步走，最快两周就能拿到钱。

第一步：查旧车是否符合条件

先翻出旧车的行驶证，看登记日期是不是在规定年限内，再确认登记在自己名下的时间够不够。也可以直接打当地车管所电话，报上车架号，让工作人员帮你核实，避免白忙活。

第二步：选正规报废厂，处理旧车

别随便找个收废铁的，必须去正规的报废回收企业，不然拿不到报废证明，补贴就没法申请。微信或支付宝搜“汽车以旧换新”小程序，里面有“网点查询”，能直接找到你所在城市的正规报废厂。

找两家报废厂问问残值价格，选给的高的那家。记住，报废旧车不用花一分钱，反而能拿残值费，当场就要结清，要是有人收“手续费”“服务费”，绝对是骗子。交车后大概1-2周，报废厂会给你《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》，这两个是领补贴的关键，一定要收好。

第三步：选新车，开好发票

选新能源车时，顺便在“汽车以旧换新”小程序里查一下这款车的推广补贴金额，热门车型基本都有明确标注。提车时一定要开正规的机动车销售发票，发票上的购车人信息必须和你本人身份证一致，不然审核通不过。

第四步：线上提交补贴申请

打开微信“汽车以旧换新”小程序，点“2025年报废入口”，按提示填信息。需要准备的材料提前拍好照片：身份证正反面、一类储蓄卡（必须是一类卡，二类卡可能收款失败）、旧车的两个报废证明、新车发票和登记证书（绿本）。

填的时候注意两点：一是补贴受理地选新车发票开具的城市，不是提车地；二是填旧车登记日期时，要是二手买的，就看绿本最后一次过户的日期，一手车就填初始登记日期。系统会自动识别信息，填完一定要核对一遍，尤其是车架号和发票号，错一个数字就得重新提交。

第五步：等审核拿钱

提交后一般3-5个工作日会审核通过，审核进度在小程序里能查到。通过后1-2周，补贴就会打到你填的银行卡里，到账会有短信提醒，不用再跑任何线下手续。

这5个“坑”千万别踩，否则拿不到钱

政策再好，踩了坑也白搭，这几个常见误区一定要避开：

1. 指望4S店包办补贴：很多人以为4S店会帮忙申请，其实推广补贴得自己弄，4S店很少主动提，不问就会错过。提车时别光问车价，一定要自己查清楚推广补贴怎么领。

2. 混淆“报废”和“置换”：要是先把旧车卖给二手车商，再去报废领补贴，肯定会失败，因为旧车已经不属于你了。必须是先报废旧车，再买新车，流程不能反。

3. 新车排量没注意：虽然换电车不限排量，但要是选错了车型，比如买了燃油车还想拿2万补贴，根本不可能，燃油车最高只补1.5万，还得是2.0升及以下的。

4. 材料不全就提交：缺一个报废证明，或者银行卡不是一类卡，都会导致审核失败。提交前把所有材料列个清单，逐一核对，确保没遗漏。

5. 错过申请时效：补贴截止到2025年底就结束了，而且报废旧车和买新车的时间得衔接好，最好在报废后3个月内买新车，不然超过时间可能没法申请。

最后说句实在话：老车别再闲置，补贴赶紧领

以前家里的老破车要么闲置落灰，要么当废铁卖千八百块，现在有新政托底，报废换电车能拿两万多，相当于白捡一笔钱。而且这政策不只是为了给车主省钱，也是为了让老旧车合规处理，减少污染，对个人对环境都好。

要是你家有符合条件的旧车，别犹豫，现在就去查年限、找报废厂，趁补贴资金刚下达，审核快、到账也快。身边有亲戚朋友有老车的，也可以转发给他们，别让他们错过这个福利。

你家的旧车符合条件吗？申请补贴时遇到问题了吗？欢迎在评论区留言，不懂的地方咱们一起聊，把该拿的钱稳稳拿到手！

HTML版本：[11月新政来了！旧车报废换电车，真能补2万？](#)