

续航650公里，比亚迪元PLUS这次要“掀桌子”了！

来源：钟庭玮 发布时间：2025-11-18 08:57:11

比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)，这位纯电紧凑型SUV市场的“老将”，似乎正准备给所有对手一个下马威。当大家还在为500公里级续航卷生卷死时，它直接亮出了一张王炸：650公里。这不仅仅是一次简单的年度改款，更像是一次精准的“升维打击”。

新车最核心的变化，莫过于那颗更强大的“心脏”——一块容量高达74.88千瓦时的磷酸铁锂电池。这个数字，让它在CLTC工况下拥有了挑战650公里续航的底气，几乎是从现款顶配的510公里直接跨越了一个台阶。当然，更强的能量也带来了更重的体格，整备质量增加了近200公斤，但这换来的是彻底告别里程焦虑的可能。与之匹配的，是动力系统的全面焕新。电机最大功率从150千瓦猛增至230千瓦，这80千瓦的提升，让它的最高车速从160公里/小时提升至180公里/小时，意味着它不仅跑得更远，也跑得更快了。

如果说内在的升级是“猛药”，那么外在的调整则是“巧思”。新款元PLUS的整体轮廓依旧是我们熟悉的模样，但细节处透露着新意。一套全新的灰色双五辐18英寸轮毂，为整车增添了更多运动气息。一个看似不起眼却十分实用的改动，是将充电口从右前翼子板移到了右后翼子板，这无疑能优化在不同充电桩位置的停车便利性。这些变化虽小，却体现了比亚迪对用户日常使用场景的细致洞察。

在11万到15万这个竞争最激烈的纯电市场，元PLUS一直是个不容忽视的存在。面对深蓝S05、吉利银河E5等一众强敌，新款元PLUS用“650公里续航+230千瓦马力”的组合拳，重新定义了该级别的性能标杆。它不再仅仅满足于做一个合格的家用代步车，而是试图成为一个既能满足日常通勤，又能偶尔激情一下的全能选手。当续航和动力不再是短板，这位曾经的销量王者，是否将开启属于自己的下一个王朝？这个问题，留给市场，也留给每一位持币待购的消费者。

汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	续驶里程(公里)	电机功率(kW)	电池容量(kWh)	最高车速(km/h)	整备质量(kg)	轴距(mm)	总质量(kg)
比亚迪汽车有限公司	BYD6450BZBEV1	比亚迪元 PLUS	纯电动多用途乘用车	650	180	74.88	180	1880	520	2180

HTML版本： 续航650公里，比亚迪元PLUS这次要“掀桌子”了！