

宝马印产F450GS在米兰展首秀！

来源：陈逸凡 发布时间：2025-11-11 08:25:06

在经历了漫长的预告之后，宝马F 450 GS终于问世了——今天在米兰举行的EICMA 2025上正式亮相。

宝马表示：“新车搭载450cc平行双缸发动机，新款宝马F 450 GS标志着GS车型系列的下一步，专门针对48马力A2级车型，采用经过验证的GS技术和标志性设计。”

这家德国品牌显然认为这辆由TVS在印度制造的车辆将成为大热门爆款，TVS此前曾经为宝马生产了G310系列车型车。

宝马表示，F 450 GS的420cc双缸发动机在8750 rpm时有望达到47 bhp，在6750 rpm时达到31.7 lb-ft的峰值扭矩，这是为该车型“全新开发”的。



这款发动机在摩托车市场上独树一帜，其曲轴曲柄销偏移135度，与一根平衡轴配合使用，这种设计确保了一种有个性、有情感的驾驶体验，同时将不必要的振动降低到极低的水平。”



F 450 GS的14升油箱续航里程超过210英里，承诺6200英里的保养间隔，并可配备独特的Easy Ride离合器（ERC），宝马称其“无需在骑行时手动操作离合器杆”

然而，离合器杆仍然存在，宝马表示，你可以随时操作老式的六速变速器。

宝马解释说：“ERC的核心是离合器中一个精确操作的离心装置，它根据发动机转速接合离合器。操纵方式类似于传统的离合器操作：只需在接合档位的情况下打开油门即可启动。如果选择了过高的档位，显示屏上会出现相应的警告。”具有三种骑行模式：雨天、公路、耐力。



配备了动态制动控制（DBC）、动态牵引力控制（DTC）和发动机拖曳扭矩控制（MSR），而

且都是标准配置。搭载一个43mm的KYB倒置伸缩叉和KYB中央减震器（可调节弹簧预载和回弹阻尼）。19英寸的前轮表明F 450 GS是为一定程度的泥路、烂路而设计的，但不针对最极端的路况。

今天这个价格一公布，立马有人倒吸一口凉气：

基础版约合人民币6.43万元

尊享版约合人民币6.71万元

运动版约合人民币6.84万元

顶配版约合人民币7.14 万元

HTML版本：[宝马印产F450GS在米兰展首秀！](#)