

9439万宝马M3旅行版：是真香还是智商税？

来源：巫皓法 发布时间：2025-11-18 08:34:02

不少玩车的朋友看到宝马M3(图片|配置|询价)旅行版94.39万的售价，都会琢磨：这钱花得值吗？毕竟买车不是小事，得从平时开车、用车、玩车的实际情况来好好掂量掂量。

先说说这台车让人眼前一亮的地方。

一、性能方面：它是真的够劲。3.0T直列六缸双涡轮增压发动机，能输出510马力，零百加速只要3.6秒。平时开着它，一脚油门下去，那种推背感能让喜欢速度的人直呼过瘾。周末去跑山，过弯时动力随叫随到，超车也毫不费劲，这种驾驶乐趣，可不是普通家用车能给的。



二、空间方面：作为旅行版，空间也是它的一大优势。后备箱有500升，平时装露营的帐篷、折叠桌椅，或者摄影用的相机、三脚架，都不在话下。要是想长途穿越，把后排座椅放倒，能腾出1510升的空间，甚至能塞下小尺寸的越野装备。之前有朋友开类似的旅行车自驾，行李、食材、露营装备一股脑往里放，完全不用愁空间不够，这比很多只能坐两个人、后备箱小得可怜的跑车实用多了。

三、配置方面：配置上，它也能满足玩车和日常用车的需求。全液晶仪表盘能实时显示转速、时速这些关键数据，跑赛道的时候看数据特别方便。哈曼卡顿音响音质不错，开车的时候放首喜欢的歌，氛围感直接拉满。而且它的驾驶辅助系统也挺实用，跑高速开自适应巡航，脚不用一直踩着油门，能省不少劲，长途开车没那么累。



四、用车成本：不过，从实际用车成本来看，它也有不少让人犯愁的地方。首先是油耗，市区里开，百公里15升油是常事，要是经常用运动模式，油耗还得往上走。加95号汽油，按现在的油价算，一个月随便开开会，油费就得2000多块。保养也不便宜，小保养一次要几千块，大保养更是得上万，长期开下来，这可不是一笔小数目。

五、悬挂底盘：还有悬挂，为了保证操控性，它的悬挂调得比较硬。跑山、赛道的时候，硬悬挂能提供更好的支撑，过弯更稳；但平时在市区过减速带、走坑洼路，颠簸感特别明显，要是车上载着家人，舒适性就差了点。而且底盘偏低，有时候想去一些非铺装路面的玩车点，稍不注意就可能刮到底盘，还得额外花钱装护板，又麻烦又费钱。

六、性价比：更关键的是，这个价位能选的车太多了。要是单纯追求性能，再加一点钱就能买到保时捷911的入门版，品牌调性和赛道性能都更强；要是想兼顾玩车和家用，花更少的钱买台宝马M4，再稍微改改外观，也能满足需求。这么一比，94.39万的M3旅行版，性价比就显得没那么高了。



总的来说，宝马M3旅行版更适合“不差钱”的玩家。比如家里已经有好几台车，就想添一台既能满足速度快感，又能偶尔带家人短途自驾的车，那它确实是个不错的选择。但对大多数普通玩家来说，高昂的售价和用车成本，让它很难成为首选。毕竟玩车的核心是开心，要是因为买车、养车压力太大，反而没了玩车的乐趣，那就得不偿失了。

